

EL COMERCIO EN EL ATLÁNTICO

La configuración y desarrollo del espacio atlántico desde mediados del siglo XVI produjo profundas transformaciones en las economías europeas y en América a las que se sumará África por la ingente demanda de mano de obra esclava que exigía el sistema de plantaciones. Las obras seleccionadas analizan la composición de las flotas de Indias, las rutas de la Carrera y el tráfico de mercancías y los metales preciosos a ambos lados del Atlántico.



Pedro Tortolero, *Vista de la Real Lonja de Sevilla, sede del Consulado de Mercaderes* (c. 1738). Biblioteca Nacional de España

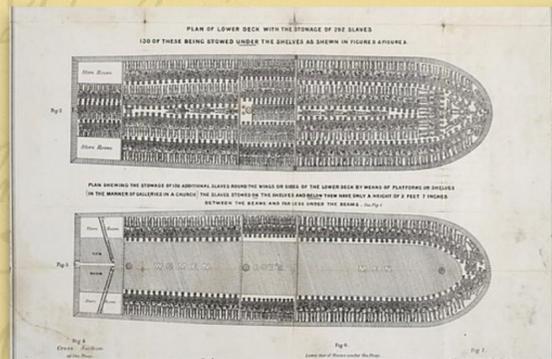
La Casa de Contratación y el Consulado de Mercaderes de Sevilla fueron dos instituciones clave en el desarrollo de la llamada Carrera de Indias, la configuración del sistema atlántico y en la transformación del comercio a nivel global. El emporio mercantil sevillano extendió su influencia a toda Andalucía occidental, pero dadas sus limitaciones portuarias y el tráfico fluvial del Guadalquivir, Cádiz y su amplia bahía asumieron un papel cada vez más relevante en las décadas siguientes.



Vista del puerto de Cádiz (siglo XVII). Museo Histórico Municipal de Cádiz



Claes Jansz. Visscher (II), *Captura de la Flota de Nueva España en la bahía de Matanzas (Cuba) en 1628 por el almirante holandés de la WIC Piet Heyn*. British Library (Londres)



Esquema de la distribución de esclavos en el navío negrero *Brookes* (siglo XVIII). Library of Congress (Washington DC)

Estudiantes responsables

Carlos Manuel Jiménez Arribas
Cristina Beatriz Pulgar Calvillo
Estefan Ríos Orbegozo
Pablo Álvarez Lozano

Exposición online

