



Parte A. DATOS PERSONALES		Fecha del CVA	26/6/2017
Nombre y apellidos	GUSTAVO NOMBELA MERCHÁN		
DNI/NIE/pasaporte	02.613.639-B	Edad	49
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	K-8342-2017	
	Código Orcid	0000-0001-7548-0035	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID		
Dpto./Centro	DPTO. ECONOMÍA APLICADA IV		
Dirección	FACULTAD DE DERECHO. CIUDAD UNIVERSITARIA		
Teléfono	91 394 55 72	Correo electrónico	gnombela@ucm.es
Categoría profesional	TITULAR UNIVERSIDAD	Fecha inicio	20/11/2001
Espec. cód. UNESCO	531212, 530903, 530906		
Palabras clave	regulación, privatización, infraestructuras, transporte		

A.2. Formación académica

		Año
Licenciado CC. Económicas	Universidad Autónoma de Madrid	1991
Master en Economía	Centro Estudios Monetarios y Financieros (CEMFI)	1993
Ph.D. Economics	London School of Economics (LSE)	1998

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Nº Sexenios: 2 Fecha último sexenio: 2008

Nº tesis dirigidas: 2

Publicaciones totales en Q1: 4

Indicadores bibliométricos:

	Web of Science	Google Scholar
Nº publicaciones	10	57
Citas totales	56	937
Índice h	2	13
Promedio citas/año (últimos 5 años)	7,4	93,4

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Doctor en Economía, London School of Economics (LSE, Universidad de Londres). Tesis doctoral: "A Political Economy Approach to Privatisation of Public Firms", 1998, dirigida por John H. Moore.

Mis líneas de investigación se derivan del trabajo iniciado en la tesis doctoral y se enmarcan en dos grandes áreas vinculadas entre sí: (a) *Economía Pública*, en materias de análisis de inversiones públicas, mecanismos de regulación y supervisión de sectores de actividad regulados, provisión privada de bienes y servicios públicos, contratos de concesión, etc.; (b) *Economía Política*, análisis de las decisiones del sector público bajo la perspectiva de Public Choice, considerando los incentivos y objetivos que tienen los diferentes agentes decisores (partidos políticos, responsables públicos, funcionarios, etc.)

Además de la investigación académica y teórica, con participación en diversos proyectos europeos y nacionales vinculados con estas líneas de trabajo, tengo también experiencia aplicada principalmente en materia de infraestructuras de transporte, habiendo sido consultor externo del Banco Mundial (1998-2001), y realizado una estancia en su sede de



Washington DC en el año 2000. Durante ese periodo, participé como miembro de grupos de visita para trabajo de campo y posterior elaboración de informes sobre regulación de transporte en países de Latinoamérica (México, Brasil, Rep. Dominicana, Bolivia), así como también en la organización e impartición de cursos del Banco Mundial para reguladores.

Asesor del Gobierno de España en materia de infraestructuras, transporte, y sostenibilidad (Oficina Económica del Presidente del Gobierno, OEP, 2004-07, en puestos de Vocal Asesor, y Subdirector del departamento de Sociedad del Bienestar de la OEP).

Director de la Cátedra de investigación FEDEA-Abertis: “*Economía de las Infraestructuras y el Transporte*”. (2007-2009). Fundación de Estudios de Economía Aplicada.

Profesor universitario desde el curso 1994-95: London School of Economics (profesor de prácticas, 1994-1996); Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (1996-1999; 2000-04); Universidad Complutense (2008-). Profesor Titular de Universidad desde el año 2001. Profesor colaborador en el Master de Economía Industrial y de Mercados de la Univ. Carlos III de Madrid (desde 2002)

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

Jiménez, J.L.; Nombela, G.; Suárez-Alemán, A. (2017): “Tourist municipalities and local political corruption”, *International Journal of Tourism Research*, Volume 19, Issue 5, pp.515–523. DOI: 10.1002/jtr.2124. **Revista JCR, Q2.**

Román, C.; Espino, R.; Martín, J.C.; Betancor, O.; Nombela, G. (2008): “Analyzing Mobility in Peripheral Regions of the European Union: The Case of Canarias-Madeira-Azores”, *Networks and Spatial Economics*, 8, 141-160.
DOI: 10.1007/s11067-007-9048-1. **Revista JCR, Q1** (operations research), **Q2** (transportation).

Martín-Hernández, J.C.; Nombela, G. (2007); “*Microeconomic Impacts of Investments in High Speed Trains in Spain*”, *Annals of Regional Science*, 41(3), 715-733.
DOI: 10.1007/s00168-007-0116-8. **Revista JCR, Q3** (economics)

De Rus, G.; Nombela, G. (2007): “Is Investment in High Speed Rail Socially Profitable?”, *Journal of Transport Economics and Policy*, 41 (1), 3-23. **Revista JCR, Q1** (economics, transportation). Nº citas: 175

Nombela, G.; De Rus, G. (2004): “Flexible-Term Contracts for Road Franchising”, *Transportation Research A*, 38 (3), 163-179. **Revista JCR, Q1** (transportation). Nº citas: 96

De Rus, G.; Campos, J.; Nombela, G. (2003): *Economía del Transporte*, Ed. Antoni Bosch, Barcelona. ISBN 84-95348-08-X. **Libro** (manual universitario). Nº citas: 163

Nombela, G. (2001): Título: “Effects of public ownership over firms’ size and overstaffing problems”, *Public Choice*, 108, 1-31. **Revista JCR, Q2** (economics). *Artículo derivado de la tesis doctoral.*

De Rus, G.; Nombela, G. (1997): ‘Privatisation of Urban Bus Services in Spain’, *Journal of Transport Economics and Policy*, 31 (1), 115-129. **Revista JCR, Q1** (economics, transportation). *Artículo derivado de la tesis doctoral.* Nº citas: 55

C.2. Proyectos de investigación

- Proyecto Plan Nacional I+D+i. CSO2013-40870-R
Título: Comportamiento electoral y políticas públicas
Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación.
Investigadores participantes: 10
Duración: 2014-2017
IP: Joaquín Artés (Univ. Complutense)
- Proyecto Plan Nacional I+D+i. ECO2009-06946.
Título: Gobiernos y Mercados: análisis y evaluación de las políticas de privatización, regulación y competencia.
Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación.
Entidades participantes: Universidad de Barcelona, Universidad Complutense
Duración: 2010-2012
IP: Germá Bel (Univ. Barcelona)
- Proyecto Plan Nacional I+D+i. (Acción Estratégica en Energía y Cambio Climático, subprograma Movilidad sostenible y cambio modal en el transporte)
Título: AERO-AVE. Integración del transporte aéreo y la alta velocidad ferroviaria
Entidad financiadora: Ministerio de Fomento/Ministerio de Ciencia e Innovación
Entidades participantes: FEDEA, Universidad de Las Palmas, Universidad de Castilla-La Mancha, Fundación de Ferrocarriles Españoles, Fundación INNAXIS, Técnicos en Transporte y Territorio, ADIF, Renfe-Operadora, Iberia L.A.E.
Número de investigadores participantes: 25
Duración: 2009-2010
IP: Gustavo Nombela
- Proyecto Ministerio de Fomento/CEDEX. (PT2007-001-IAPP)
Título: Evaluación socioeconómica y financiera de proyectos de transporte
Entidad financiadora: CEDEX
Entidades participantes: Universidad de Las Palmas, Universidad Autónoma de Barcelona, Universidad de Vigo, Universidad Pablo Olavide de Sevilla, FEDEA, Universidad de los Andes.
Número de investigadores participantes: 12
Duración: 2007-2009
IP: Ginés de Rus (Universidad de Las Palmas)
- Proyecto europeo. 5º Programa Marco. Contrato: 1999-AM.11157
Título: Unification of accounts and marginal costs for Transport Efficiency (UNITE)
Entidad financiadora: Comisión Europea.
Entidades participantes: Univ. Las Palmas (España), ITS (University of Leeds, UK), DIW (Alemania), NEI (Holanda), CES/KUL (Bélgica), IWW (University Karlsruhe, Alemania), TIS.PT (Portugal), VTI (Suecia), IER/USTUTT (Alemania), CERAS/ENPC (Francia), HERRY (Austria), ISIS (Italia), STRATEC (Bélgica), SYSTEMA (Grecia), JP-TRANSPLAN (Finlandia), VATT (Finlandia), ECOPLAN (Suiza), INFRAS (Suiza), EKONO (Finlandia), EKI (Suecia).
Duración: 2000-2002
IP: Chris Nash (Universidad de Leeds, UK)
- Proyecto europeo. 4º Programa Marco.
Título: Strategic Organisation and Regulation in Transport-Interurban Travel (SORT-IT)
Entidad financiadora: Comisión Europea.



Entidades participantes: Universidad Las Palmas (España), Institute for Transport Studies (University of Leeds, UK), Institut National de Reserche sur les Transports et leur Securite (Francia), VTI (Suecia), IWW (University Karlsruhe, Alemania), SESO (University of Antwerp), TRANS-POR (Portugal), LISSIT (Universidad de Valencia), ECTAL (Erasmus University), SNCF (Francia).

Duración: 1996-1999

IP: John Preston (Universidad de Leeds, UK)

C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia. Ninguno.

C.4. Patentes. Ninguna

C.5. Trabajos dirigidos

a) Dos tesis doctorales

Doctorando: Carlos Lérida Navarro

Título: La liberalización del sector ferroviario en Europa: efectos sobre la eficiencia productiva y sobre los mercados de transporte.

Directores: Gustavo Nombela (UCM) y José Manuel Tránchez (UNED)

Fecha de inicio: 2010. Fecha de lectura: 17/4/2015

Resultados: Monografía publicada en 2016 por la Fundación de Ferrocarriles Españoles.

Doctorando: José Balibrea Iniesta

Título: Regulación económica y desarrollo de energías renovables: un análisis comparado de los casos de Francia y España.

Director: Gustavo Nombela (UCM)

Fecha de inicio: 2012. Fecha de lectura: 14/6/2017

b) **Cinco Trabajos Fin de Máster**, estudiantes del Master de Economía Industrial y de Mercados, Universidad Carlos III de Madrid. Periodo 2011-2016.

C.6. Actividades de evaluación

Miembro del Comité de Economía y Educación de la Agencia de Calidad del Sistema Universitario de Castilla y León (ACSUCYL). Evaluador de títulos de Grado y Máster. (2014-)

Evaluador de proyectos para la Agencia Nacional de Evaluación y Prospectiva (ANEP).

Evaluador de artículos para las revistas: Investigaciones Económicas, Revista de Economía Aplicada, Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública, Transportation Research, Transport Policy.

C.7. Otros méritos

Editor de la revista Cuadernos Económicos de Información Comercial Española (Ministerio de Economía y Competitividad), desde enero 2010.

Miembro del Consejo Editorial de Revista de Economía Aplicada (2003-2007).