



**PRIMER EJERCICIO DEL PROCESO SELECTIVO DE  
T. E. II MECANICO-CONDUCTOR  
DE LA UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID**

**PRUEBA TEORICA**

**Concurso-Oposición Libre (Convocatoria excepcional de estabilización de empleo temporal de larga duración). Resolución 16 de noviembre de 2022**

**Madrid, 5 de mayo de 2023**



1. Acorde con el Manual de Comportamiento y Primeros Auxilios en Caso de Accidente de Tráfico de la Dirección General de Tráfico, si tuviéramos que realizar un torniquete, nunca utilizaremos para este fin material duro o muy estrecho, el cual no será menor de unos:
  - a) 6 centímetros de ancho.
  - b) 7 centímetros de ancho.
  - c) 5 centímetros de ancho.
  - d) 4 centímetros de ancho.
  
2. Corresponde a la Administración General del Estado, además de las que se asignan al Ministerio del Interior y sin perjuicio de las competencias que tengan asumidas las Comunidades Autónomas:
  - a) La aprobación de la normativa técnica básica que afecte de manera directa a la seguridad vial.
  - b) La previa homologación, en su caso, de los elementos de los vehículos, remolques y semirremolques que no afecten a la seguridad vial, sin dictar instrucciones y directrices en materia de inspección técnica de vehículos.
  - c) La aprobación de directrices para la programación de la educación vial para la movilidad insegura y sostenible, en las distintas modalidades de la enseñanza, incluyendo la formación en conducción ciclista y vehículos de movilidad personal y sillas de ruedas.
  - d) La homologación de vehículos de tracción, motor e inyección.
  
3. Cuando hablamos de revisión preventiva del vehículo, nos estamos refiriendo a:
  - a) Un Control transversal al que cada cierto tiempo deben someterse los vehículos en España para comprobar que cumplen las normas de seguridad y emisiones contaminantes.
  - b) Establecer aspectos de seguridad activa y pasiva en los vehículos, para evitar posibles accidentes por fallos mecánicas, defectos en sistemas de suspensión, dirección o frenos.
  - c) Un control eléctrico al que cada tiempo deben someterse los vehículos en el mundo para comprobar que todo está en orden, respecto a emisiones contaminantes.
  - d) Un Control técnico al que cada cierto tiempo deben someterse los coches en España para comprobar que cumplen las normas de seguridad y emisiones contaminantes.
  
4. A los efectos de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, se entiende por ciclo:
  - a) Vehículo provisto de al menos dos ruedas y propulsado exclusivamente por la energía muscular de la persona o personas que están sobre el vehículo, en particular por medio de pedales. No incluyéndose en esta definición los ciclos de pedaleo asistido
  - b) Vehículo provisto de al menos dos ruedas y propulsado exclusiva o principalmente por la energía muscular de la persona o personas que están sobre el vehículo, en particular por medio de pedales. Incluyéndose en esta definición los ciclos de pedaleo asistido
  - c) Únicamente las bicicletas de dos ruedas, sean o no de pedaleo asistido
  - d) Las bicicletas de dos ruedas sean o no de pedaleo asistido y ciclomotores de dos ruedas

5. Queda prohibido parar en el siguiente caso (señala la correcta):
- a) En doble fila
  - b) Delante de los vados señalizados correctamente
  - c) En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios
  - d) En zonas señalizadas para carga y descarga
6. Según el artículo 95.4, de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, si el denunciado no formula alegaciones ni abona el importe de la multa en el plazo de veinte días naturales siguientes al de la notificación de la denuncia, ésta surtirá el efecto de acto resolutorio del procedimiento sancionador en los siguientes casos:
- a) Infracciones leves y graves que no supongan la detracción de puntos cuya notificación no se haya podido efectuar en el acto de la denuncia.
  - b) Infracciones graves y muy graves cuya notificación se efectuase en el acto de la denuncia, supongan o no la detracción de puntos.
  - c) Infracciones graves cuya notificación se efectuase en el acto de la denuncia, supongan o no la detracción de puntos.
  - d) Infracciones leves que no supongan la detracción de puntos cuya notificación no se haya podido efectuar en el acto de la denuncia.
7. En una vía interurbana insuficientemente iluminada, un turismo circula a menos de 40Km/h; ¿puede circular utilizando solo la luz de posición y la de corto alcance?
- a) Si, aunque puede encender la de largo alcance si no deslumbra a otros usuarios.
  - b) No, es obligatorio que circule con la luz de largo alcance encendida.
  - c) Solo cuando circule por una travesía.
  - d) Solo con los pilotos de posición

8. A la vista de esta señal:



¿Qué tenemos que interpretar?

- a) Prohibido girar a la izquierda.
- b) Prohibido girar a la derecha.
- c) Prohibido dar media vuelta.
- d) Prohibido circular por el lado opuesto al que circulamos.

9. ¿A cuál de los siguientes edificios pertenecientes a la UCM deberá dirigirse para llegar a la Escuela de Doctorado EDUCM?
- a) Facultad de Derecho
  - b) Facultad de Medicina
  - c) Edificio de Estudiantes
  - d) Facultad de Filosofía
10. Un vehículo catalogado como Histórico, con una antigüedad de 43 años, se someterá a la Inspección técnica periódica en las condiciones que se establezcan para su catalogación según el Reglamento de Vehículos Históricos con la siguiente frecuencia:
- a) Trienal
  - b) Bienal
  - c) Cuatrienal
  - d) Diez años
11. Cuando ocurre una emergencia es muy importante estar preparado y saber cómo actuar. En el caso de verte involucrado o ser testigo de un accidente de tráfico, se definen como las primeras actuaciones:
- a) La conducta PAS (Proteger, Avisar, Socorrer) está reconocida y establecida a nivel internacional para cualquier tipo de actuación inicial ante una emergencia.
  - b) La conducta PAS (Prevenir, Alertar, Socorrer) está reconocida y establecida a nivel internacional para cualquier tipo de actuación inicial ante una emergencia.
  - c) La conducta PAS (Proteger, Alertar, Socorrer) está reconocida y establecida a nivel internacional para cualquier tipo de actuación inicial ante una emergencia.
  - d) La conducta PAS (Proteger, Alertar, Señalar) está reconocida y establecida a nivel internacional para cualquier tipo de actuación inicial ante una emergencia.
12. Según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales en las reuniones del Comité de Seguridad y Salud participarán con voz, pero sin voto los:
- a) Delegados de Prevención elegidos entre los trabajadores.
  - b) Representantes mandatados por la parte empresarial.
  - c) Responsables Técnicos de la prevención en la empresa que no estén incluidos como Delegados de Prevención.
  - d) Los trabajadores de la empresa.

13. Cuando hablamos de ITV (Inspección Técnica de Vehículos), nos estamos refiriendo a:

- a) Un Control transversal al que cada cierto tiempo deben someterse los vehículos en España para comprobar que cumplen las normas de seguridad y emisiones contaminantes.
- b) Un Control técnico al que cada cierto tiempo deben someterse los vehículos en España para comprobar que cumplen las normas de seguridad y emisiones contaminantes.
- c) Un control eléctrico al que cada tiempo deben someterse los vehículos en el mundo para comprobar que todo está en orden, respecto a emisiones contaminantes.
- d) Un Control técnico al que cada cierto tiempo deben someterse los coches en España para comprobar que cumplen las normas de seguridad y emisiones contaminantes.

14. En los vehículos destinados exclusivamente al transporte de mercancías, tratándose de cargas indivisibles y siempre que se cumplan las condiciones establecidas para su estiba y acondicionamiento, podrán sobresalir:

- a) En vehículos de longitud igual o inferior a cinco metros, el tercio de la longitud del vehículo por cada extremo anterior y posterior.
- b) En el caso de que la dimensión menor de la carga indivisible sea superior al ancho del vehículo, podrá sobresalir hasta 0,50 metros por cada lateral, siempre que el ancho total no sea superior a 2,55 metros.
- c) En vehículos de longitud superior a cinco metros, tres metros por la parte anterior y tres metros por la posterior.
- d) En los vehículos de anchura inferior a un metro la carga no deberá sobresalir lateralmente más de 0,40 metros a cada lado de su eje longitudinal.

15. Según la Ley de Prevención de Riesgos laborales, Modalidades de organización, funcionamiento y control de los servicios de prevención, ¿estará regulado por?

- a) Norma reglamentaria
- b) Decreto Real.
- c) Decreto.
- d) Ninguna es correcta.

16. Unos amortiguadores en mal estado, ¿qué consecuencias pueden tener para la seguridad?

- a) Que disminuya la distancia de frenado en aproximadamente un 50%.
- b) Que las luces oscilen durante la marcha y puedan deslumbrar a otros conductores.
- c) Que el vehículo vea aumentada su estabilidad.
- d) Ninguna es correcta.

17. Cuando se somete un vehículo a la ITV y la inspección técnica resulta desfavorable, se concederá a su titular, para subsanar las anomalías detectadas, un plazo de:

- a) Inferior a dos meses
- b) Un mes como máximo
- c) Dependerá de las anomalías detectadas
- d) Ninguna respuesta es correcta

18. ¿Cuál es la tasa de alcohol permitida a un conductor de una motocicleta de uso particular?

- a) 0.25 gramos por litro de sangre o 0.5 miligramos por litro de aire respirado.
- b) 5 gramos por litro de sangre o 0.25 miligramos por litro de aire respirado.
- c) 0.5 gramos por litro de sangre o 0.25 miligramos por litro de aire respirado.
- d) 0.5 gramos por litro de sangre o 1.25 miligramos por litro de aire respirado.

19. A la vista de la señal...



¿Tienen preferencia de paso los animales domésticos cuando crucen la calzada?

- a) Sí, cuando vayan acompañados por un conductor de ganado.
- b) No.
- c) Sí, cuando vayan en grupo.
- d) Sí, en todo caso.

20. El servicio de Investigación, Fundación General UCM y OTRI (Oficina Transferencia Resultados de la Investigación), ¿se encuentra ubicado en el edificio de?

- a) Rectorado.
- b) Facultad de Políticas.
- c) Facultad de Medicina.
- d) Edificio Multiusos.

## PREGUNTAS DE RESERVA

21. A efectos de la determinación de frecuencia de las inspecciones técnicas, la antigüedad del vehículo deberá ser computada:

- a) A partir de la fecha de la primera matriculación
- b) A partir de la fecha de fabricación del vehículo
- c) A partir del pago del impuesto de matriculación
- d) A partir de la llegada al país donde se matricule

**22.** Según la Ley de Prevención de Riesgos laborales, ¿cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos, se entenderá?

- a) Ropa de trabajo.
- b) Estudio de Riesgos de Protección.
- c) Equipo de Protección Individual.
- d) Ninguna es correcta.

**23.** ¿En qué consiste la maniobra Frente- Mentón?

- a) En inclinar al herido por estar rígido.
- b) Es una sencilla técnica que se utiliza para la desobstrucción de la vía aérea.
- c) Para que el cuello este inclinado por la salida de fluidos.
- d) Conseguir que la boca del accidentado no se cierre.

**24.** Según el Anexo V, de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en el apartado 2, Datos relativos a la infracción. ¿Qué tipo de infracción asociaremos con el código 4?:

- a) No detención ante un semáforo en rojo o en el lugar prescrito por la señal de «stop»
- b) Conducción con tasas de alcohol superiores a las reglamentariamente establecidas.
- c) Circulación por un carril prohibido, circulación indebida por el arcén o por un carril reservado para determinados usuarios.
- d) Utilización del teléfono móvil o de cualquier otro dispositivo de comunicación durante la conducción cuando no esté permitido.

**25.** ¿Cuándo es obligatorio el Comité de Seguridad y Salud?

- a) Si la Empresa posee 50 o menos trabajadores será necesario componer un comité de seguridad y salud, formado por delegados de primeros auxilios y designados de prevención de manera paritaria.
- b) Si la Empresa posee 50 o más trabajadores será necesario componer un comité de seguridad y salud, formado por delegados de prevención y designados de prevención de manera paritaria.
- c) Si la Empresa posee 50 o menos trabajadores será necesario componer un comité de seguridad y salud, formado por delegados de prevención y designados de prevención de manera paritaria.
- d) Si la Empresa posee 50 o más trabajadores será necesario componer un comité de seguridad y salud, formado por delegados de primeros auxilios y designados de prevención de manera paritaria.