Fecha del CVA	30/11/2023

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre	Rubén		
Apellidos	Talavera García		
Sexo	Hombre	Fecha de Nacimiento	28/05/1983
DNI/NIE/Pasaporte	75.107.417-C		
URL Web	www.rtalaverag.com		
Dirección Email	rtalaveragarcia@ucm.es		
Open Researcher and Contributor ID (ORCID)	0000-0003-4749-3546		

A.1. Situación profesional actual

Puesto	Profesor Ayudante Doctor		
Fecha inicio	2021		
Organismo / Institución	Universidad Complutense de Madrid		
Departamento / Centro	Departamento de Geografía / Facultad de Geografía e Historia		
País		Teléfono	
Palabras clave			

A.2. Situación profesional anterior (incluye interrupciones en la carrera investigadora - indicar meses totales, según texto convocatoria-)

Periodo	Puesto / Institución / País
2018 - 2021	Contratado Juan de la Cierva - Formación / Ministerio de Ciencia e Innovación / España
2010 - 2014	Contratado investigación proyecto Excelencia Junta de Andalucía / Universidad de Granada / España
2010 - 2010	Contratado investigación / Universidad de Granada / España

A.3. Formación académica

Grado/Master/Tesis	Universidad / País	Año
Programa Oficial de Doctorado en Ingeniería Civil y Arquitectura	Universidad de Granada / España	2017
Experto Universitario en Técnicas de Estadística Multivariante	Universidad Nacional de Educación a Distancia / España	2011
Máster Profesional UNIGIS en Gestión de Sistemas de Información Geográfica	Universitat de Girona / España	2010
Diploma Estudios Avanzados en Urbanismo, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente	Universidad de Granada / España	2010
Ciencias Ambientales	Universidad de Granada / España	2008

Parte B. RESUMEN DEL CV

Rubén Talavera-García (Spain, 1983) graduated in Environmental Sciences in 2008 from the University of Granada. Then he obtained a Diploma in Advanced Studies (DEA) in Urban and Spatial Planning from the University of Granada and a MSc in Management of Geographic Information Systems from the University of Girona, completing both in 2010. In 2014 he completed a research stay in Birmingham (School of Civil Engineering, University of Birmingham). In 2017 he received the PhD in Environmental Sciences from University of Granada with a distinction of Summa "Cum Laude" in the doctoral program of Civil Engineering and Architecture at the Department of Urban and Spatial Planning. In 2018 he obtained a postdoctoral fellowship Juan de la Cierva - formación from Ministry of Science and Innovation.

His research focuses on GIS, mobility, urban design and environmental planning, in recent years using Big Data sources. He researches on pedestrian accessibility, network coverage,

active mobility, urban design, etc. He authored more than 30 publications: more than 10 peer-reviewed scientific publications (6 JCR and 7 SJR), 6 books and books chapters; and he presented his work in 12 conferences (of which 8 are internationals). His publications reached more than 220 citations in Google Scholar and more than 80 in Scopus. H-index = 8 (Google Scholar)

He has collaborated as a reviewer for international journals such as Landscape and Urban Planning, Cities, Transport Geography, Urban Sciences, etc.

Also, he has participated in 6 competitive research projects (2 of them being projects for internationalization).

He has taught in Geography degree and in the MsC in Territorial Dynamics, MsC in Smart and Sustainable Cities and MsC in Geographic Information Technologies. Furthermore, he has collaborated in some courses of the Regional Administration. He is accredited as a "Profesor contratado doctor"

He also shows a great interest in his continuous learning and training in the latest research tools (Python, R, etc.), as evidenced by the MOOC courses undertaken from different universities, such as MIT, University of Michigan and Berkeley University.

Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias

AC: Autor de correspondencia; (nº x / nº y): posición firma solicitante / total autores. Si aplica, indique el número de citaciones

1 **Artículo científico**. (1/3) Talavera-Garcia, Ruben (AC); Perez-Campana, Rocio; Cara-Santana, Yeray. 2023. Unveiling the pandemic's impact on visits to Madrid's parks: insights from mobile phone data analysis. JOURNAL OF MAPS. Taylor and Francis. 19-1. ISSN 1744-5647. https://doi.org/10.1080/17445647.2023.2274466

2 **Artículo científico**. (1/2) Rubén (AC); Rocío. 2021. Applying a Pedestrian Level of Service in the Context of Social Distancing: The Case of the City of Madrid. Int. J. Environ. Res. Public Health. MDPI. 18-21. ISSN 1660-4601.

3 **Artículo científico**. Rocio Perez-Campaña; (2/3) Ruben Talavera-Garcia; Luigi La Riccia. 2021. Centralidad espacial en redes de caminos: una reflexión sobre posibles aportaciones al análisis, planificación y gestión del paisaje rural. Ciudades. Universidad de Valladolid. 24. ISSN 2445-3943.

4 **Artículo científico**. (1/3) Ruben Talavera-Garcia (AC); Gustavo Romanillos; Daniela Arias-Molinares. 2021. Examining spatio-temporal mobility patterns of bike-sharing systems: The case of BiciMAD (Madrid). Journal of Maps. Taylor and Francis. ISSN 1744-5647.

5 **Artículo científico**. Salizzoni; Perez-Campaña; Alcalde-Rodríguez; (4/4) Talavera-Garcia. 2020. Local Planning Practice towards Resilience: Insights from the Adaptive Co-Management and Design of a Mediterranean Wetland. Sustainability. MDPI. 12-7. ISSN 2071-1050. SCOPUS (1), Scholar (2)

6 **Artículo científico**. (1/3) Ruben Talavera-Garcia; Luis M. Valenzuela-Montes; Julio A. Soria-Lara. 2018. Evaluando la influencia de la calidad de la distancia peatonal al metro ligero de Granada (España).Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles. ISSN 2605-3322. SCOPUS (2), Scholar (4)

7 **Artículo científico**. (1/2) Ruben Talavera-Garcia; Luis M. Valenzuela-Montes. 2018. Análisis conceptual de la distancia peatonal al transporte público: hacia un enfoque más integrador. Revista ACE. Arquitectura, ciudad y Entorno. Universitat Politècnica de Catalunya. 13-37, pp.183-204. ISSN 1886-4805. SCOPUS (1), Scholar (3)

8 **Artículo científico**. (1/3) Ruben Talavera-Garcia; Luis M. Valenzuela-Montes; Julio A. Soria-Lara. 2018. Aproximación a los entornos peatonales a través de una encuesta a la población: aplicación a la ciudad de Granada. Anales de Geografía de la Universidad Complutense. Universidad Complutense de Madrid. ISSN 1988-3277. SCOPUS (1), Scholar (3)

9 **Artículo científico**. Francisco J Abarca-Alvarez; Rocio Perez-Campaña; (3/3) Ruben Talavera-Garcia. 2017. Identificación de patrones espaciales del borde urbano mediante mapas auto-organizados de la centralidad. Revista Urbano. 36, pp.18-29. ISSN 0718-3607. SCOPUS (1), Scholar (3)

10 **Artículo científico**. Rocio Perez-Campaña; Francisco J. Abarca-Alvarez; (3/3) Ruben Talavera-Garcia. 2016. Centralities in the city border: a method to identify strategic urban-rural interventions. Ri-Vista. Firenze University Press. 2. ISSN 1724-6768. Scholar (6)

11 **Artículo científico**. Luis Miguel Valenzuela-Montes; (2/2) Ruben Talavera-Garcia. 2015. Entornos de movilidad peatonal: una revisión de enfoques, factores y condicionantes. EURE - Revista De Estudios Urbano Regionales. Pontificia Universidad Católica de Chile Facultad de Arquitectura, Diseño y Estudios Urbanos Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales. 41-123, pp.5-27. ISSN 0717-6236. SCOPUS (10), Scholar (20)

12 **Artículo científico**. (1/2) Ruben Talavera-Garcia (AC); Julio A. Soria-Lara. 2015. Q-PLOS, developing an alternative walking index. A method based on urban design quality. Cities. The International Journal of Urban Policy and Planning. Elsevier. 45, pp.7-17. ISSN 0264-2751. SCOPUS (53), Google Scholar (81)

13 **Artículo científico**. (1/3) Talavera-García, Rubén; Soria-Lara, Julio Alberto; Valenzuela-Montes, Luis Miguel. 2014. La calidad peatonal como método para evaluar entornos de movilidad urbana. Documents d'anàlisi geogràfica. 60-1, pp.161-187. ISSN 0212-1573. SCOPUS (12), Google Scholar (33)

14 **Artículo científico**. (1/2) Talavera-García, Rubén; Valenzuela-Montes, Luis Miguel. 2012. La accesibilidad peatonal en la integración de las paradas de transporte público. Bitácora urbano territorial. 21-2, pp.97-109. ISSN 0124-7913. SCOPUS (6), Google Scholar (25)

15 **Artículo científico**. Valenzuela-Montes, Luis Miguel; Soria-Lara, Julio Alberto; (3/3) Talavera-García, Rubén. 2011. Hacia la integración de los planes y proyectos andaluces de movilidad metropolitana. Scripta nova. 15-349, pp.---. ISSN 1138-9788. Google Scholar (11)

16 **Libro o monografía científica**. (1/2) Ruben Talavera-Garcia; Luis Miguel Valenzuela-Montes. 2014. Guía para el análisis de la accesibilidad espacial del transporte público. Guía para la integración urbana del transporte público. Consejería de Economía y Conocimiento (Junta Andalucía) - Laboratorio de Planificación Ambiental (UGR). pp.1-212. ISBN 9788469706145.

17 **Libro o monografía científica**. Luis M. Valenzuela-Montes; Julio A. Soria-Lara; (3/4) Ruben Talavera-García; Miguel L. Navarro-Ligero. 2014. Guía para la integración urbana del transporte público. Resumen Ejecutivo. Guía para la integración urbana del transporte público. Consejería de Economía y Conocimiento (Junta Andalucía) - Laboratorio de Planificación Ambiental (UGR). ISBN 978-84-697-0627-5.

C.2. Congresos

1 Ruben Talavera-Garcia; Rocio Perez-Campaña. Who uses Madrid's parks and when?: estimates from mobile phone data usage.. Sustainable Neighbourhoods Urban and transport planning for sustainable urban living (Joint Meeting NECTAR Clusters 6 & 7). University of Coimbra. 2023. Portugal. Jornada.

2 Andrea Bosisio; Ruben Talavera-Garcia. Evaluación del efecto de la pandemia de COVID-19 en el uso del transporte público en la ciudad de Santa Fe de la Vera Cruz, Argentina. XVIII Conferencia Iberoamericana de SIG. Universidad de Extremadura. 2023. España. Participativo - Ponencia oral (comunicación oral). Congreso.

3 Ruben Talavera-Garcia; Rocio Perez-Campaña; Jesus Santia-Ramos. Walk, rest, meet, exercise, play: providing a more accurate level of service of urban parks in Madrid. Joint CL4-6 NECTAR workshop on “Mobility and Accessibility after the Pandemic: Emerging Trends and Policy Challenges”. Comisión Europea. 2022. España.

4 Ruben Talavera-Garcia; Rocio Perez-Campaña. Evaluación del nivel de servicio peatonal en Madrid a partir de datos de sensores fijos. XIX Congreso de Tecnologías de la Información Geográfica. Universidad de Zaragoza. 2022. España. Participativo - Ponencia oral (comunicación oral). Congreso.

5 Daniela Arias-Molinares; Javier Gutierrez; Juan Carlos Garcia-Palomares; Gustavo Romanillos; Ruben Talavera-Garcia. Exploring the spatio-temporal dynamics of moped-style scooter sharing services in urban areas. XIV Congreso de Ingeniería del Transporte. Universidad de Burgos. 2021. España. Congreso.

C.3. Proyectos o líneas de investigación

1 **Proyecto**. Análisis de cambios en el flujo de la movilidad urbana postpandemia mediante smart card en la ciudad de Santa Fe de la Vera Cruz, Argentina. Andrea Bosisio. (Universidad Nacional del Litoral). 09/2022-09/2025. Miembro de equipo.

2 **Proyecto**. PID2020-116656RB-I00, Análisis de la movilidad turística a partir de Big Data geolocalizado. El impacto de la pandemia del COVID19. MCIN/AEI/10.13039/501100011033. Gutierrez Puebla 1. (Universidad Complutense de Madrid). 2022-2025. Miembro de equipo.

3 **Proyecto**. PID2020-116656RB-I00, Evaluación, análisis y predicción de los cambios en la movilidad urbana tras la pandemia a partir de Big Data geolocalizado. PROYECTOS DE I+D+i. García Palomares 1. (Universidad Complutense de Madrid). 01/09/2021-31/08/2024.

4 **Proyecto**. Monitorización y análisis del cambio social a partir de BigData (COMPETITIVO). Javier Guitiérrez Puebla. (Universidad Complutense de Madrid). 01/01/2016-30/06/2019. 87.822 €. Miembro de equipo.

5 **Proyecto**. Instrumentos para la valoración de escenarios urbanos frentes al cambio climático. MITIGAME (COMPETITIVO). Consejería de Economía, Innovación y Ciencia. Luis Miguel Valenzuela Montes. (Universidad de Granada). 30/01/2014-30/01/2018. 104.725 €. Miembro de equipo.

6 **Proyecto**. Guía metodológica para la integración metropolitana sostenible de los sistemas de metro ligero (COMPETITIVO). Consejeria de economía, innovación y ciencia. (Universidad de Granada). 03/02/2010-30/06/2014. 201.115 €. Miembro de equipo.

7 **Proyecto**. PRY018/11, Escenarios de movilidad urbana para una respuesta eficiente del litoral andaluz al cambio climático (COMPETITIVO). Proyectos de Investigación del Centro de Estudios Andaluces. Consejería de la Presidencia. Junta de Andalucía. Luis Miguel Valenzuela Montes. (Universidad de Granada). 01/05/2011-30/03/2012. 22.599 €.

8 **Proyecto**. AI2010-05, Acciones Integradas. Paises Bajos (COMPETITIVO). Acciones integradas del Plan Propio. Luis Miguel Valenzuela Montes. (Universidad de Granada). 01/05/2010-30/04/2011. 1.250 €.

9 **Proyecto**. AI2008-07, Acciones integradas. Instituto universitario de architettura di Venezia. (COMPETITIVO). Acciones integradas del Plan Propio. (Universidad de Granada). 01/04/2009-31/03/2010. 1.500 €. Miembro de equipo.