

AULA G+I_PAI

Objetivos según el Programa Universidad–Empresa de la UPM

FORMACIÓN

- Establecimiento de políticas para la docencia del patrimonio.
- Políticas de apoyo al PFG.
- Apoyo a proyectos de innovación tecnológica aplicados a la formación sobre el patrimonio cultural.

DIFUSIÓN

- Celebración de unas jornadas anuales específicas para su divulgación.
- Publicación de las actividades y resultados
- Establecimiento de una Web para la divulgación.
- Promoción puntual en conferencias y acontecimientos asociados.

INVESTIGACIÓN

- Promoción de líneas de investigación afines.
- Apoyo a la realización de tesis doctorales y proyectos.

MIEMBROS DEL EQUIPO

Fernando Julio Vela Cossío | Investigador principal

INVESTIGADORES

ETSAM

Rafael Guridi García

Joaquín Ibáñez Montoya

María José Pizarro Juanas

ETSII

Antonio Carretero Díaz

María Luisa Martínez Muneta

Gregorio Romero Rey

Juan de Dios Sanz Bobi

DOCTORANDOS

Álvaro Jesús Álvarez Gutiérrez

Rocío Camacho Cámara

Carolina Castañeda López

OBJETIVOS ASIGNADOS

Objetivo 2 “Elaboración de un sistema de información patrimonial con aplicaciones turísticas”

- Demo alumno TFG ETSII

Objetivo 6 “Elaboración de guías de trabajo para un buen manejo turístico patrimonial de los paisajes urbanos históricos y otros conjuntos equivalentes”

- Estudio de tres casos representativos

OBJETIVOS ASIGNADOS

Objetivo 2 “Elaboración de un sistema de información patrimonial con aplicaciones turísticas”

- Demo alumno TFG ETSII

Objetivo 6 “Elaboración de guías de trabajo para un buen manejo turístico patrimonial de los paisajes urbanos históricos y otros conjuntos equivalentes”

- Estudio de tres casos representativos

CRITERIOS CASOS ESTUDIO

Conjuntos patrimonio industrial | Estudio y análisis de los elementos y su potencial turístico:

- Arquitectura
- Obra de ingeniería
- Paisaje
- Construcciones y otros recursos asociados al conjunto

EL FERROCARRIL DIRECTO MADRID-BURGOS



Características de la línea Madrid- Burgos

282 kilómetros, sin pasos a nivel

43 estaciones y apeaderos

44 túneles (el de Somosierra de 3895 m)

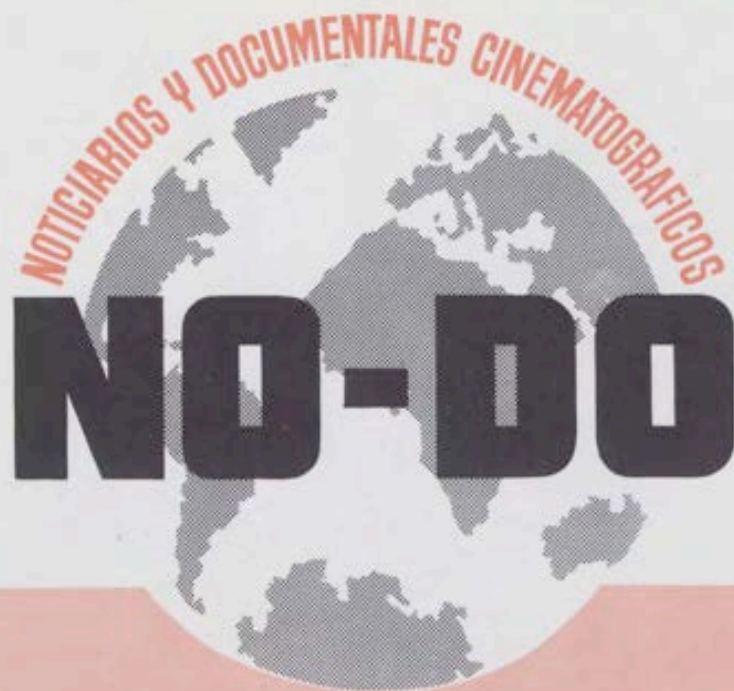
Viaductos (el de Lozoya, 240 m; el de Los Plantíos, 258 m y 52 m de altura)

Radios de curva de 500 m (algunos 44 m)

Rampa máxima 10 milésimas

Vía de ancho español (1668 mm)

(aprox. seis pies castellanos)



NOTICIARIO Núm. 1.332 B

NOTICIAS ESPAÑOLAS. Una importantísima mejora ferroviaria. - La nueva línea del ferrocarril Madrid-Burgos inaugurada por el Jefe del Estado. - Entusiasmo popular.

Pamplona en fiestas. - Iniciación de las Fiestas de San Fermín.

REFLEJOS DEL MUNDO. Comedores de huevos. - Una curiosa competición en Munich.

La Singla y su cuadro flamenco, en el Festival de Marburg. - Exito, del baile gitano, entre los alemanes.

TOROS. La Corrida de la Prensa en Madrid. - Actuación de Miguel Márquez y Manolo Cortés. - Miguelín corta seis orejas.

Febrero de 2010

Descarrilamiento de TALGO en Pineda Trasmonte
2011

Hundimiento en el túnel de Somosierra e
interrupción de la línea



La línea



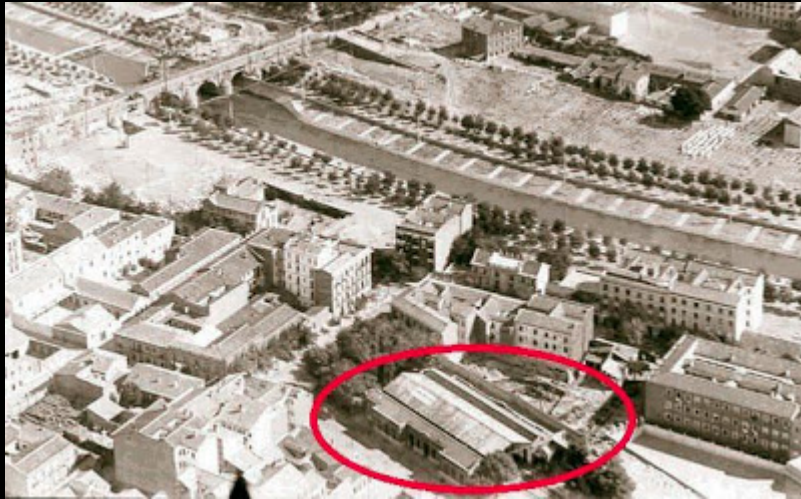
Las estaciones



El material rodante



LA LÍNEA DE FERROCARRIL MADRID-ALMOROX



- También conocido como ferrocarril de la playa o del Guadarrama o del Tiétar.
- Los escasos vestigios que nos quedan del mismo constituyen la base de la vía verde del Guadarrama y otros trazados senderistas.
- Ferrocarril de vía métrica concebida ante la necesidad de establecer comunicaciones comarcales, pero sin el coste del ancho de vía nacional.
- Su objetivo era facilitar el acceso de mercancías a Madrid desde las ricas zonas agrícolas ubicadas en los valles del Guadarrama y Alberche.

- Las obras comenzaron en 1887
- En 1891 se inaugura el tramo Madrid-Navalcarnero.
- En 1901 se inaugura el tramo Villa del Prado-Almorox, quedando constituida en esa fecha la "Compañía de FFCC. de Madrid a Villa del Prado y Almorox".
- En 1965, ante la competencia del transporte de carretera, se decide cerrar la línea.



<https://www.youtube.com/watch?v=Mq-fxT7SxHA>



PATONES



Elementos del Conjunto Histórico de Patones:

- Presa de la Parra
- Canal del Cabarrús
- Canal de la Parra
- Presa del Pontón de la Oliva
- Puente sobre el río Jarama
- Conjunto de Patones de Arriba



