

Fecha del CVA

17/02/2020

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y Apellidos	Elisa María Pérez Moreno		
DNI/NIE/Pasaporte		Edad	
Núm. identificación del investigador	Researcher ID		
	Scopus Author ID	36633095100	
	Código ORCID	0000-0003-1828-0541	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID		
Dpto. / Centro			
Dirección	Facultad de Psicología, Campus de Somosaguas s/n, 28223, Pozuelo de Alarcón		
Teléfono	913943063	Correo electrónico	elisaperez@psi.ucm.es
Categoría profesional	Profesor Contratado Doctor	Fecha inicio	2019
Espec. cód. UNESCO			
Palabras clave			

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Doctorado en Metodología de las ciencias del comportamiento	Universidad Complutense de Madrid	2011
Licenciado en Psicología	Universidad Complutense de Madrid	2004

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Elisa Pérez Moreno es profesora Contratada Doctor Interino por la Universidad Complutense de Madrid. En 2004 finalizó sus estudios de licenciatura en Psicología obteniendo el Premio extraordinario de fin de carrera. En 2011 defendió su tesis doctoral dentro del programa de Metodología de las Ciencias del Comportamiento obteniendo como calificación Cum Laude y la obtención del Premio Extraordinario de doctorado. Durante su formación académica la solicitante recibió dos becas (de colaboración y FPU del Ministerio de Ciencia y Tecnología) que ayudaron a la realización de sus investigaciones. Las dos estancias en el extranjero, en dos universidades de prestigio (University College of London y University of Nottingham) ponen de manifiesto la capacidad de trabajo de la solicitante en equipos de trabajo internacionales y multidisciplinares.

Su labor docente comienza en el año 2007. Desde entonces ha impartido docencia en diversas asignaturas de licenciatura, grado y máster de distintas titulaciones (Psicología, Logopedia y Psicopedagogía). En la actualidad ha publicado un manual docente sobre Métodos de Investigación en Logopedia. Además, ha sido miembro de cuatro proyectos de Innovación y Calidad Docente. Ello, junto con la obtención de una mención especial de su actividad docente ponen de manifiesto su interés y motivación por la enseñanza.

Su investigación está relacionada con el análisis de las técnicas empleadas y la medición de la atención, especialmente en situaciones de tráfico. Su actividad investigadora, que incluye contribuciones asiduas a congresos nacionales e internacionales, cristaliza en publicaciones indexadas en JCR. Todas las publicaciones son reflejo de una actividad grupal en el marco de proyectos de investigación nacionales e internacionales en los que la solicitante ha participado. Además, forma parte de un grupo de investigación UCM cuyo objetivo es el estudio del factor humano en sistemas inteligentes en tráfico y seguridad vial. En la actualidad, también forma parte de la Red Temática en Vehículos Inteligentes, financiada por el Ministerio de Economía y Competitividad, liderada por el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA)

de la Universidad Politécnica de Madrid y que integra un numeroso conjunto de grupos de investigación relacionados con vehículos de carretera inteligentes.

Algunos proyectos en los que ha trabajado enmarcados directamente con el estudio del factor humano en la conducción de vehículos son:

"CAV- Integración de Sistemas cooperativos para vehículos autónomos en tráfico compartido" Financiado por el Ministerio de Economía, Industrias y Competitividad.

"Sistemas cooperativos como soporte para las transiciones seguras entre los modos automático y manual en conducción autónoma". Financiado por la D.G.T.

"Aviso en tiempo real de velocidad segura según tipo de vehículo y condiciones de la carretera con teléfonos móviles: desarrollo y análisis de impacto". Financiado por la DGT.

"Distracción y fallos perceptivos: implicaciones para la conducción". Financiado por el Ministerio de Educación y Ciencia.

"Asistencia técnica para el desarrollo de investigación sobre la conducta humana en la conducción dentro del programa Argos". Colaboración. Financiado por la DGT.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

- 1 **Artículo científico.** Lázaro, M.; Pérez, E.; Martínez, R.2020. Perceptual salience of derivational suffixes in visual word recognition Scandinavian Journal of Psychology. pp.1-13.
- 2 **Artículo científico.** Jiménez, F.; et al. 2018. Communications and driver monitoring aids for fostering SAE Level?4 road vehicles automation Electronics.
- 3 **Artículo científico.** García-Gutiérrez, A.; et al. (4/4). 2017. Discrimination of face gender and expression under dual tasks conditions Attention, Perception and Psychophysics. 79-2, pp.614-627.
- 4 **Artículo científico.** Felipe Jimenez; et al. (8/4). 2016. Intravehicular, short-and long- range communications information fusion for providing safe speed warnings Sensors. 16-1, pp.131-146. ISSN 1424-8220.
- 5 **Artículo científico.** Elisa Pérez-Moreno; Verónica Romero-Ferreiro; Ana García-Gutiérrez. (3/1). 2016. Where to look when looking at faces: visual scanning is determined by gender, expression and tasks demands.Psicologica. ISSN 0211-2159.
- 6 **Artículo científico.** Eduardo García-Laredo; et al. (5/5). 2015. The relationship between educational years and Phonemic Verbal Fluency (PVF) and Semantic Verbal Fluency (SVF) tasks in Spanish patients diagnosed with Schizophrenia, Bipolar Disorder and Psychotic Bipolar Disorder Medicine. 94-39. ISSN 1357-3039.
- 7 **Artículo científico.** Elisa Pérez-Moreno; et al. (4/1). 2014. Impulsive driving: definition and measurement through I-Driving Scale (IDS) Spanish Journal of Psychology. 18-e93, pp.1-11. ISSN 1138-7416.
- 8 **Artículo científico.** Paloma Gómez-Campelo; et al. (6/2). 2014. Psychometric properties of the eight-item modified Medical Outcomes Study Social Support Survey based on Spanish outpatients Quality of Life Research. 23-7, pp.2073-2078. ISSN 0962-9343.
- 9 **Artículo científico.** Elisa Pérez-Moreno; Ángela Conchillo; Miguel Ángel Recarte. (3/1). 2011. Interference in visual perception by verbal and spatial cognitive activity Spanish Journal of Psychology. 14-2, pp.556-568. ISSN 1138-7416.
- 10 **Artículo científico.** Elisa Pérez-Moreno; Ángela Conchillo; Miguel Ángel Recarte. (3/1). 2011. The role of mental load in inattentive blindness Psicologica. 32-2, pp.255-278. ISSN 0211-2159.
- 11 **Artículo científico.** Ángela Conchillo; Elisa Pérez-Moreno; Miguel Ángel Recarte. (3/2). 2010. Atención a señales de velocidad y de orientación mediante movimientos oculares Psicothema. 22-4, pp.720-724. ISSN 0214-9915.
- 12 **Artículo científico.** Miguel Ángel Recarte; et al. (3/2). 2008. Mental workload and visual impairment: differences between pupil, blink and subjective rating The Spanish Journal of Psychology. 11-2, pp.374-385. ISSN 1138-7416.

- 13 Capítulo de libro.** Elisa Pérez-Moreno; Miguel Ángel Recarte; Ángela Conchillo. (3/1). 2010. Análisis de tres medidas de carga mental: juicios subjetivos, tamaño de la pupila y tasa de parpadeos. La Atención: Un enfoque pluridisciplinar. Montflorit Edicions i Assessoraments. VI, pp.69-78. ISBN 978-84-95705-95-2.
- 14 Capítulo de libro.** Miguel Ángel Recarte; Elisa Pérez-Moreno; Luis Nunes. (3/2). 2007. Características de los movimientos oculares de seguimiento suave durante la conducción de vehículos. La Atención: Un enfoque pluridisciplinar. DM. V, pp.234-241. ISBN 978-84-8425-565-9.
- 15 Capítulo de libro.** Miguel Ángel Recarte; Luis Nunes; Elisa Pérez-Moreno. (3/3). 2007. Efectos de la velocidad sobre la atención y la percepción en conducción real. La Atención: Un enfoque pluridisciplinar. DM. V, pp.225-233. ISBN 978-84-8425-565-9.
- 16** Castellanos, M.A.; Pérez-Moreno, E.; Simón, T. 2018. Métodos de investigación en Logopedia. Síntesis.

C.2. Proyectos

- 1** Red Temática en Vehículos Inteligentes (TRA2017-90620-REDT) Felipe Jiménez. 07/2018-06/2020.
- 2** CAV-Integración de Sistemas Cooperativos para vehículos Autónomos en Tráfico Compartido (TRA2016-78886-C3-3-R) Ministerio de Economía, Industria y Competitividad. Programa Estatal de I+D+i Orientada a los Retos de la Sociedad. José Eugenio Naranjo. 01/01/2017-31/12/2019.
- 3** Sistemas cooperativos como soporte para transiciones seguras entre los modos automático y manual en conducción autónoma (REF: SPIP2017-02324) Dirección General de Tráfico. Felipe Jiménez. (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil). 01/10/2017-30/09/2018. 32.835 €.
- 4** Cognición Social: Efectos de la emoción en el reconocimiento de la expresión facial y la cognición espacial en población normal y patológica (Número de Referencia: PSI2013-44262-P) LUIS AGUADO AGUILAR. (Ministerio de Economía y Competitividad). 01/01/2014-31/12/2017. 48.400 €.
- 5** Aviso en tiempo real de velocidad segura según tipo de vehículo y condiciones de la carretera con teléfonos móviles: desarrollo y análisis de impacto (Número de referencia: SPIP2014-01452) Felipe Jiménez Alonso. (Dirección General de Tráfico). 15/09/2014-14/09/2015. 37.015 €.
- 6** Facial expressions of emotion as affective stimuli: psychophysiological and behavioral assessment in normal and pathological samples (Número de Referencia: PSI2010-18682) MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN. LUIS AGUADO AGUILAR. (Ministerio de Ciencia e Innovación). 01/01/2011-31/12/2013. 84.700 €.
- 7** Distracción y fallos perceptivos: implicaciones para la conducción (Número de Referencia: SEJ2007-63495) MIGUEL ANGEL RECARTE GOLDARACENA. (Ministerio de Educación y Ciencia). 01/12/2007-30/11/2010. 21.780 €.
- 8** Colaboración en el proyecto Developing Simulator- based visual search and hazard perception training GEOFFREY UNDERWOOD. (Engineering and Physical Sciences Research Council). 01/08/2006-30/11/2006.
- 9** Colaboración en el proyecto Consultoría para el desarrollo de investigación sobre la conducta humana en la conducción, dentro el programa ARGOS Fundación Universidad Empresa; Dirección General de Tráfico. MIGUEL ANGEL RECARTE GOLDARACENA. 01/01/2003-01/06/2004.
- 10** Red Temática en Vehículos Inteligentes (TRA2015-69002-REDT). Acciones de dinamización "Redes de Excelencia" Ministerio de Economía y Competitividad. Desde 14/10/2015.

C.3. Contratos

- 1** Adquisición y evaluación de competencias transversales y específicas en el Máster Universitario de Intervención Logopédica desde un enfoque interdisciplinar Elisa Pérez-Moreno. 01/09/2019-01/09/2020.
- 2** Análisis de la evolución en la adquisición de competencias específicas y transversales en los grados de Geología e Ingeniería Desde 09/2018.

- 3 Factor humano y sistemas inteligentes en tráfico y seguridad vial (Grupo de investigación UCM) Ref 970863 Desde 17/07/2018.
- 4 Plataforma de prácticas cuantitativas con Shiny y R Universidad Complutense de Madrid. MIGUEL ANGEL CASTELLANOS LOPEZ. 01/09/2015-P1Y.
- 5 Meta-evaluación del programa Docencia de la UCM Universidad Complutense de Madrid. CARLOS GALLEGLO LOPEZ. 01/09/2014-P1Y.
- 6 Plataforma de prácticas cuantitativas con Shiny y R Universidad Complutense de Madrid. MIGUEL ANGEL CASTELLANOS LOPEZ. 01/09/2014-P1Y.
- 7 Neurociencia afectiva y social (Grupo de investigación UCM). Universidad Complutense de Madrid. LUIS AGUADO AGUILAR. 09/07/2012-P4Y9M.

C.4. Patentes