



**UNIVERSIDADES PÚBLICAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID**  
**EVALUACIÓN PARA EL ACCESO A LAS ENSEÑANZAS**  
**UNIVERSITARIAS OFICIALES DE GRADO**

Curso **2022-2023**

**MATERIA: GEOGRAFÍA**

**INSTRUCCIONES GENERALES Y CALIFICACIÓN**

Después de leer atentamente el examen, responda a cuatro preguntas cualesquiera a elegir entre las ocho que se proponen.

**TIEMPO Y CALIFICACIÓN:** 90 minutos. Cada pregunta se calificará sobre 2,5 puntos.

**A.1. (2,5 puntos). Tema: “Las emigraciones exteriores de la población española”**

Desarrolle, de manera sintética, el tema propuesto atendiendo a los siguientes apartados (utilice, como máximo, una cara de un folio):

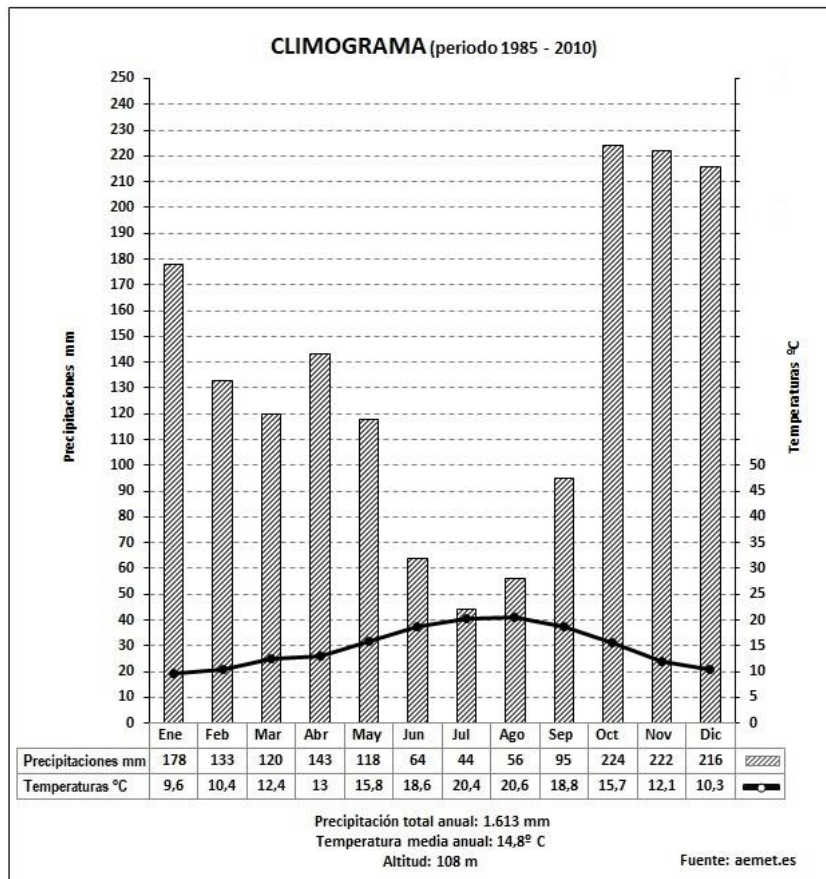
1. La emigración española hasta el final de la Guerra Civil. Etapas, destinos y factores que la motivan.
2. La emigración española desde el final de la Guerra Civil. Etapas, destinos, factores y consecuencias derivadas de ello.

**A.2. (2,5 puntos):** Defina con precisión **cinco** de los ocho **conceptos** siguientes (escriba, como máximo, una cara de un folio):

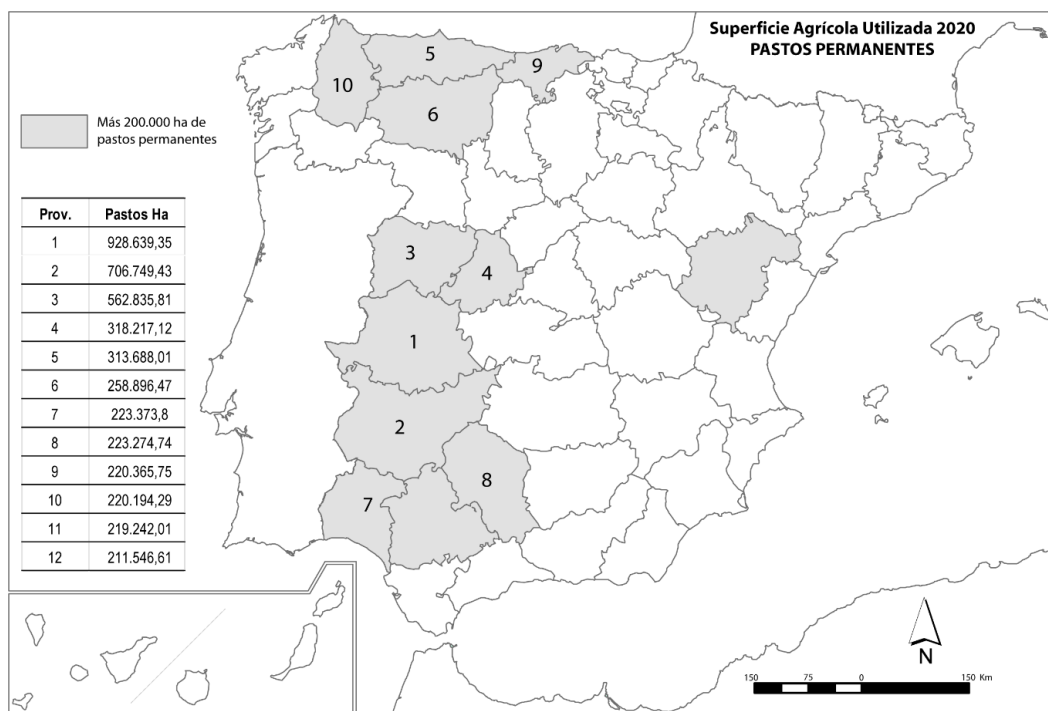
**Comunidad autónoma; Círculo Polar; vega; plano; zócalo; cuenca hidrográfica; isla; Parque Nacional.**

**A.3. (2,5 puntos):** Realice un comentario del siguiente **climograma** atendiendo, al menos, a estos aspectos:

1. Régimen de temperaturas medias mensuales y de las precipitaciones.
2. Pertenencia a alguna de las variedades climáticas de España y su área de distribución.



**A.4. (2,5 puntos):** A la vista del mapa adjunto “**Provincias con más de 200.000 hectáreas de Superficie Agraria Utilizada dedicadas a pastos permanentes, 2020**”, además, de Teruel y Sevilla, indique, el nombre de las provincias numeradas del 1 al 10 y señale las posibles causas de esta distribución.



Fuente: Censo agrario 2020.

**B.1. (2,5 puntos). Tema: “El transporte en España”**

Desarrolle, de manera sintética, el tema propuesto atendiendo a los siguientes apartados (utilice, como máximo, una cara de un folio):

1. Los sistemas de transportes terrestres.
2. Características del sistema de transporte en España.

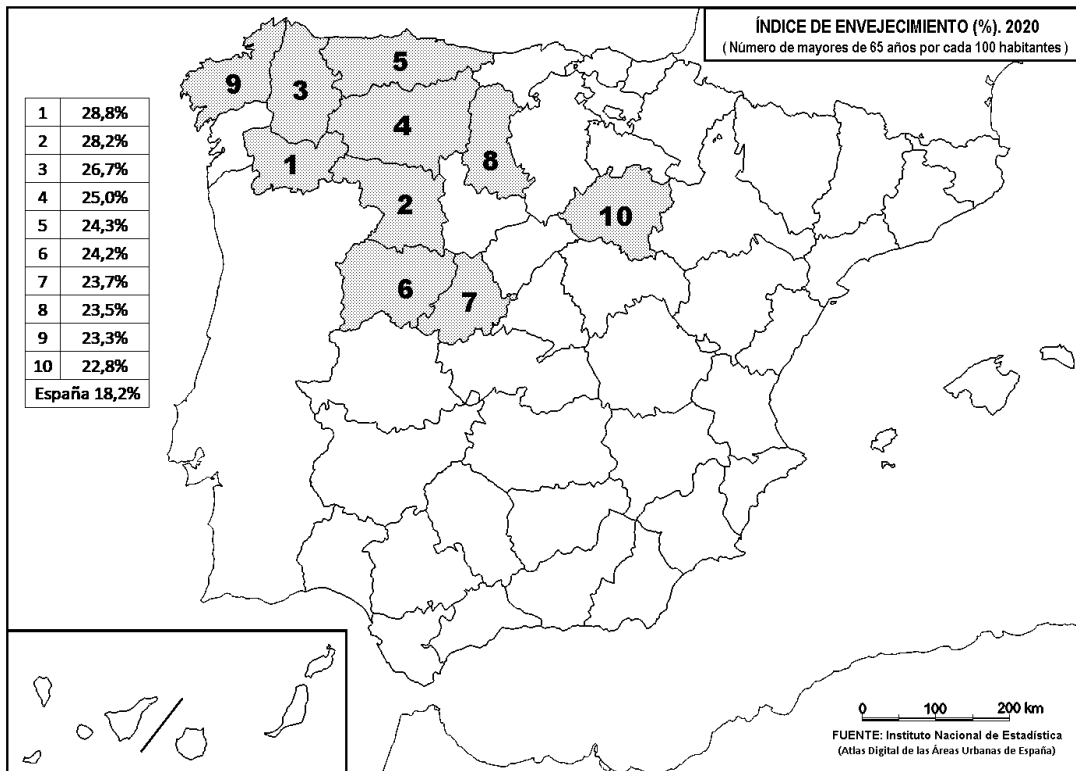
**B.2. (2,5 puntos):** Defina con precisión **cinco** de los ocho **conceptos** siguientes (escriba, como máximo, una cara de un folio):

**Meridiano; lluvia ácida; sinclinal; solana; robledal; maquia; proyección cartográfica; hayedo.**

**B.3. (2,5 puntos):** Comente la **fotografía adjunta** atendiendo, si procediese, al siguiente orden:

1. Elementos del medio físico.
2. Elementos del medio humano.
3. La relación entre ellos.
4. Indique el tipo de paisaje geográfico que muestra la fotografía.

**B.4. (2,5 puntos):** A la vista del mapa adjunto: “**Índice de envejecimiento por cada 100.000 habitantes (2020)**”, indique el nombre de las provincias numeradas y las posibles causas de esta distribución.



## GEOGRAFÍA



Los Llanos de Aridane, La Palma (provincia de Santa Cruz de Tenerife)

## GEOGRAFÍA

## CRITERIOS ESPECÍFICOS DE CORRECCIÓN Y CALIFICACIÓN

**A) CRITERIO GENERAL:**

La puntuación total será de <b>10 puntos</b> .
--

**B) CRITERIOS CONCRETOS:****Preguntas A.1 y B.1: 2,5 puntos.**

Trata del “*desarrollo de un tema*”, valorando fundamentalmente la ordenación, la coherencia expositivo-argumentativa, la claridad, la precisión y la organización sintética de los conocimientos. Además, se tendrá en cuenta la correcta localización, la comprensión y caracterización de los fenómenos geográficos. **La puntuación asignada a esta pregunta se distribuirá equitativamente entre los subepígrafos del enunciado.** Los coordinadores comunicarán a los correctores las orientaciones específicas de corrección.

**Preguntas A.2 y B.2: 2,5 puntos.**

*Definición de una serie de términos geográficos y conceptos.* Las respuestas deberán valorarse con un criterio amplio, ya que son numerosas las posibilidades expresivas correctas. En todo caso, se atenderá a la precisión geográfica en la caracterización del término o concepto, y a la claridad conceptual. Se podrá complementar la definición con un dibujo explicativo. Se asignará 0,50 puntos por cada uno de los cinco términos preguntados, de los ocho que se proponen.

**Preguntas A.3 y B.3: 2,5 puntos.**

Según la opción elegida por el estudiante, deberá: A) Comentar una noticia o un gráfico vinculados a uno de los temas de la geografía de España, donde se valorará preferentemente, la capacidad de relación entre la actualidad y los contenidos estudiados; B) Interpretar una imagen de paisaje geográfico. Se valorará con criterio amplio las respuestas a los epígrafes enunciados en la pregunta.

**Preguntas A.4 y B.4: 2,5 puntos.**

**Esta parte consta de una pregunta de localización** sobre un mapa. Se valorará la localización del hecho cartografiado y su correcta interpretación causal. **Cada localización correcta de las diez posibles tendrá un valor de 0,10 puntos.**

<b>En las cuatro partes de que consta la prueba, se considerarán elementos de ponderación; v.gr.: la calidad de la redacción, la corrección expositivo-argumentativa, la gramatical y la ortográfica.</b>
---

## **GEOGRAFÍA**

### **SOLUCIONES**

#### **(Documento de Trabajo Orientativo)**

**Pregunta A.1. (2,5 puntos). Tema: “Las emigraciones exteriores de la población española”**

**Esta pregunta es de tipología c: “Abierta”, conforme a la Orden PCM/2/2021, por lo que el contenido siguiente tiene un carácter indicativo.**

1. La emigración española hasta el final de la Guerra Civil. Etapas, destinos y factores que la motivan:

- a) Emigración a Argelia y norte de África (1880-1930).
  - Limitada en volumen. Se trata de emigrantes procedentes del Levante español (actual Comunidad Valenciana, Región de Murcia y Almería).
- b) Emigración a América Latina (1853-1960).
  - Formalmente se inicia en 1853 y 1865 cuando se autorizan las migraciones exteriores primero a los canarios y luego al resto de los españoles.
  - Se incrementan desde finales del siglo XIX hasta el inicio de la Guerra Civil con un periodo álgido en la década de los 10 del siglo XX (algunos años de esta década muestran cifras superiores a 200.000 emigrantes). Destinos: Argentina, Uruguay, México y Cuba; otros destinos menos conocidos: Estados Unidos. Origen: canarios, gallegos y asturianos que realizan la travesía en barcos transatlánticos.
  - Desde 1960 reducción significativa.
- c) La emigración forzada motivada por la Guerra Civil.
  - El exilio durante la guerra. Huida desde Alicante a Argelia en barco. Niños de la Guerra.
  - Fin de la guerra. Salida de refugiados a Francia cruzando los Pirineos acabando en campos de reclusión en el sur de Francia (y algunos de ellos finalmente en campos de concentración en Alemania). La mayoría hacia México, Argentina y Puerto Rico.

2. La emigración española desde el final de la Guerra Civil. Etapas, destinos, factores y consecuencias derivadas de ello:

- a) Emigración económica a Europa Occidental (1960-1975). Con cifras en algunos años superiores a los 200.000 emigrantes.
  - Origen: Toda la España rural. Primero masculina luego el resto de la familia.
  - Destinos: Países de Europa Occidental en proceso de crecimiento industrial como Alemania, Francia, Bélgica, Países Bajos y Suiza.
  - Factores de expulsión: expansión demográfica en España, excedente de población agraria en un campo que se mecaniza, crisis económica coyuntural motivada por el Plan de Estabilización de 1959.
  - Factores de atracción: demanda de mano de obra en una Europa en reconstrucción, salarios elevados y abonados con divisas fuerte.
  - Consecuencias: junto con el turismo es una las vías más destacadas de introducción de divisas a España; despoblamiento del campo español; reducción de la presión del paro en España; contraste de ideas políticas y sociales.
- b) Emigración desde 2008.

- Factores de expulsión: crisis económica de 2008 con efectos más evidentes en 2011. Políticas de austeridad, elevado desempleo.
- A diferencia de la anterior, afecta también a personas con formación universitaria.
- Destinos: Francia, Alemania, Reino Unido, Suiza y EEUU. También afecta a inmigrantes de Latinoamérica llegados a España en décadas previas que retornan a sus países.
- Consecuencias: pérdida de capital humano; se acelera el despoblamiento de las ciudades pequeñas y medias; envejecimiento de la población española y reducción de la tasa de fecundidad.

### **Pregunta A.2 y B.2 (2,5 puntos)**

- Se asignará 0,5 puntos a cada explicación válida de los términos elegidos con referencia a su acepción geográfica. El/La corrector/correctora se servirá de las acepciones geográficas de las definiciones del diccionario de la RAE, o de diccionarios o glosarios geográficos publicados.
- En el caso de acrónimos y/o de siglas no solamente bastará con explicitar su nombre, sino que será necesaria su explicación, aunque sea de manera breve.
- Las respuestas erróneas ni puntúan ni penalizan.
- Cuando las respuestas sean parcialmente correctas y/o incompletas se asignarán 0,25 puntos.

### **Pregunta A.3. (2,5 puntos)**

Climograma de Pontevedra. Clima oceánico.

Ítems:

- Análisis y distribución anual de las precipitaciones y temperaturas.
- Análisis de los totales de las precipitaciones y las temperaturas medias.
- Atendiendo a lo anterior, deducción del tipo de clima y su ubicación.

### **Pregunta A.4. (2,5 puntos)**

**La primera parte de la pregunta es cerrada, (localización); la segunda parte es abierta, por lo que los ítems señalados en ella son a título indicativo.**

1) Cáceres, 2) Badajoz, 3) Salamanca, 4) Ávila, 5) Asturias, 6) León, 7) Huelva, 8) Córdoba, 9) Cantabria, 10) Lugo.

**Cada acierto 0,10 puntos. No se penalizarán errores de localización.**

**Explicación causal y de las consecuencias, si procede, de la distribución espacial de dicho fenómeno que se muestra en el mapa. Se valorará con un máximo de 1,5 puntos.**

Ítems:

- Los pastos son tierras dedicadas a la producción de hierba para el ganado. Pueden ser cultivados o naturales y aprovecharse directamente por el ganado o segarse.

- Las dehesas predominan en las provincias del occidente peninsular coincidentes con la penillanura silíceo. Son explotaciones de carácter agroganadero con encinares o alcornoques aclarados y especies herbáceas.
- Los pastos de las provincias del norte de la península, más húmedas, fundamentalmente son prados, y principalmente son de siega. Pueden ser de siembra y recibir otros cuidados agrícolas.

**Pregunta B.1. (2,5 puntos). Tema: “El transporte en España”**

**Esta pregunta es de tipología c: “Abierta”, conforme a la Orden PCM/2/2021, por lo que el contenido siguiente tiene un carácter indicativo.**

**1. Los sistemas de transportes terrestres:**

- El sistema de transportes es el conjunto de medios e infraestructuras que permiten el desplazamiento, que puede ser terrestre, aéreo o marítimo. En el caso del transporte terrestre, consta de medios móviles que son automóviles, trenes, autobuses, furgonetas y camiones de diferentes tonelajes; aviones en el aéreo y barcos en el marítimo.
- En cuanto a las infraestructuras, el transporte terrestre necesita carreteras, autovías y autopistas, estaciones de abastecimiento de combustibles, líneas ferroviarias y estaciones de ferrocarril. Los aeropuertos y puertos son infraestructuras para el transporte aéreo y marítimo.
- Las redes de transporte articulan el territorio y son un factor clave para su desarrollo.

**2. Características del sistema de transporte en España:**

- El transporte interior de mercancías y pasajeros se realiza principalmente por carretera. El transporte exterior de pasajeros fundamentalmente mediante aviones y el de mercancías por transporte marítimo. Existen desequilibrios en la red de transporte, donde se ven favorecidas las comunicaciones de determinados territorios como Madrid y otras áreas económicas dinámicas.
- La red de carreteras de la península es radial, modelo heredado del centralismo Borbónico del siglo XVIII, que se consolidó durante el XIX y con el franquismo. La construcción de la red ferroviaria, iniciada en el siglo XIX, sigue el mismo modelo.
- En la actualidad, la red de autopistas y autovías tiene una estructura más mallada. La red básica de ferrocarril, al igual que la de carreteras, es radial, complementada con otras vías secundarias. También la red de alta velocidad, iniciada en 1992, es radial.
- Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat son los dos aeropuertos principales de la red de transporte aéreo de España. El transporte marítimo es fundamental para el tráfico de mercancías internacionales. Los principales puertos son los de Algeciras, Valencia y Barcelona.

**Pregunta B.3. (2,5 puntos)**

Los Llanos de Aridane, La Palma (provincia de Santa Cruz de Tenerife).

**Se valorará la pregunta siguiendo dos criterios fundamentales: identificación e interpretación correcta de los elementos visibles, y en los aspectos lógicos deducidos de los mismos, así como la clasificación del tipo o tipos de paisaje.**

**Pregunta B.4. (2,5 puntos)**

**La primera parte de la pregunta es cerrada, (localización); la segunda parte es abierta, por lo que los ítems señalados en ella son a título indicativo.**

1) Orense/Ourense, 2) Zamora, 3) Lugo, 4) León, 5) Asturias, 6) Salamanca, 7) Ávila, 8) Palencia, 9) La Coruña/ A Coruña, 10) Soria.

**Cada acierto 0,10 puntos. No se penalizarán errores de localización.**

**Explicación causal y de las consecuencias, si procede, de la distribución espacial de dicho fenómeno que se muestra en el mapa. Se valorará con un máximo de 1,5 puntos.**

Ítems:

- Importancia del porcentaje de personas mayores de 65 años en España. Relación del envejecimiento con la tasa de natalidad e índice de fecundidad.
- Incidencia provincial y autonómica (Galicia, Asturias y Castilla y León) de los mayores índices de envejecimiento en el noroeste peninsular.
- Consecuencias que tiene con la España agraria y rural, y su correspondencia con la España despoblada.