

Fecha del CVA	15/05/2024
---------------	------------

### Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y apellidos	Juan Carlos García Palomares		
DNI/NIE/pasaporte		Edad	
	Open Researcher and Contributor ID (ORCID)	0000-0002-8759-6809	
	SCOPUS Author ID	15135472600	
	WoS Researcher ID	J-1310-2016	

#### A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad Complutense de Madrid		
Dpto./Centro	Geografía / Facultad de Geografía e Historia		
Dirección	Calle Profesor Aranguren, s/n, 28040, Madrid		
Teléfono	913945952	correo electrónico	<a href="mailto:jcgarcia@ucm.es">jcgarcia@ucm.es</a>
Categoría profesional	Catedrático	Fecha inicio	7/6/2021
Palabras clave	Movilidad, accesibilidad, SIG, áreas metropolitanas, Big data geolocalizado, geografía del turismo		
Palabras clave inglés	Mobility, accessibility, GIS, metropolitan areas, Geolocated Big data, tourism geography		

#### A.2. Formación académica (*título, institución, fecha*)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Doctor en Geografía	Universidad Complutense de Madrid	2007
Licenciado Geografía	Universidad Complutense de Madrid	1997

#### A.3. Tramos de investigación, docencia y área de conocimiento

Sexenios de investigación: 3 (2001-2007, 2008-2013 y 2014-2019)

Quinquenios Docentes: 3 (2006-2011, 2011-2016 y 2016-2021)

Área de conocimiento: Geografía Humana

### Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Científico social formado en el área de conocimiento de Geografía Humana, con Premio Extraordinario de Doctorado. Las áreas de investigación son los estudios urbanos, en particular las relaciones entre la ciudad, las redes de transporte y la movilidad. Para ello se ha especializado en el uso de Sistemas de Información Geográfica, con una amplia experiencia en el análisis espacial, el análisis de redes, la estadística espacial o el uso de datos geolocalizados asociados al Big Data.

Codirector del Grupo de Investigación tGIS - Transporte, Infraestructura y Territorio, con más de 15 investigadores, evaluado como “Excelente” por la AEI e integrado en el Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT) de la Universidad Politécnica de Madrid. En los últimos diez años ha coordinado proyectos de investigación con financiación internacional, del plan nacional y de convocatorias regionales, por más de 500 mil euros, y firmado contratos de investigación con administraciones públicas y empresas por más de 100 mil euros, destacando la creación de la Cátedra de “Movilidad Ciclista EMT-UCM” de la que es codirector. La investigación realizada ha dado lugar a más de 100 publicaciones científicas y la participación en numerosos congresos nacionales e internacionales. Esta producción ha tenido un alto impacto internacional, con un índice h de 32, un i10 de 72 y más de 6.400 citas en [Google Scholar](#) (GS) o un h de 22 y más de 3.200 citas en [Scopus](#). Destacan artículos como el realizado en 2017 en la revista *Tourism Management*, con más de 800 citas, en *Applied Geography* (2012) con más de 500 y hasta 16 artículos con más de 100 citas en GS. Este impacto le ha llevado a estar incluido en el [“Ranking of the World Scientists: World’s Top 2% Scientists”](#) de la Universidad de Stanford, en las categorías Geografía y Transporte.

Ha dirigido 9 tesis doctorales, 43 trabajos fin de máster y ha sido tutor-responsable de varios contratos postdoctorales. Ha sido coordinador del Programa de Doctorado en Geografía, coordinador del Máster de Tecnologías de la Información Geográfica, Secretario Docente del Departamento de Geografía Humana de la UCM y presidente del Grupo de Tecnologías de la Información Geográfica de la Asociación Española de Geografía (AGE). Es miembro de consejos editoriales de revistas como BAGE, Investigaciones Geográficas, Anales de Geografía de la Universidad Complutense, Geofocus y Papeles de Geografía.

## Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES

### C.1. Publicaciones (últimos 5 años)

1. Salas-Peña, A., Cases, B., García-Palomares, J.C. (2024). Complexity in road freight transport outsourcing networks. *TRANSOPE: An agent-based dynamic model. Expert Systems with Applications*, 123699, <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2024.123699>. [JCR; Q1]
2. Condeço-Melhorado, A., García-Palomares, J.C., Gutiérrez, J. (2024). The uneven impact of the COVID-19 pandemic on domestic tourist flows: what does mobile phone data tell us? *Journal of Hospitality and Tourism Technology*. (DOI: 10.1108/JHTT-04-2023-0103). [JCR, Q2]
3. Arias Molineras, D., Talavera-García, R., Romanillos, G., and García-Palomares, J.C. (2024). On the path to develop a micromobility journey planner for Madrid: A tool to estimate, visualize, and analyze cycling and other shared mobility services' flow. *Journal of Transport and Land Use*, 17(1), 351–368. (DOI: 10.5198/jtlu.2024.2451). [JCR Q4]
4. Santiago-Iglesias, E., Carpio-Pinedo, J., Sun, W., and García-Palomares, J.C. (2023). Frozen city: Analysing the disruption and resilience of urban activities during a heavy snowfall event using Google Popular Times. *Urban Climate*, 51, 101644. (DOI: 10.1016/j.uclim.2023.101644). [JCR, Q1].
5. Arias, D., García-Palomares, J.C., Romanillos, G., Gutiérrez, J. (2023). Uncovering spatiotemporal micromobility patterns through the lens of space–time cubes and GIS tools. *Journal of Geographical Systems*. <https://doi.org/10.1007/s10109-023-00418-9>. [JCR, Q3].
6. Arias, D., García-Palomares, J.C., Gutiérrez, J. (2023). On the path to mobility as a service: a MaaS-checklist for assessing existing MaaS-like schemes. *Transportation Letters*. [JCR, Q2].
7. Moya-Gómez, B., García-Palomares, J.C., Gutiérrez, J. (2023). Mobility, Congestion, and Big Data. In: Zimmermann, K.F. (eds) *Handbook of Labor, Human Resources and Population Economics*. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-319-57365-6\\_426-1](https://doi.org/10.1007/978-3-319-57365-6_426-1)
8. Gutiérrez, J., and García-Palomares, J. C. (2023). Analyse dynamique de l'accessibilité et de la mobilité: expérimentations à partir du Big Data. *Géotransport*, Vol. 19, pp.187-200.
9. Carpio-Pinedo, J.; Romanillos, G.; Aparicio, D.; Hernández, M.S., García-Palomares, J. C., Gutiérrez (2022). Towards a new urban geography of expenditure: Using bank card transactions data to analyze multi-sector spatiotemporal distributions. *Cities*, 131 (103894) [JCR, Q1].
10. Barros, C., Gutiérrez, J., García-Palomares, J.C. (2022). Geotagged data from social media in visitor monitoring of protected areas; a scoping review. *Current Issues in Tourism*, 25(9). [JCR, Q2].
11. Aparicio, D., Hernández Martín-Caro, M. S., García-Palomares, J. C., & Gutiérrez, J. (2022). Exploring the spatial patterns of visitor expenditure in cities using bank card transactions data. *Current Issues in Tourism*, 25(17), 2770-2788. 25(9). [JCR, Q2].
12. Arias-Molineras, D., García-Palomares, J.C. and Gutiérrez, J. (2022). Micromobility services before and after a global pandemic: impact on spatio-temporal travel patterns. *International Journal of Sustainable Transportation*. (DOI:10.1080/15568318.2022.2147282). [JCR, Q2].
13. Moya-Gómez, B., Stępnik, M., García-Palomares, J.C., Frías-Martínez, E. and Gutiérrez, J. (2021). Exploring night and day socio-spatial segregation based on mobile phone data: The case of Medellín (Colombia). *Computers, Environment and Urban Systems*, 89, 101675. [JCR, Q1].
14. Moyano, A., Stępnik, M., Moya-Gómez, B. and García-Palomares, J.C. (2021). Traffic congestion and economic context: changes of spatiotemporal patterns of traffic travel times during crisis and post-crisis periods. *Transportation*, 48, pages 3301–3324. [JCR, Q1].
15. Arias-Molineras, D., Romanillos, G., García-Palomares, J.C. and Gutiérrez, J. (2021). Exploring the spatio-temporal dynamics of moped-style scooter sharing services in urban areas. *Journal of Transport Geography*, 96, 103193 [JCR, Q1].

16. Romanillos, G., García-Palomares, J.C., Moya-Gómez, B., Gutiérrez, J., Torres, J., López, M., Cantú-Ros, Oliva, G. and Herranz, R. (2021). The city turned off: Urban Dynamics during the COVID-19 pandemic based on mobile phone data. *Applied Geography*, 134, 102524. [JCR, Q1].
17. Pérez-Fernández, O., and García-Palomares, J.C. (2021). Parking Places to Moped-Style Scooter Sharing Services Using GIS Location-Allocation Models and GPS Data. *ISPRS International Journal of Geo-Information*, 10 (4), 230. [JCR, Q2].
18. Condeço-Melhorado, A., Mohino, I., Moya-Gómez, B. and García-Palomares, J.C. (2020). The Rio Olympic Games: A Look into City Dynamics through the Lens of Twitter Data. *Sustainability*, 12, 7003. [JCR, Q2].
19. Arias-Molinares, D. and García-Palomares, J.C. (2020). Shared mobility development as key for prompting Mobility as a Service (MaaS) in urban areas: the case of Madrid. *Case Studies on Transport Policy*, 8(3), pp. 846-859 [Scopus, Q2].
20. Arias-Molinares, D. and García-Palomares, J.C. (2020). The Ws of MaaS: Understanding mobility as a service from a literature review. *IATSS Research* 44, pp.253-263 [Scopus, Q1].
21. Osorio-Arjona, J. and García-Palomares J.C. (2020). Spatio-Temporal mobility and Twitter: 3D visualization of mobility flows. *Journal of Maps*, 16(1), 153-160 [JCR, Q2].
22. Osorio-Arjona, J., y García-Palomares, J.C. (2019). Social media and urban mobility: Using twitter to calculate home-work travel matrices. *Cities*, 89 (June 2019), 268-280 (DOI: 10.1016/j.cities.2019.03.006) [JCR, Q1].

## C.2. Proyectos

1. Título del proyecto: “Evaluación, análisis y predicción de los cambios en la movilidad urbana tras la pandemia a partir de Big Data geolocalizado (NEWGEOMOB)”  
Entidad: Ministerio de Ciencia e Innovación. Proyectos de I+D+i, del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad (Proyectos I+D+i 2020)  
Referencia: PID2020-116656RB-I00. Duración, desde: 01/09/2021 hasta: 31/08/2024  
Cuantía de la subvención: 80.000 euros  
Investigador responsable: Juan Carlos García Palomares
2. Título del proyecto: “Deep learning Anticipated Urban Mobility peaks (DARUMA)”  
Entidad: Programa Estatal de I+D+i Orientada a los Retos de la Sociedad Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2017-2020. Proyectos de I+D+i de Programación Conjunta Internacional 2020 - 2 (EIG-CONCERT-JAPAN)  
Referencia: PCI2020-120706-2. Duración, desde: 1/4/2021 hasta: 31/3/2024  
Universidades involucradas: Kyoto University, Nagoya University, Budapest University, Technical University of Munich, Universidad Complutense de Madrid  
Cuantía de la subvención: 120.000 euros  
Investigador responsable: Juan Carlos García Palomares
3. Título del proyecto: “INTEGRAted modelling of TRANsport sCENARIOS from Stakeholders for air quality and emissions (INTRANCES)”  
Entidad: Horizon 2020 - Research and Innovation Framework Programme (Individual Fellowships Marie Skłodowska-Curie Actions)  
Duración, desde: 01/07/2020 hasta: 30/06/2022 Cuantía de la subvención: 172.932 euros  
Investigadores responsables: Juan Carlos García Palomares
4. Título del proyecto: “Análisis dinámico de accesibilidad y movilidad usando BigData (DynAccess)”  
Entidad: Ministerio de Economía y Competitividad. Proyectos de I+D+i, del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad (TRA2015-65283-R)  
Duración, desde: 1/01/2016 hasta: 31/12/2019 Cuantía subvención: 100.000 Euros.  
Investigadores responsables: Javier Gutiérrez (IP1) y Juan Carlos García Palomares (IP2)
5. Título del proyecto: ““INNJOBMAD-CM Atracción de actividades económicas innovadoras y creadoras de trabajo en Madrid””  
Entidad financiadora: Programa de Actividades de I+D entre Grupos de Investigación de la Comunidad de Madrid en Ciencias Sociales y Humanidades (H2019/HUM-5761)  
Entidades participantes: Universidad Autónoma, Universidad Complutense de Madrid, Universidad Rey Juan Carlos, Universidad de Alcalá  
Periodo de realización: 01/01/2020 - 30/12/2021 Cuantía de la subvención: 72.400 Euros.



IP: Inmaculada Álvarez Ayuso (U. Autónoma), IP tGIS: Juan Carlos García Palomares

### **C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia**

1. Título del proyecto.- “Servicio de apoyo a la explotación estadística y análisis del gasto realizado en la ciudad de Madrid”.  
Entidad financiadora.- 440-2022 - Ayuntamiento de Madrid  
Periodo de realización.- 17/10/2022 – 17/7/2023.  
Investigadores responsables: Javier Gutiérrez Puebla / Juan Carlos García Palomares
2. Título del proyecto.- “Suministro de datos en bruto de redes sociales para la elaboración de indicadores de presión sobre la costa andaluza, en el marco del proyecto INDALO”.  
Entidad financiadora.- 55-2023- Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía  
Periodo de realización.- 27/2/2025 – 27/5/2023.  
Investigadores responsables: Javier Gutiérrez Puebla / Juan Carlos García Palomares
3. Cátedra Extraordinaria de Movilidad Ciclista  
Entidad financiadora.- Empresa Municipal de Transportes de Madrid  
Periodo de realización.- 2020 – 2022.  
Directores: Javier Gutiérrez Puebla y Juan Carlos García Palomares
4. Título del proyecto.- “Herramientas de Ayuda a la Decisión para la Planificación y Gestión de Sistemas de Movilidad Compartida”.  
Entidad financiadora.- Nommon Solutions and Technologies  
Periodo de realización.- 28/03/2019 – 31/01/2021.  
Investigadores responsables: Javier Gutiérrez Puebla y Juan Carlos García Palomares
5. Título del proyecto.- “Valoración de la oferta y análisis ambiental para la gestión de residuos aceitosos en el Gran Santo Domingo por tecnologías de información geográfica”.  
Entidad financiadora.- Servicio Geológico Nacional República Dominicana (374-2019)  
Periodo de realización.- 25/07/2019 – 31/05/2022.  
Investigadores responsables: Juan Carlos García Palomares
6. Título del proyecto.- “Guía Metodológica para el uso de big data a partir de datos de GPS para entender los patrones de movilidad”.  
Entidad financiadora.- Banco Interamericano de Desarrollo (BID)  
Periodo de realización.- 25/10/2019 – 31/12/2019.  
Investigador responsable: Javier Gutiérrez Puebla
7. Título del proyecto.- “Movilidad en la Comunidad de Madrid: una perspectiva de género”.  
Entidad financiadora.- Consorcio Regional de Transportes de Madrid  
Periodo de realización.- 31/11/2019 – 31/12/2019.  
Investigadores responsables: Juan Carlos García Palomares

### **C.4. Capacidad de formación doctoral**

- Director de 9 Tesis de Doctorado, 4 de ellas como codirector (1 financiada con una Beca del Gobierno de Argentina, 1 financiada con contrato FPU y otra con contrato FPI). Actualmente dirige 4 Tesis Doctorales en el programa de doctorado de la UCM.
- Tutor responsable de un contrato postdoctoral Marie Curie, una contratada Juan de la Cierva, un contrato predoctoral FPU y dos contratos FPI.
- Diploma de Excelencia Docente de la UCM, Programa DOCENTIA.