

Un rescate a 2.362 metros bajo el mar

Hallan en Canarias el helicóptero desaparecido con los cuerpos de 4 militares en el interior

Las Palmas

Tras un mes buscando en los fondos marinos cercanos a la isla de Fuerteventura, los cuatro militares desaparecidos que se estrellaron en un helicóptero del Servicio Aéreo de Rescate fueron localizados la pasada madrugada gracias a las imágenes obtenidas por un robot propiedad de una empresa internacional especializada en este tipo de búsquedas. La aeronave, con los cuerpos de los cuatro tripulantes en su interior, está exactamente a 2.362 metros de profundidad, una distancia que «dificulta las complejas labores» de rescate. Por eso, el equipo que coordina el Ejército del Aire está ya estudiando «la viabilidad y el procedimiento» para recuperar los cuerpos y el aparato.

El capitán Daniel Pena, los tenientes Carmen Ortega y Sebastián Ruiz, y el sargento Carlos Ca-

ramanzana se precipitaron contra el agua el pasado 19 de marzo cuando realizaban un ejercicio de entrenamiento al sur de la isla. De los cinco militares a bordo, sólo uno de ellos, el mecánico John Ander Ojeda, fue rescatado con vida. Ahora se ha podido averiguar que las otras cuatro personas permanecieron en el interior del aparato.

El helicóptero, un Súper Puma perteneciente al 802 Escuadrón de la base aérea de Gando, había pasado su última revisión el pasado 14 de marzo, apenas unos días antes del siniestro.

Desde el primer momento se buscaron más supervivientes en la zona del impacto, a unas 30 millas náuticas (55,5 kilómetros) al suroeste de Fuerteventura, pero sólo se encontraron algunos restos del fuselaje. Ante la falta de resultados, las familias denunciaron a finales de



marzo que el Ministerio de Defensa no estaba tomando las medidas suficientes para el rescate. En concreto, Josefina Valiño, madre del capitán Daniel Pena, recogió firmas a través de la plataforma *Change.org* para exigir al Gobierno «todos los medios tanto humanos como eco-

nómicos» para encontrarlos.

El 11 de abril, el buque científico de la Armada *Malaspina* se sumó al operativo para sondear los fondos marinos y localizar el aparato. A bordo también se incorporaron varios de los especialistas científicos que mejor conocen las aguas, procedentes del Instituto Español de Oceanografía y la Universidad de Las Palmas.

Finalmente, Defensa echó mano la semana pasada de una empresa dedicada a este tipo de rescates, contratando a Phoenix International. La compañía desplazó hasta Canarias a su buque *EDT Ares*, que se encontraba cerca de Baleares. Una vez situado en la cuadrícula de búsqueda, la empresa sumergió al robot *Rémora II*, que ayer de madrugada, sobre las 3.00 horas, logró localizar el helicóptero a 2.362 metros de profundidad, además de to-

mar las primeras imágenes sobre su colocación y confirmar que los cuerpos están en el interior.

Defensa, que ayer recalcó al anunciar el hallazgo que la búsqueda había sido «intensa e ininterrumpida» desde el accidente, afirmó que ahora hay que evaluar las posibilidades para un eventual rescate.

Asimismo, señaló que las familias han estado informadas del desarrollo de la operación. Sebastián Ruiz, padre del teniente del mismo nombre, afirmó ayer a Efe que están «muy agradecidos» y que «no han parado un minuto de trabajar». «Ahora tenemos una tranquilidad que antes no teníamos, ya que lo peor que hay en la vida es la incertidumbre, y más cuando sabes con seguridad que tu hijo está fallecido y no sabes dónde se encuentra. La noticia no es una alegría, porque la pérdida es tremenda, pero sí permite soportar la pena y el sentimiento», comentó. Ruiz dijo que tenía una «corazonada» con el Domingo de Resurrección: «Iba a ser como si ellos resucitaran, que iban a aparecer».