



UNISCI Discussion Papers

CRÍTICA DE LIBROS:

Starr, S. Frederick y Cornell, Svante E. (eds.) (2005):
The Baku-Tbilisi-Ceyhan Pipeline: Oil Window to the West.
Washington / Uppsala, Central Asia-Caucasus Institute / Silk Road Studies
Program. ISBN 91-85031-06-2. 150 pp.

AUTOR:¹

ALBERTO PRIEGO

UNISCI / Universidad Complutense de Madrid

FECHA:

Octubre 2005

Este libro que nos presentan S. Frederick Starr y Svante E. Cornell aborda uno de los temas más actuales de la región del Cáucaso. Se trata de un trabajo que aborda el proyecto Bakú-Tbilisi-Ceyhan, la obra que ha cambiado las relaciones regionales en esta zona.

El primero de los capítulos, el que escribe S. Frederick Starr, sirve para enmarcar el trabajo dentro de la Escuela de la Modernidad. Starr califica al BTC como “*gran obra de ingeniería*” cuya grandiosidad es sólo comparable a los proyectos del Conde de Saint-Simon. Así, hace una revisión de cuáles han sido los orígenes de este proyecto y como poco a poco se ha ido convirtiendo en realidad. Su principal virtud, en palabras del autor es la de unir el Caspio con el Mediterráneo.

El segundo capítulo trata de las implicaciones estratégicas de este proyecto que algún momento fue calificado como el oleoducto de la paz. Los autores de este capítulo, Svante E. Cornell, Mamuka Tsereteli y Vladimir Socor hacen un análisis de las diferentes posibilidades existentes antes de la construcción del BTC y sobre todo del porqué de la elección de esta ruta en lugar de otras aparentemente más viables. Se trata el capítulo fundamental del libro ya que en él se abordan, entre otras cosas, las implicaciones del BTC para Europa, para los Estados Unidos y cual va ser el impacto en la región.

El tercer capítulo se encarga de las cuáles van a ser las consecuencias económicas del oleoducto. Nos encontramos ante el capítulo más técnico, ya que se centra en la repercusión energética, pero no por ello pierde valor ya que el BTC es una obra eminentemente económica. El autor del capítulo, Jonathan Elkind, hace una revisión histórica de la evolución de los precios del petróleo y basándose en este análisis justifica la necesidad de construir el BTC. Hoy sus argumentos no pierden firmeza y nos hacen estar a la espera de la puesta en funcionamiento del oleoducto.

¹ Las opiniones expresadas en estos artículos son propias de sus autores. Estos artículos no reflejan necesariamente la opinión de UNISCI. *The views expressed in these articles are those of the authors. These articles do not necessarily reflect the views of UNISCI.*



El cuarto capítulo está escrito por Svante E. Cornell y Fariz Ismailzade. La combinación de autores es muy apropiada ya que Cornell tiene un conocimiento muy elevado de los problemas de la región e Ismailzade, azerí de nacionalidad, conoce los entresijos de la política de este país. Ambos logran introducir al lector en las verdaderas motivaciones que han llevado a Bakú a apostar firmemente por la ruta oeste en lugar de otras como puedan ser la norte (rusa) o la sur (iraní).

El capítulo número cinco, el destinado a Georgia, está escrito por Vladimir Papava quien conoce la siempre complicada política georgiana. El autor hace un análisis de las consecuencias económicas y sociales del BTC para Georgia, antes y después de la Revolución de la Rosa. Así mismo, cabe destacar el oportuno análisis de las consecuencias de la construcción del oleoducto en las relaciones entre Georgia y Rusia, Georgia y Europa, Georgia y Estados Unidos además sus relaciones con Irán. De este modo, podemos afirmar que el BTC es para Tblisi algo más que un simple pasillo energético.

El capítulo sexto es el que se ocupa del papel de Turquía. Ankara era el Estado más interesado en la construcción de este oleoducto ya que por un lado se convertía en el punto final del BTC y al mismo tiempo evitaba que los superpetroleros pasaran por los sobreexplotados estrechos del Bósforo y Dardanelos. Cabe destacar el análisis que hace el autor de las relaciones de Turquía con sus vecinos tras la construcción del oleoducto.

El capítulo séptimo, el último, nos aporta un elemento que no podemos dejar pasar: el medio ambiente. Como nos señala el autor, David Blatchford, la construcción de oleoductos siempre ha tenido mala prensa entre los sectores ecologistas. Sin embargo, tal y como dice el autor, ahora se han seguido los más altos estándares de calidad aunque todavía tendremos que esperar a que esté plenamente operativo para decantarnos sobre esta cuestión.

En general se trata de un estupendo libro, útil para el estudio de la región pero con un fallo en la base. Concretamente, se echa en falta la postura de Armenia sobre la construcción del BTC que aunque es cierto que en 1997 rechazó estar en el proyecto, desde Yerevan lo consideran como una ofensa. El principal problema para la región es la entrada de capital en Azerbaiyán que puede provocar un rearme con la consiguiente reanudación de las hostilidades con Armenia por los territorios que ésta ocupa ilegalmente.

Sin embargo este último detalle no ensombrece la calidad de este trabajo que será una referencia en el futuro para los estudios de la región.