

Fecha del CVA	03/06/2025
---------------	------------

## Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre	Rubén		
Apellidos	Talavera García		
Sexo	Hombre	Fecha de Nacimiento	[REDACTED]
DNI/NIE/Pasaporte	[REDACTED]		
URL Web	www.rtalaverag.com		
Dirección Email	rtalaveragarcia@ucm.es		
Open Researcher and Contributor ID (ORCID)	0000-0003-4749-3546		

### A.1. Situación profesional actual

Puesto	Profesor Ayudante Doctor		
Fecha inicio	2021		
Organismo / Institución	Universidad Complutense de Madrid		
Departamento / Centro	Departamento de Geografía / Facultad de Geografía e Historia		
País		Teléfono	
Palabras clave			

### A.2. Situación profesional anterior (incluye interrupciones en la carrera investigadora - indicar meses totales, según texto convocatoria-)

Periodo	Puesto / Institución / País
2018 - 2021	Contratado Juan de la Cierva - Formación / Ministerio de Ciencia e Innovación / España

### A.3. Formación académica

Grado/Master/Tesis	Universidad / País	Año
Programa Oficial de Doctorado en Ingeniería Civil y Arquitectura	Universidad de Granada / España	2017
Máster Profesional UNIGIS en Gestión de Sistemas de Información Geográfica	Universitat de Girona / España	2010

## Parte B. RESUMEN DEL CV

Rubén Talavera-García (España, 1983) es Doctor en Ciencias Ambientales (Universidad de Granada, 2017) con una calificación de Summa "Cum Laude" en el programa de doctorado en Ingeniería Civil y Arquitectura (antiguo programa de Urbanismo y Ordenación del Territorio). Además, realizó un Máster en Gestión de Sistemas de Información Geográfica (Universidad de Girona, 2010). En 2018 obtuvo una beca postdoctoral Juan de la Cierva - formación del Ministerio de Ciencia e Innovación con la que se integró en el grupo de investigación tGIS (Transporte, infraestructuras y territorio) de la Universidad Complutense de Madrid. Actualmente es Profesor Ayudante Doctor en el Departamento de Geografía de la Universidad Complutense de Madrid.

Además de la formación académica, cabe destacar que el solicitante tiene un continuo interés en seguir formándose en las últimas tecnologías disponibles, cursando de forma regular MOOC's ofertados por universidades internacionales de reconocido prestigio (MIT, Universidad de Michigan, etc.), así como cursos ofertados por compañías punteras en el sector como ESRI y otros proporcionados por la propia Universidad Complutense de Madrid para la mejora del conocimiento del Personal Docente e Investigador.

En lo que respecta a la actividad científica, su investigación se centra en la movilidad y especialmente en la movilidad activa, el diseño urbano y la planificación ambiental, mediante el uso de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) y fuentes de datos masivas (Big Data). En este sentido, el solicitante siempre ha mostrado su interés por desarrollar metodologías

y análisis que puedan llevarse a la práctica con el fin de hacer de las ciudades lugares más amables con sus habitantes, promocionando la movilidad peatonal y, la planificación y diseño de ciudades bajo el principio de proximidad (actualmente referido como ciudad de los 15 minutos). Con tal objetivo, el solicitante es autor de más de 25 publicaciones entre documentos técnicos y revistas nacionales e internacionales de reconocido prestigio. Cuatro de dichas publicaciones están entre el 25 % más citados según las métricas de Scopus. Asimismo, ha presentado su trabajo en más de una decena de congresos nacionales e internacionales, y ha participado y/o colaborado en una docena de proyectos de carácter regional, nacional e internacional. Sus publicaciones suman más de 600 citas en Google Académico, un Índice H = 10 e índice i10 = 12 (Google Scholar).

En su desempeño como docente, el solicitante ha impartido docencia en diez titulaciones entre grados y másteres principalmente en la Universidad Complutense, aunque también en otras universidades tanto nacionales como internacionales. Además, el solicitante muestra un gran interés y compromiso en la continua mejora e innovación en la docencia, que se ha traducido en su participación en 5 proyectos de innovación docente (PID) de los cuales ha sido el responsable de uno.

Finalmente, cabe destacar la voluntad clara del solicitante por la transferencia del conocimiento al conjunto de la ciudadanía. En este sentido, ha realizado sus publicaciones en revistas de acceso abierto e imparte cursos de software libre relacionados con los Sistemas de Información Geográfica para que cualquier persona pueda acceder al conocimiento. De igual forma, el solicitante ha participado en diversos convenios con la Junta de Andalucía que han permitido la aplicación práctica los últimos avances en investigación mediante informes técnicos de recomendaciones para la implantación del metro ligero en Granada como manuales de recomendaciones en materia de salud ambiental ligada al urbanismo.

## Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES

### C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias

AC: Autor de correspondencia; (nº x / nº y): posición firma solicitante / total autores. Si aplica, indique el número de citaciones

- 1 Artículo científico.** Daniela Arias-Molinares; (2/4) Ruben Talavera-Garcia; Gustavo Romanillos; Juan Carlos Garcia-Palomares. 2024. On the path to develop a micromobility journey planner for Madrid: A tool to estimate, visualize, and analyze cycling and other shared mobility services' flow. Journal of Transport and Land Use. University of Minesota. 17-1. ISSN 1938-7849. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2024.2451>
- 2 Artículo científico.** (1/3) Talavera-Garcia, Ruben (AC); Perez-Campana, Rocio; Cara-Santana, Yeray. 2023. Unveiling the pandemic's impact on visits to Madrid's parks: insights from mobile phone data analysis. Journal of Maps. Taylor and Francis. 19-1. ISSN 1744-5647. <https://doi.org/10.1080/17445647.2023.2274466>
- 3 Artículo científico.** (1/2) Rubén (AC); Rocío. 2021. Applying a Pedestrian Level of Service in the Context of Social Distancing: The Case of the City of Madrid. Int. J. Environ. Res. Public Health. MDPI. 18-21. ISSN 1660-4601. <https://doi.org/10.3390/ijerph182111037>
- 4 Artículo científico.** Rocio Perez-Campaña; (2/3) Ruben Talavera-Garcia; Luigi La Riccia. 2021. Centralidad espacial en redes de caminos: una reflexión sobre posibles aportaciones al análisis, planificación y gestión del paisaje rural. Ciudades. Universidad de Valladolid. 24. ISSN 2445-3943. <https://doi.org/10.24197/ciudades.24.2021.23-43>
- 5 Artículo científico.** (1/3) Ruben Talavera-Garcia (AC); Gustavo Romanillos; Daniela Arias-Molinares. 2021. Examining spatio-temporal mobility patterns of bike-sharing systems: The case of BiciMAD (Madrid). Journal of Maps. Taylor and Francis. ISSN 1744-5647. <https://doi.org/10.1080/17445647.2020.1866697>

- 6 **Artículo científico.** Salizzoni; Perez-Campaña; Alcalde-Rodríguez; (4/4) Talavera-García. 2020. Local Planning Practice towards Resilience: Insights from the Adaptive Co-Management and Design of a Mediterranean Wetland. Sustainability. MDPI. 12-7. ISSN 2071-1050. <https://doi.org/10.3390/su12072900>
- 7 **Artículo científico.** (1/3) Ruben Talavera-García; Luis M. Valenzuela-Montes; Julio A. Soria-Lara. 2018. Evaluando la influencia de la calidad de la distancia peatonal al metro ligero de Granada (España). Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles. ISSN 2605-3322. <https://doi.org/10.21138/bage.2472>
- 8 **Artículo científico.** (1/2) Ruben Talavera-García (AC); Luis M. Valenzuela-Montes. 2018. Análisis conceptual de la distancia peatonal al transporte público: hacia un enfoque más integrador. Revista ACE. Arquitectura, ciudad y Entorno. Universitat Politècnica de Catalunya. 13-37, pp.183-204. ISSN 1886-4805. <https://doi.org/10.5821/ace.13.37.5134>
- 9 **Artículo científico.** (1/3) Ruben Talavera-García (AC); Luis M. Valenzuela-Montes; Julio A. Soria-Lara. 2018. Aproximación a los entornos peatonales a través de una encuesta a la población: aplicación a la ciudad de Granada. Anales de Geografía de la Universidad Complutense. Universidad Complutense de Madrid. ISSN 1988-3277. <https://doi.org/10.5209/AGUC.60475>
- 10 **Artículo científico.** Francisco J Abarca-Alvarez; Rocio Perez-Campaña; (3/3) Ruben Talavera-García. 2017. Identificación de patrones espaciales del borde urbano mediante mapas auto-organizados de la centralidad. Revista Urbano. 36, pp.18-29. ISSN 0718-3607. <https://doi.org/10.22320/07183607.2017.20.36.02>
- 11 **Artículo científico.** Rocio Perez-Campaña; Francisco J. Abarca-Alvarez; (3/3) Ruben Talavera-García. 2016. Centralities in the city border: a method to identify strategic urban-rural interventions. Ri-Vista. Firenze University Press. 2. ISSN 1724-6768. <https://doi.org/10.13128/RV-19370>
- 12 **Artículo científico.** Luis Miguel Valenzuela-Montes; (2/2) Ruben Talavera-García. 2015. Entornos de movilidad peatonal: una revisión de enfoques, factores y condicionantes. EURE - Revista De Estudios Urbano Regionales. Pontificia Universidad Católica de Chile Facultad de Arquitectura, Diseño y Estudios Urbanos Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales. 41-123, pp.5-27. ISSN 0717-6236. <https://doi.org/10.7764/710>
- 13 **Artículo científico.** (1/2) Ruben Talavera-García (AC); Julio A. Soria-Lara. 2015. Q-PLOS, developing an alternative walking index. A method based on urban design quality. Cities. The International Journal of Urban Policy and Planning. Elsevier. 45, pp.7-17. ISSN 0264-2751. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2015.03.003>
- 14 **Artículo científico.** (1/3) Talavera-García, Rubén (AC); Soria-Lara, Julio Alberto; Valenzuela-Montes, Luis Miguel. 2014. La calidad peatonal como método para evaluar entornos de movilidad urbana. Documents d'anàlisi geogràfica. 60-1, pp.161-187. ISSN 0212-1573. <https://doi.org/10.5565/rev/dag.55>
- 15 **Artículo científico.** (1/2) Talavera-García, Rubén (AC); Valenzuela-Montes, Luis Miguel. 2012. La accesibilidad peatonal en la integración de las paradas de transporte público. Bitácora urbano territorial. 21-2, pp.97-109. ISSN 0124-7913.
- 16 **Artículo científico.** Valenzuela-Montes, Luis Miguel; Soria-Lara, Julio Alberto; (3/3) Talavera-García, Rubén. 2011. Hacia la integración de los planes y proyectos andaluces de movilidad metropolitana. Scripta nova. 15-349, pp.---. ISSN 1138-9788.

### C.3. Proyectos o líneas de investigación

- 1 **Proyecto.** PID2020-116656RB-I00, Análisis de la movilidad turística a partir de Big Data geolocalizado. El impacto de la pandemia del COVID19. MCIN/AEI/10.13039/501100011033. Gutierrez Puebla 1. (Universidad Complutense de Madrid). 2022-2025. Miembro de equipo.
- 2 **Proyecto.** PID2020-116656RB-I00, Evaluación, análisis y predicción de los cambios en la movilidad urbana tras la pandemia a partir de Big Data geolocalizado. PROYECTOS DE I+D+i. García Palomares 1. (Universidad Complutense de Madrid). 01/09/2021-31/08/2024.
- 3 **Proyecto.** Monitorización y análisis del cambio social a partir de BigData. Javier Gutiérrez Puebla. (Universidad Complutense de Madrid). 01/01/2016-30/06/2019. 87.822 €. Miembro de equipo.

- 4 **Proyecto.** Instrumentos para la valoración de escenarios urbanos frente al cambio climático. MITIGAME. Consejería de Economía, Innovación y Ciencia. Luis Miguel Valenzuela Montes. (Universidad de Granada). 30/01/2014-30/01/2018. 104.725 €. Miembro de equipo.
- 5 **Proyecto.** Guía metodológica para la integración metropolitana sostenible de los sistemas de metro ligero. Consejería de economía, innovación y ciencia. (Universidad de Granada). 03/02/2010-30/06/2014. 201.115 €. Miembro de equipo.