

Fecha del CVA	11/02/2020
---------------	------------

## Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y Apellidos	Ana Condeço Melhorado		
NIE	x6419009p	Edad	39
Núm. identificación del investigador	Researcher ID		
	Scopus Author ID	26029760100	
	Código ORCID	0000-0002-7260-3260	

### A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad Complutense de Madrid		
Dpto. / Centro	Geografía Humana / Facultad de Geografía e Historia		
Dirección			
Teléfono	(0034) 600612992	Correo electrónico	<a href="mailto:amcondeco@gmail.com">amcondeco@gmail.com</a>
Categoría profesional	Ayudante Doctor	Fecha inicio	2017
Espec. cód. UNESCO			
Palabras clave			

### A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Cartografía, sistemas de información geográfica y teledetección	Universidad de Alcalá	2011
Graduado o Graduada en Geografía	Universidad de Coimbra	2003

### A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

## Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

### Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

#### C.1. Publicaciones

- Artículo científico.** Javier Gutiérrez; et al. (/2). 2011. Evaluating The European Value Added Of Ten-T Projects: A Methodological Proposal Based On Spatial Spillovers, Accessibility And Gis Journal of Transport Geography. Elsevier. 19-4, pp.840-850. ISSN 0966-6923.
- Artículo científico.** Ana Condeço-Melhorado; Javier Gutiérrez; Juan Carlos García-Palomares. (/1). 2011. Spatial impacts of road pricing accessibility, regional spillovers and territorial cohesion Transportation Research A. Elsevier. 45-3, pp.185-203. ISSN 0965-8564.
- Artículo científico.** Javier Gutiérrez; Ana Condeço-Melhorado; Juan Carlos Martín. (/2). 2010. Using accessibility indicators and GIS to assess spatial spillovers of transport infrastructure investment Journal of Transport Geography. Elsevier. 18-1, pp.141-152. ISSN 0966-6923.
- Artículo científico.** Juan Carlos García-Palomares; et al. 2018. City dynamics through Twitter: Relationships between land use and spatiotemporal demographics Cities. Elsevier. 72, pp.310-319.
- Artículo científico.** Ana Condeço-Melhorado; Karst Geurs. 2017. Accessibility and policy making European Transport Research Review. Springer. 9-33, pp.1-3.
- Artículo científico.** Ana Condeço Melhorado; José Luis Zofío; Panayotis Christidis. (3/1). 2017. Drivers of accessibility changes in Spain for the period 1960-2010 (aceptado) European Transport Research Review. SPRINGER. pp.9-19.
- Artículo científico.** Ana Condeço-Melhorado; Panayotis Christidis. 2017. Road accessibility of border regions Networks and Spatial Economics. Springer.

- 8 **Artículo científico.** Inmaculada C. Álvarez-Ayuso; et al. (/2). 2016. Integrating network analysis and production functions to study the spillover effects of transport infrastructure Regional Studies. Routledge Journals. 50, pp.996-1015. ISSN 0034-3404.
- 9 **Artículo científico.** Ana Condeço Melhorado; et al. 2016. The impact of measuring internal travel distances on self-potentials and accessibility European Journal of Transport and Infrastructure Research. TU Delft. 16-2, pp.300-318. ISSN 1567-7141.
- 10 **Artículo científico.** Ana Condeço Melhorado; Panayotis Christidis; Lewis Dijkstra. (/1). 2016. Travel speed changes along the European core road network for the period 1960-2030: an application of octilinear cartograms Journal of Maps. Taylor and Francis. 12, pp.1214-1217. ISSN 1744-5647.
- 11 **Artículo científico.** Tobias Wiesenthal; Ana Condeço Melhorado; Leduc Guillaume. 2015. Innovation in the European transport sector: a review Transport Policy. Elsevier. 42, pp.86-93. ISSN 0967-070X.
- 12 **Artículo científico.** A Aggelakadis; et al. 2015. Transport demand evolution in Europe. Factors of change, scenarios and challenges European Journal of Futures Research. Springer. 2015, pp.3-13. ISSN 2195-2248.
- 13 **Artículo científico.** Ana Condeço-Melhorado; et al. (/1). 2014. Distributive effects of new highway infrastructure in the Netherlands: the role of network effects and spatial spillovers Journal of Transport Geography. Elsevier. 34, pp.96-105. ISSN 0966-6923.
- 14 **Artículo científico.** Jose L. Zofío; et al. (/2). 2014. Generalized transport costs and index numbers: A geographical analysis of economic and infrastructure fundamentals Transportation Research Part A: Policy and Practice. Elsevier. 67, pp.141-157. ISSN 0965-8564.
- 15 **Artículo científico.** Ana Condeço-Melhorado; Javier Gutiérrez; Juan Carlos García Palomares. (/1). 2013. Influence of distance decay on the measurement of spillover effects of transport infrastructure: a sensitivity analysis Geofocus. 13, pp.22-47. ISSN 1578-5157.
- 16 **Artículo científico.** Javier Gutiérrez; et al. (/2). 2013. Road pricing in the European Union: direct revenue transfer between countries Journal of Transport Geography. Elsevier. 33, pp.95-104. ISSN 0966-6923.
- 17 **Artículo científico.** José Luis Zofío; et al. 2011. Decomposing generalized transport costs using index numbers: a geographical analysis of economic and infrastructure fundamentals Economic Analysis Working Paper Series. Universidad Autónoma de Madrid. 6/2011, pp.1-39. ISSN 1885-6888.
- 18 **Artículo científico.** Ana Condeço-Melhorado; Juan Carlos Martín; Javier Gutiérrez. (/1). 2011. Regional Spillovers of transport infrastructure investment: A territorial cohesion analysis European Journal of Transport and Infrastructure Research. TUDELFT. 11-4, pp.389-404. ISSN 1567-7141.
- 19 **Artículo científico.** Elena López; Emilio Ortega; Ana Condeço-Melhorado. 2009. Análisis de impactos territoriales del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020 (PEIT): cohesión regional y efectos desbordamiento ICE- Revista de Economía. Ministerio de Economía y Competitividad. 848, pp.159-172. ISSN 0019-977X.
- 20 **Capítulo de libro.** María Henar Salas-Olmedo; Ana Condeço-Melhorado; Javier Gutiérrez. (/2). 2014. Border effect and market potential: the case of the European Union Accessibility and spatial interaction. Edward Elgar Publishing. pp.133-155. ISBN 978-1-78254-073-1.
- 21 **Capítulo de libro.** J. Keller; et al. 2012. ACCESSIBILITY IN PLANNING PRACTICE ACCESSIBILITY INSTRUMENTS FOR PLANNING PRACTICE. COST Office. pp.22-44. ISBN 978-989-20-3187-3.
- 22 **Capítulo de libro.** R. Arce; et al. 2012. Isochrone maps to facilities. Shopping centres in the metrosur influence area (IMAFA) Accessibility instruments for planning practice. Cost Office. pp.167-172. ISBN 978-989-20-3187-3.
- 23 **Capítulo de libro.** Monzón; et al. 2010. El valor añadido europeo de los proyectos transnacionales (TEN-T). Una propuesta metodológica basada en los efectos de desbordamiento, accesibilidad y SIG La información geográfica al servicio de los ciudadanos: de lo global a lo local. XIV congreso nacional de tecnologías de la información geográfica. Secretaria de Publicaciones de la Universidad de Sevilla. pp.420-438. ISBN 978-84-472-1294-1.

- 24 Libro o monografía científica.** Andrés Monzón de Cáceres; et al. 2010. Evaluación de los Impactos Territoriales y Económicos de Planes de Infraestructuras de Transporte. PEIT 2005-2020 Cuadernos de Investigación del Transporte. Transyt. 10-1. ISBN 978-84-96398-11-5.
- 25 Libro de divulgación.** Gutiérrez Puebla, Javier; et al. 2019. Cómo aplicar big data en la planificación del transporte urbano: El uso de datos de telefonía móvil en el análisis de la movilidad
- 26 Edición científica.** Ana Condeço Melhorado; Aura Reggiani; Javier Gutiérrez. (/1). New data and methods in accessibility analysis (en fase de elaboración) Networks and Spatial Economics. SPRINGER.

## C.2. Proyectos

- 1 BDInnova (Universidad Complutense de Madrid). 2018-2019. 400 €.
- 2 DYNACCESS - ANALISIS DINAMICO DE LA MOVILIDAD Y LA ACCESIBILIDAD A PARTIR DE BIG DATA Ministerio de Economía y Competitividad. Programa estatal de investigación, desarrollo e innovación orientada a los retos de la sociedad. Convocatoria 2015. Javier Gutiérrez Puebla. (Universidad Complutense de Madrid). 01/03/2016-31/12/2018. 100.000 €. Miembro de equipo.
- 3 S2015/HUM-3427, SOCIALBIGDATA-CM - MONITORIZACION Y ANALISIS DEL CAMBIO SOCIAL A PARTIR DE BIG DATA Programas de Actividades del + Dentregupos de investigación de la Comunidad de Madrid en Ciencias Sociales Y Humanidades. Javier Gutiérrez Puebla. (Universidad Complutense de Madrid). 01/01/2016-01/01/2018. 180.540 €. Miembro de equipo.
- 4 LIVING UNILAB David Alonso. (Universidad Complutense de Madrid). 2017-2018. 0 €.
- 5 METRIC: Mapping regional capacities in transport research and innovation 7th Framework Program. Eleni Anoyrkati. (Instituto de Prospectiva Tecnológica). 01/10/2013-30/03/2015. Miembro de equipo.
- 6 FUTURE PROSPECTS ON TRANSPORT EVOLUTION AND INNOVATION CHALLENGES FOR THE COMPETITIVENESS OF EUROPE 7th Framework Programme. Maria Boile. (Instituto de Prospectiva Tecnológica). 01/08/2012-30/09/2014. Miembro de equipo.
- 7 DESTINO - Desarrollo de metodologías de evaluación del impacto económico del sistema de transportes mediante tablas input-output interregionales MINISTERIO DE FOMENTO. Programa Nacional de Cooperación público-privada (Convocatoria 2008). Julián Pérez García. (Universidad Complutense de Madrid). 01/01/2009-31/12/2011. 200.370.775 €. Miembro de equipo.
- 8 Transportrade - Modelización espacial aplicada al movimiento de mercancías y personas en el ámbito internacional e interregional español COMUNIDAD DE MADRID. IV PRICIT de la Comunidad de Madrid. José Luis Zofío. (Universidad Complutense de Madrid). 15/01/2008-15/01/2011. 235.000 €. Miembro de equipo.
- 9 GESTA - Gestión del viario mediante Tarifa que maximice el beneficio social para una movilidad sostenible Ministerio de Fomento. Francesc Robusté. (Universidad Complutense de Madrid). 01/01/2008-31/12/2010. 251.833 €. Miembro de equipo.
- 10 Herramienta para la evaluación de los efectos sociales, territoriales e económicos de planes de infraestructuras de transporte. Evaluación del PEIT – HESTEPIT Ministerio de Ciencia e Innovación. Investigación. PLAN NACIONAL I+D+I (2007-2010). Juan de Oña. (Universidad Complutense de Madrid). 01/01/2007-31/12/2010. Miembro de equipo.
- 11 COST Action TU1002 COST. Cecília Silva. (Universidad Complutense de Madrid). 01/01/2010-01/01/2010. Miembro de equipo.
- 12 META - Modelo español de tarificación de carreteras Ministerio de Fomento. Javier Gutiérrez. (Universidad Complutense de Madrid). 01/01/2007-31/12/2008. 412.809 €. Miembro de equipo.
- 13 Evaluación de los efectos de Planes de Infraestructuras de Transporte sobre la movilidad, el territorio y la socioeconomía CICYT (Convocatoria 2003). Andrés Monzón. (Universidad Complutense de Madrid). 2005-2007. Otros.

## C.3. Contratos

## C.4. Patentes