



## EMISIONES DEL TRANSPORTE Y POLÍTICA AUTONÓMICA DE MITIGACIÓN. UN CASO DE ESTUDIO: ANDALUCÍA<sup>1</sup>.

### RESUMEN

El artículo se dedica a investigar sobre las emisiones de CO<sub>2</sub> procedentes de las fuentes móviles en España, en concreto las derivadas del “sector transporte” y sus perspectivas, tras la aprobación y puesta en vigor de la Ley 1/2005 del “mercado de emisiones” y el Plan Nacional de Asignación de derechos de emisión, 2005-2007. El análisis y las proyecciones se realizan para la CA de Andalucía, región española seleccionada como caso de estudio al haber aprobado recientemente un nuevo impuesto propio sobre las emisiones de determinados gases (el CO<sub>2</sub>, entre ellos) y la Estrategia Andaluza de Cambio Climático. La conclusión principal a la que se llega es que el diseño de estrategias y la adopción de políticas y medidas autonómicas de mitigación de las emisiones del sector transporte, eficaces, son imprescindibles para el cumplimiento de los compromisos españoles en el primer periodo (Protocolo de Kioto).

**Palabras clave:** Emisiones de CO<sub>2</sub>. Emisiones del sector transporte. Mitigación. Políticas de cambio climático en Andalucía

---

## TRANSPORT CO<sub>2</sub> EMISSIONS AND MITIGATION REGIONAL POLICIES. A CASE OF STUDY: ANDALUCÍA

### ABSTRACT

CO<sub>2</sub> emissions from mobile sources in Spain –mainly derived from transport sector - and its perspectives are the main research topics of the article, after the approval and implementation of the Spanish Act 1/2005 of “emission allowances market” and the National Plan to Allocate Emission Rights, 2005-2007. The analysis and projections deals with the region of Andalucía, selected as a case of study because its regional government has recently approved a new tax on gas emissions (CO<sub>2</sub> and others) and also a regional strategy on climate change. The study comes to the conclusion that Spanish regional strategies and effective policies and mitigation measures at the same public level, in transport sector are essential to fulfil national climate change commitments up to the first period (Kyoto Protocol).

**Keywords:** CO<sub>2</sub> emissions. Transport sector emissions. Mitigation. Climate change policies and measures in Andalucía.

---

<sup>1</sup> El presente artículo se deriva y enmarca en el Proyecto de Investigación REN2002-02557 (MITEMES), del Plan Nacional I+D+i financiado por la CICYT-Ministerio de Educación y Ciencia de España. Asimismo, el Instituto de Estudios Fiscales celebró con la autora un contrato de investigación para el estudio de los “Tributos sobre el transporte por carretera y su papel en las estrategias española comunitaria de Cambio Climático” que, asimismo, facilitó el análisis de la incidencia del transporte en las emisiones españolas de gases de efecto invernadero.