



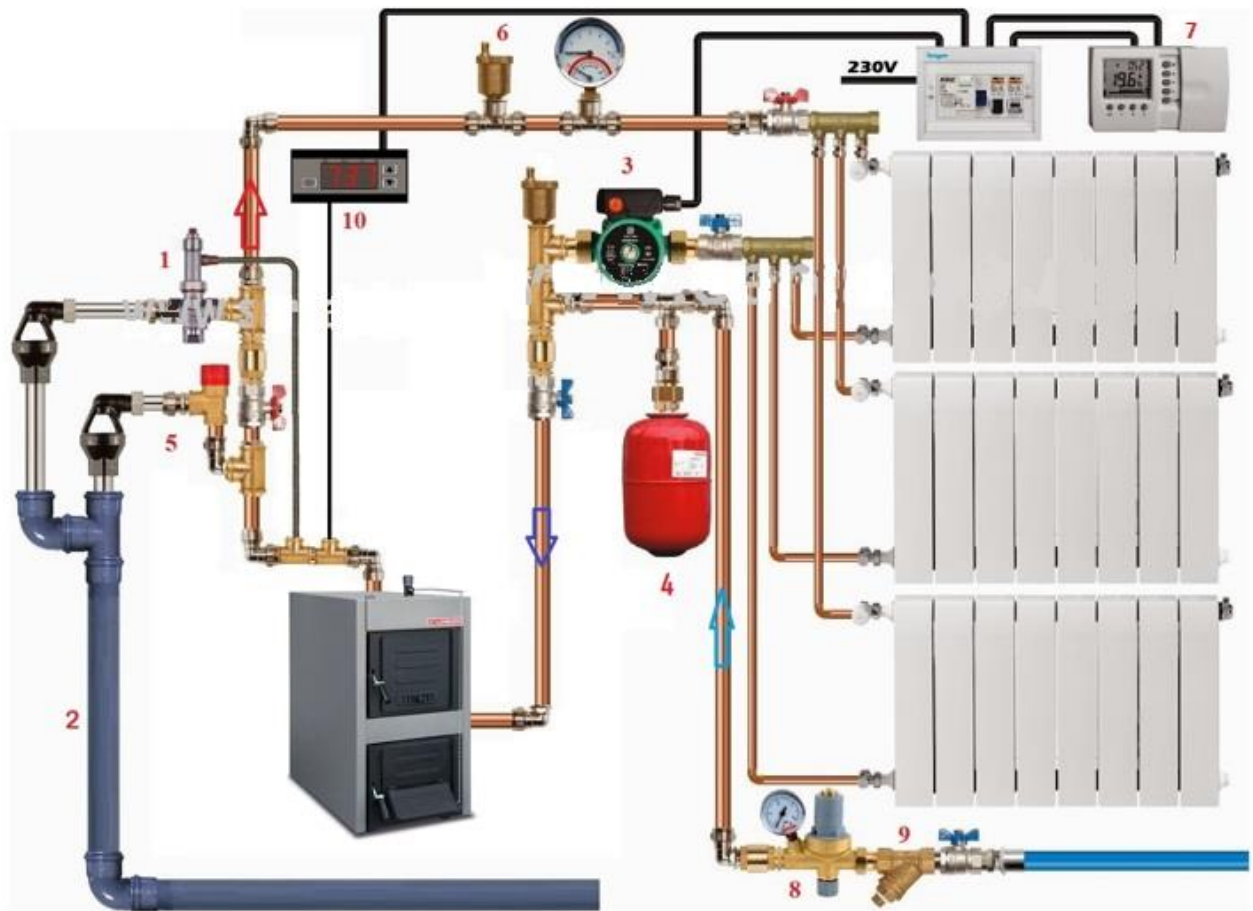
**PRIMER EJERCICIO PARTE PRÁCTICA DEL PROCESO
SELECTIVO DE
C1 OFICIO CALEFACCIÓN
(ORDEN 16)
DE LA UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID**

**Concurso-Oposición Libre
Resolución de fecha 20-11-2024**

4 de marzo de 2026

SUPUESTO 1

Nombra cada parte del siguiente esquema de calefacción



1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

SUPUESTO 2

Examen de Diagnóstico: Avería en Sistema VRV (Modo Calor)

Contexto del supuesto: Un sistema VRV tipo bomba de calor no alcanza la temperatura de consigna en las unidades interiores. El compresor arranca, pero las unidades interiores solo expulsan aire a temperatura ambiente o ligeramente tibio. No hay códigos de error inmediatos en el mando.

- 1. Si el sistema enfría bien pero no calienta, y escuchamos un "clic" eléctrico en la placa, pero no el flujo de gas cambiando, ¿qué componente es el principal sospechoso?**
 - a) El transductor de baja presión.
 - b) El solenoide o el cuerpo de la válvula de 4 vías.
 - c) El sensor de temperatura de ambiente exterior.
 - d) La válvula de expansión electrónica (EEV) de la unidad exterior.

- 2. En modo calor, la batería de la unidad exterior funciona como:**
 - a) Condensador.
 - b) Evaporador.
 - c) Receptor de líquido.
 - d) Separador de aceite.

- 3. Si una sola unidad interior de las diez conectadas no calienta, mientras las demás funcionan perfecto, ¿dónde es más probable que esté el fallo?**
 - a) Falta de carga de refrigerante en el sistema general.
 - b) Error en la configuración del maestro/esclavo de la exterior.
 - c) Fallo en la Válvula de Expansión Electrónica (EEV) de esa unidad específica.
 - d) Obstrucción en la línea de succión principal.

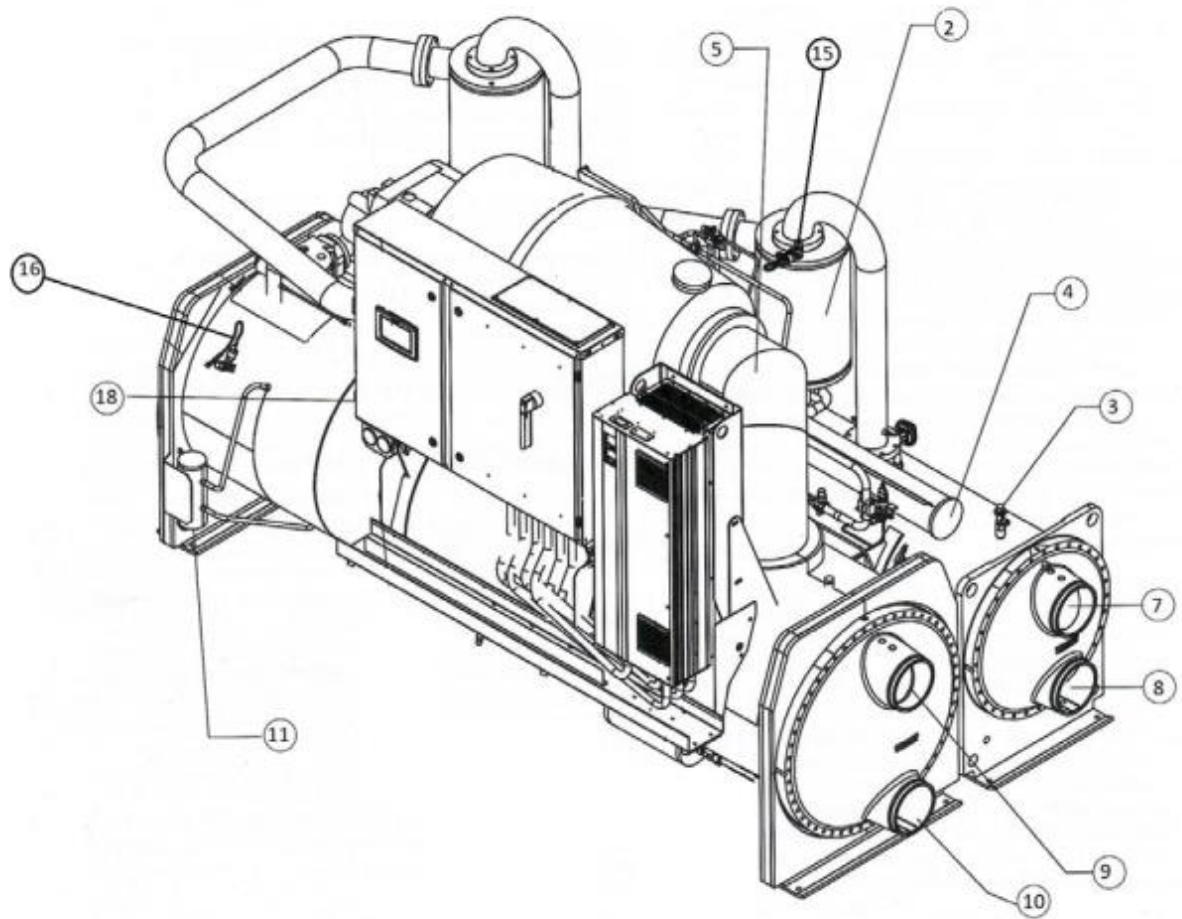
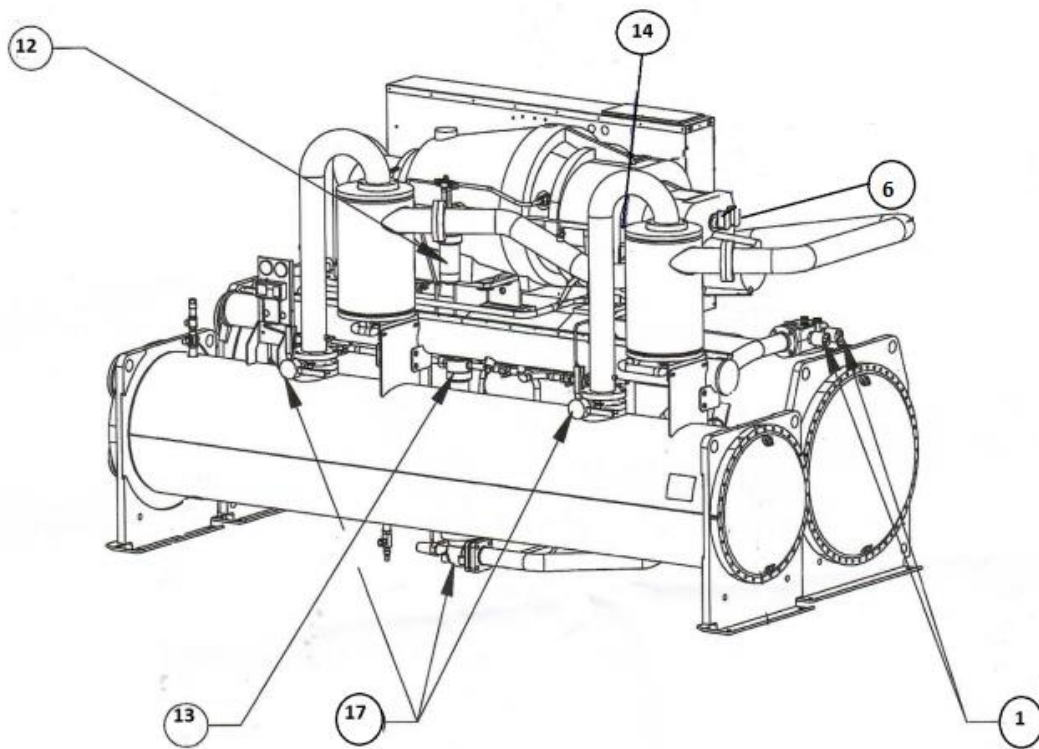
- 4. ¿Qué síntoma indicaría una falta parcial de refrigerante en modo calefacción?**
 - a) Alta presión de descarga excesiva.
 - b) Escarcha excesiva en la batería de la unidad exterior y baja presión de evaporación.
 - c) El compresor se calienta, pero la tubería de líquido está congelada.
 - d) Las unidades interiores gotean agua de condensación.

- 5. Durante el modo calor, ¿qué sensor es crítico para decidir cuándo el sistema debe entrar en "Cycle Defrost" (Desescarche)?**
 - a) Sensor de termostato del mando a distancia.
 - b) Sensor de temperatura de descarga del compresor.
 - c) Sensor de temperatura de batería (pipe sensor) de la unidad exterior.
 - d) Sensor de presencia de la unidad interior.

SUPUESTO 3

Relacione los siguientes elementos con la numeración de las imágenes

- Solenoides de carga y descarga
- Sensor de temperatura de descarga.
- Filtro de aceite caliente.
- Conducto de entrada de agua del condensador.
- Transductor de presión del condensador.
- Separador de aceite.
- Válvula de descarga de alta presión.
- EXV Válvulas de expansión.
- Válvulas de servicio.
- Conducto de salida de agua del evaporador.
- Carter de aceite.
- Presostato de alta presión dos etapas.
- Tubería de aspiración.
- Conducto de salida de agua del condensador.
- Conducto de entrada de agua del evaporador
- Sensor de nivel de líquido.
- Filtro de aceite frío.
- Transductor de presión del evaporador.



Numero 1



Numero 2



Numero 3



Numero 4



Numero 5



Numero 6



Numero 7



Numero 8



Numero 9



Numero 10



Numero 11



Numero 12



Numero 13



Numero 14



Numero 15



Numero 16



Numero 17



Numero 18

