

28-Julio-2022

## Noticias

### Curso de verano complutense

Los días 11 y 12 de julio tuvo lugar el curso de verano "Los procesos de paz y reconciliación y la reparación de las víctimas: ¿Objetivos irreconciliables?", en San Lorenzo de El Escorial. Este curso fue dirigido por la investigadora adscrita al ICEI, Elena Conde.

El encuentro propuesto buscó analizar tanto el marco general en el que discurren los procesos de paz y reconciliación, así como los principales mecanismos de implementación de los mismos y los ejemplos de la práctica internacional y española recientes. Este curso se enmarcó dentro de las actividades del Grupo de Investigación UCM «Aplicación del Derecho Internacional» (APLIDERINT).

Para conocer más información sobre el curso visita [este enlace](#).



### Diploma online: Escenarios Balcánicos. Continuidad y cambio.

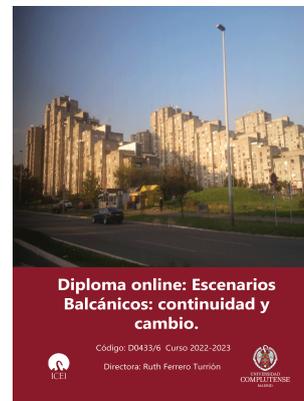
Los Balcanes han sido siempre una de las regiones que con más interés se han estudiado a lo largo de la historia. Frases como la atribuida a Churchill "Los Balcanes producen más historias de las que son capaces de digerir" han contribuido a crear una mística de la región que no siempre coincide con la realidad. A lo largo de este Diploma se realizará un recorrido por la historia reciente de la región, pero también por los cambios socioeconómicos actuales, la construcción de la identidad nacional, los procesos de cambio político, la justicia transicional, los movimientos sociales, la incorporación a la UE o su conflictiva geopolítica.

**Fechas de realización:** Del 26 de Septiembre al 16 de Diciembre de 2022

**Dirigido por:** Ruth Ferrero Turrión, investigadora adscrita al ICEI.

[Díptico \(PDF\).](#)

[Enlace para la Preinscripción.](#)



## Publicaciones

Mario Soliño

Nueva publicación del investigador asociado al ICEI, Mario Soliño, junto a María Montero, Ramón Perea y María Martínez. "Let Us Give Voice to Local Farmers: Preferences for Farm-Based Strategies to Enhance Human–Elephant Coexistence in Africa".

[Acceso a la publicación.](#)



Nueva publicación del investigador adscrito al ICEI, Ángel Alañón, junto a Federico Pablo-Martí y Rafael Myro. "The choice of Madrid as the capital of Spain by Philip II in the light of the knowledge of his time: A transport network perspective".

[Acceso a la publicación.](#)

Jorge Onrubia y Jesús Sánchez-Fuentes

Nueva publicación de los investigadores adscritos al ICEI, Jorge Onrubia y Jesús Sánchez-Fuentes, junto a Rocío Plaza. "Una Síntesis cuantitativa del cumplimiento de la Agenda 2030 de la Unión Europea". Publicado en la serie del ICEI Working Papers, WP03/22.

[Acceso a la publicación.](#)

Luis Cárdenas

Nueva publicación del investigador asociado, Luis Cárdenas del Rey, junto a Javier Arribas. "Los efectos de la desregulación sobre las relaciones laborales en Europa: de la Gran Recesión a la crisis del Covid-19".

[Acceso a la publicación.](#)

Josep Borrell Fontelles

Nueva publicación de Josep Borrell, Alto Representante de la Unión Europea para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, e investigador asociado al ICEI: "Beyond sanctions: what future for Russia?". Publicado en la serie del ICEI Working Papers, WP06/22.

[Acceso a la publicación.](#)

**PLOS ONE**

RESEARCH ARTICLE

The choice of Madrid as the capital of Spain by Philip II in the light of the knowledge of his time: A transport network perspective

Federico Pablo-Martí<sup>1,2\*</sup>, Ángel Alañón<sup>1,2,3\*</sup>, Rafael Myro<sup>1,2</sup>

**Abstract**

The suitability of Madrid as the capital of Spain is analyzed from different perspectives, considering the belief that Philip II was extremely prepared as an absolute monarch to rule a remote territory. The paper explores Madrid's advantages over other possible capitals that were proposed at the time of its selection, such as the proximity to the coast and the transport network, such as the proximity of aqueducts or the impact on the development of the surrounding region. To do this, we use a network perspective to analyze the geographical aspects that require an updated view of the existing transport network at that time. Using the reconstruction of the existing network and a novel methodology based on Delaunay triangulation, the 16th-century Spanish transport network is reconstructed with a high degree of accuracy that enables us to analyze the information that was available at that time for the organization of a new capital network perspective. The final map evaluates the real effects of the geographical organization of the territory under the existing network of roads and the commonality of judging decisions made in the past regarding current geographical knowledge. The map, constructed with the geometry of the 16<sup>th</sup> century, replicates the geographical knowledge of Philip II with respect to the geographical reality of the day that he became the king of Spain. The map, concerning urban development, could also allow the study of the effects of the geographical organization of the territory on the development of the urban network. The effects of the geographical organization of the territory on the development of the urban network are also analyzed in the paper. The paper concludes that the choice of Madrid does not pose an insurmountable problem. The latter is the case even for the advantages of the location of the city for Philip II, which were already considered, with Madrid's geographical position offering significant advantages in terms of road transport.

1. Universidad Carlos III de Madrid, Spain, 2. Department of Applied Social Sciences, Universidad Carlos III de Madrid, Spain, 3. Department of Applied Social Sciences, Universidad Carlos III de Madrid, Spain

\* Correspondence: Federico Pablo-Martí (f.pablo@uc3m.es), Ángel Alañón (a.alanon@uc3m.es)

**OPEN ACCESS**

**Editor:** Federico Pablo-Martí, Universidad Carlos III de Madrid, SPAIN

**Editorial Board:** Ángel Alañón, Universidad Carlos III de Madrid, SPAIN

**Copyright:** © 2022 Alañón et al. This is an open access article distributed under the terms of the [Creative Commons Attribution License](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/), which permits unrestricted use, distribution, and reproduction in any medium, provided the original author and source are credited.

**Introduction:** The choice of Madrid as the capital of Spain was extremely prepared as an absolute monarch to rule a remote territory. The paper explores Madrid's advantages over other possible capitals that were proposed at the time of its selection, such as the proximity to the coast and the transport network, such as the proximity of aqueducts or the impact on the development of the surrounding region. To do this, we use a network perspective to analyze the geographical aspects that require an updated view of the existing transport network at that time. Using the reconstruction of the existing network and a novel methodology based on Delaunay triangulation, the 16th-century Spanish transport network is reconstructed with a high degree of accuracy that enables us to analyze the information that was available at that time for the organization of a new capital network perspective. The final map evaluates the real effects of the geographical organization of the territory under the existing network of roads and the commonality of judging decisions made in the past regarding current geographical knowledge. The map, constructed with the geometry of the 16th century, replicates the geographical knowledge of Philip II with respect to the geographical reality of the day that he became the king of Spain. The map, concerning urban development, could also allow the study of the effects of the geographical organization of the territory on the development of the urban network. The effects of the geographical organization of the territory on the development of the urban network are also analyzed in the paper. The paper concludes that the choice of Madrid does not pose an insurmountable problem. The latter is the case even for the advantages of the location of the city for Philip II, which were already considered, with Madrid's geographical position offering significant advantages in terms of road transport.

PLOS ONE | <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0269111> June 15, 2022

**ICEI**

03

Una síntesis cuantitativa del cumplimiento de la Agenda 2030 en la Unión Europea

Jorge Onrubia Fernández  
Rocío Plaza Lelista  
A. Jesús Sánchez-Fuentes

WP03/22

WorkingPapers

**ICEI**

05

Los efectos de la desregulación sobre las relaciones laborales en Europa de la Gran Recesión a la crisis del Covid-19

Luis Cárdenas  
Javier Arribas

WP05/22

WorkingPapers

**ICEI**

06

Beyond sanctions: what future for Russia?

Josep Borrell Fontelles

WP06/22

WorkingPapers

Josep Borrell Fontelles

Nueva publicación de Josep Borrell, Alto Representante de la Unión Europea para Asuntos Exteriores y Política de Seguridad, e investigador asociado al ICEI: "Discurso del Alto Representante Josep Borrell. Consejo de Seguridad de la ONU, 15 de junio 2022". Publicado en la serie del ICEI Occasional Papers, OP01/22.

[Acceso a la publicación.](#)



Araceli Mangas

Nueva publicación de la investigadora adscrita al ICEI, Araceli Mangas, para Tribuna, El Mundo. "Luxemburgo, más cerca de España que de Bélgica".

[Acceso a la publicación.](#)



**Finaliza el curso 2021-2022 y desde el ICEI queremos desear a todos los que hacéis posible esta aventura universitaria un feliz verano ¡Nos vemos en septiembre!**



[@ucm\\_icei](#)



[Linkedin](#)

Instituto Complutense de Estudios Internacionales (ICEI)

Universidad Complutense Finca Mas Ferré,

Edificio A Campus de Somosaguas, entrada 3

28223 Pozuelo de Alarcón (Madrid).

• <https://www.ucm.es/icei>

• [icei@icei.ucm.es](mailto:icei@icei.ucm.es)

Está suscrito/a al Boletín ICEI. Si desea darse de baja comuníquelo al correo [eninfoin@ucm.es](mailto:eninfoin@ucm.es)