

Comité Científico Español del IHDP

c/Bartolomé Cossío s/n; 28040, Madrid
 Tel/Fax: 91 549 1459/1075
 E-mail: ayabar@der.ucm.es
 WEB: <http://www.ihdp.es>

InfoRed

Madrid, marzo 2009

IHDP: PROGRAMA INTERNACIONAL SOBRE LAS DIMENSIONES HUMANAS DEL CAMBIO AMBIENTAL GLOBAL

IMAGEN DE CAMBIO



Extensión mínima del mar de hielo Ártico (1982-2005)

La línea roja indica la extensión mínima media de la cubierta del hielo para el período 1979-2000. Esta figura compara la extensión del mar de hielo ártico en septiembre de 1982 (registro máximo desde 1979) y 2005 (mínimo). La extensión del hielo era 7.5 millones de km² en 1982 y solamente 5.6 millones de km² en 2005, una diferencia de 25 por ciento. Como se ha observado en otros últimos años, el retraimiento de la cubierta del hielo es particularmente pronunciado a lo largo de la costa eurasiática y en el final del verano de 2005 la ruta de mar al Norte de la parte superior de Eurasia estuvo completamente libre de hielo.

Fuente: <http://maps.grida.no/go/graphic/arctic-sea-ice-minimum-extent-in-september-1982-2005-and-2007>

PUBLICACIÓN DE ARTICULOS EN LA WEB DEL CCE-IHDP (<http://www.ihdp.es>)

Revista Científica



Animamos a nuestros lectores a seguir contribuyendo con la sección "Revista científica" de la WEB del CCE-IHDP (<http://www.ihdp.es>).

Como recordarán, en dicha sección los integrantes de la Red podrán publicar artículos resultantes de o relativos a investigaciones del cambio ambiental desde la perspectiva

de las ciencias sociales (socio-económica, ambiental, humana, educacional, etc.). También les recordamos que para ello existen unos requisitos mínimos que deberemos observar: a) el solicitante debe ser autor o coautor del artículo cuya publicación solicita; b) el artículo tiene que haber sido editado anteriormente en alguna revista o publicación de carácter científico; y c) no deberán existir limitaciones o impedimentos que se opongan a la publicación del artículo en dicho medio.

El artículo cuya publicación se solicita deberá enviarse, en soporte magnético, a la Sede del CCE-IHDP o las siguientes direcciones de E-Mail: ayabar@der.ucm.es o grezzic@yahoo.com.

Índice

Actividades del IHDP:	2
Instituto Internacional para el Análisis de Sistemas Aplicados (IIASA)	2
Los biocarburantes y el transporte:	3
Otras conferencias y reuniones relativas a las Dimensiones Humanas del CAG:	7
Red IHDP-España:	11

Actividades del IHDP

La 7ª Conferencia Científica Internacional sobre las Dimensiones Humanas del Cambio Ambiental Global "Desafíos Sociales del Cambio Global" 26-30 de abril de 2009, Bonn, Alemania



a. Información general

La 7a. Conferencia Científica Internacional sobre las Dimensiones Humanas del Cambio Ambiental Global (Reunión Abierta – OM09): "Desafíos Sociales del Cambio Ambiental Global", programada originalmente para el 15-19 de octubre de 2008, se desarrollará del 26 al 30 de abril de 2009, en el Centro Mundial de Conferencias de Bonn, Alemania (Campus de las Naciones Unidas y anterior sede del Parlamento alemán).

En el contexto de la 7a Reunión Abierta, se han identificado cuatro grandes desafíos sociales de importancia crítica para el sustento sostenido, que serán el tema focal de cada día de reunión:

- ¿Cómo nos ocupamos de los desafíos demográficos?
- ¿Cómo establecemos la cohesión social mientras salvamos la inequidad social global?
- ¿Cómo nos ocupamos de las limitaciones de los recursos y servicios del ecosistema?
- ¿Cómo adaptamos las instituciones para enfrentar el cambio global?

Para abordar los desafíos sociales del cambio global de una manera comprensible, el marco científico de la OM09 consiste en varios componentes que incluyen sesiones plenarias, mesas redondas especiales y sesiones científicas paralelas a lo que se agregan, el lanzamiento de libros y proyectos y un área de exposición y formatos especializados enfocados en la interacción ciencia-política.

Actualmente se encuentra abierto el registro con descuentos especiales para quienes lo hagan tempranamente, estudiantes y participantes de países en vías de desarrollo.

Se señala, también, que el registro para la Reunión Abierta es un proceso competitivo. La primera prioridad se otorgará a presentadores aceptados en la Conferencia y dependiendo del número de resúmenes recibidos y de las restricciones de espacio en la sede de la misma, el mismo puede ser limitado tomando en cuenta el criterio: "el que primero llega, primero se sirve". Por tal motivo se recomienda asegurar el lugar en la OM09 lo más pronto posible.

b. Mayor información:

<http://www.openmeeting2008.org/> o en: <http://www.ihdp.org/>

Informaciones varias

Difusión

International Institute for Applied Systems Analysis (IIASA) Instituto Internacional para Análisis de Sistemas Aplicados



El IIASA, es organización internacional de investigación científica multidisciplinaria que conduce investigaciones orientadas a la política sobre problemas que son demasiado grandes o complejos para ser resueltos por un solo país o por una única disciplina académica (por ej: cambio climático, seguridad energética,

envejecimiento de la población, desarrollo sostenible, etc.). Dichas investigaciones que tienen alcance global están orientadas a la acción pública y abordan temas que y que se pueden resolver solamente mediante una acción cooperativa internacional; también, cuestiones de interés común a muchos

países que necesitan ser acometidos en el nivel nacional. Es considerado uno de los más prestigiados "thin tanks" (depósito de ideas) integrales del mundo.

El IIASA fue creado en 1972, mediante una iniciativa de los Estados Unidos de América y de la ex - Unión Soviética, como un enlace entre científicos de Este y Oeste durante la denominada "guerra fría" y su carta constitutiva fue firmada en Londres por 12 organizaciones nacionales miembros.

Ha servido de puente entre científicos de los bloques socialista y capitalista, pero a partir de la caída del Muro de Berlín se constituyó en un canal de interlocución científica entre oriente y occidente, lo que de alguna manera explica el reciente ingreso al IIASA de organizaciones de China e India. Destaca la ausencia de entre sus miembros de países de habla hispana siendo la Beca Colosio el único vínculo con ese grupo de países.

El instituto se rige por un Consejo Consultivo (IIASA Council Board) integrado por representantes de las Organizaciones Nacionales Miembros, que actualmente pertenecen a 28 países y, en su mayoría, de Europa, Norteamérica y Japón.

En 1994, una Conferencia Ministerial renovó el mandato del Instituto para conducir una investigación científica independiente con una perspectiva global y en enero de 2000, el Consejo Consultivo aprobó un plan estratégico de largo plazo enfocado a temas de investigación sobre los sistemas globales claramente definidos que coinciden con los intereses de la investigación, la política y comunidad industrial.

Su misión es:

- Proporcionar conocimiento basado en la ciencia a la política y a los tomadores de decisiones;
- Desarrollar instrumentos, opciones y sistemas de apoyo para sistemas de análisis racionales; y
- Abordar problemas globales y multinacionales.

Aproximadamente 200 matemáticos, científicos sociales, científicos de la naturaleza, economistas e ingenieros de más de 35 países realizan la investigación en IIASA (Laxenburg, Austria) reuniéndose desde renombrados eruditos mundiales - cuatro laureados con el premio Nobel han trabajado en el Instituto- hasta científicos jóvenes cuya carrera se ha emprendido recientemente. Además, redes de investigación relacionadas con el IIASA recogen y tratan datos locales y regionales que se integran en sus modelos científicos avanzados.

El IIASA investiga problemas globales reales usando la vanguardia de la ciencia. Esto proporciona conocimientos prácticos e independientes en las cuestiones globales más apremiantes de hoy que se relacionan con el ambiente, la sociedad y la tecnología. También ha sido, durante 30 años, el principal contribuyente en el desarrollo y el refinamiento de metodologías y evaluaciones de apoyo a la decisión, bases de datos globales e instrumentos analíticos.

En general, los proyectos del IIASA contienen análisis globales de diferentes problemas tanto de ciencia pura como de políticas públicas y desde hace más de dos décadas, dicho Instituto se ha convertido a

en principal fuente de consulta de los organismos internacionales situados en Viena, como: CTBTO (Preparatory Commission for the Comprehensive Nuclear-Test-Ban Treaty Organization), OIEA (Organismo Internacional de Energía Atómica), UNUDI (Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial) y en otras regiones como: UNESCO (Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura), IPCC (Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático), PNUMA (Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente), Banco Mundial y Banco Interamericano de Desarrollo.

El Instituto concentra sus esfuerzos de investigación en tres grandes áreas principales:

- a) Ambiente y Recursos naturales;
- b) Población y Sociedad, y
- c) Energía y Tecnologías.

Enmarcadas en dichas áreas el IIASA desarrolla diversas líneas de actuación: Contaminación atmosférica y Desarrollo económico, Ecología y Evolución, Bosques, Cambio en el uso de la tierra y Agricultura, Procesos de redes de negociación internacional, Población y Cambio climático, Riesgo y Vulnerabilidad, Población mundial, Sistemas dinámicos de tecnologías, Energía, Transición a nuevas tecnologías, Salud y Cambio climático, Modelos ambientales integrados, Iniciativa de gases de efecto invernadero y Actividades relativas al agua.

Asimismo, el IIASA cuenta con interesantes programas y becas para jóvenes científicos:

- a. El programa de jóvenes científicos de verano (oportunidad para estudiantes avanzados) ofrecido anualmente en junio/agosto; y
- b. El programa de becas de investigación post doctoral de 6 a 24 meses de duración.

Por más información:

International Institute for Applied Systems Analysis
Schlossplatz 1
A-2361 Laxenburg, Austria
Web: <http://www.iiasa.ac.at>

Los biocarburantes y el transporte



1. Aspectos ambientales relevantes del transporte

El sector de transporte contribuye a la generación de una variedad de problemas ambientales, incluyendo la disminución de la calidad de aire, el ruido y la fragmentación de hábitats. Incluso alcanzándose mejoras en algunas

de esas áreas, aún se estaría lejos de ver un desarrollo sólido y permanente hacia un sistema ambientalmente sostenible de transporte.

Entre 1996 y 2006 el volumen total del transporte de mercancías, cuantificado en toneladas por kilómetro en los Estados Miembros de la Unión Europea (UE) aumentó

un 35 % lo que corresponde a 650 millones de toneladas por km, cifra significativamente superior al total del transporte de mercancías en Alemania. Por el contrario, la cuota de mercado del transporte de mercancías por ferrocarril y las vías navegables interiores ha sufrido un descenso.

Entre 1995 y 2006 las ventas de coches en la UE aumentaron un 22% hasta alcanzar los 52 millones de automóviles. Esto representa un aumento equivalente a los parques automovilísticos del Reino Unido y España juntos. En 2006, el recorrido realizado en carretera por los pasajeros de los Estados miembros de la Agencia Europea de Medio Ambiente¹ (EEA) ha aumentado en 65 millones de kilómetros.

Entre 1990 y 2006 las emisiones de GEIs de la UE de 15 Estados Miembros (UE-15), excluyendo el transporte aéreo y marítimo internacional, aumentaron un 26%, es decir 180 millones de toneladas (t). Dicha cifra de aumento es más importante que las emisiones anuales nacionales en 2006 de Bélgica (132 millones de t) o de Rumanía (157 millones de t).

Si bien la contaminación atmosférica provocada por las emisiones procedentes de los vehículos se está reduciendo, la calidad del aire en Europa sigue siendo un problema, sobre todo en áreas urbanas donde las concentraciones permanecen altas. Al respecto, no ha habido ninguna mejora significativa de las concentraciones de material particulado (PM10) y óxidos de nitrógeno (NO_x) que tienen un mayor impacto sobre la calidad de aire y la salud humana.

También, muchas personas son expuestas a los niveles de ruidos que afectan su calidad de vida y salud, particularmente en grandes aglomeraciones. El transporte por carretera es la principal fuente de exposición al ruido. El Libro Verde de la UE sobre la política futura de lucha contra el ruido indica que en torno al 20 % de la población de la UE sufre unos niveles de ruido que los expertos sanitarios consideran inaceptables, es decir, que pueden causar molestias, alteraciones del sueño y efectos nocivos en la salud. La Organización Mundial de la Salud estima que cerca del 40 % de la población de la UE está expuesta a unos niveles de ruido derivado del tráfico que superan los 55 dB(A)² y que más del 30 % está expuesta a unos niveles que superan dicho valor por la noche.

Entre los problemas mencionados, quizás el más serio y difícil de enfrentar es el de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEIs). En la mayoría de los países y en la UE en su conjunto, el transporte es responsable del mayor aumento de emisiones de GEIs y continúa siendo un obstáculo fundamental, aunque evitable, para que la misma alcance los objetivos del Protocolo de Kioto³. Ello hace que sea cada vez más prioritario limitar el crecimiento de dichas emisiones de GEIs.

2. Los biocombustibles

A mediados del siglo XIX, la revolución industrial situó en el primer plano a los combustibles fósiles, principalmente, el carbón y el petróleo. Sin embargo, los combustibles fósiles son: cada vez más difíciles de extraer, más caros y objeto de un intenso debate político.

¹ La EEA cuenta con 32 Países Miembros: 27 Estados miembros de la Unión Europea más Islandia, Liechtenstein, Noruega, Suiza y Turquía.

² El **decibelio** (dB) es la principal unidad de medida utilizada para el nivel de potencia acústica o nivel de intensidad del sonido.

El decibelio ponderado A – **dB(A)** – es una unidad de nivel sonoro medido con un filtro previo que quita parte de las bajas y las muy altas frecuencias. De esta manera, después de la medición se filtra el sonido para conservar solamente las frecuencias más dañinas para el oído, razón por la cual la exposición medida en dB(A) es un buen indicador del riesgo auditivo.

Se llama **umbral de dolor** a la intensidad máxima de sonido partir de la cual produce en el oído sensación de dolor cuyo valor medio se sitúa en torno a los 110-130 dB(A).

³ La UE-15 debe reducir sus emisiones de GEIs en un 8% respecto al total del año de referencia (1990 o 1995, según gases y países) de manera demostrable en el período 2008-2012.

La bioenergía⁴ no es nueva (los humanos han quemado madera durante milenios) y está a punto de convertirse en una gran oportunidad de negocio. En Europa ya es la principal fuente de energía renovable⁵ y se espera que su producción aumente en los próximos decenios. Los biocombustibles⁶ han sido considerados como una buena forma de reducir las emisiones de GEI en el transporte y, a la vez, la dependencia de costosas importaciones de petróleo.

Pero la tendencia a producir bioenergía en gran escala entraña, también, riesgos ambientales considerables debidos sobre todo al cambio del uso de la tierra. Los suelos y las plantas son los dos principales depósitos de CO₂ en la Tierra y contienen el doble de carbono que nuestra atmósfera. El hecho de convertir grandes extensiones boscosas, turberas o pastos en cultivos de biocombustibles se estima que liberaría más CO₂ del que ahorraría.

La ampliación de las tierras de cultivo en Europa para satisfacer la demanda combinada de alimentos y combustible tendría serios impactos en la biodiversidad europea y dañaría, también, a los recursos hídricos y edáficos (del suelo).

A la vez, los efectos en cadena, denominados "cambios indirectos de uso del suelo", tendrían impactos en otras partes del mundo. A medida que Europa recorte las exportaciones de madera, en otros lugares del mundo aumentaría la producción de la misma para llenar el vacío y ello generaría impactos en los precios mundiales de los alimentos que podrían ser significativos.

Sin embargo, los riesgos podrían reducirse mediante la elección y gestión correcta de los cultivos. Los biocombustibles producidos, por ejemplo, con residuos de cultivos o forestales, comportan ventajas ambientales. En este contexto, la EEA ha estudiado la forma en que podría desarrollarse el inminente auge de la bioenergía en Europa y ha evaluado si puede proporcionar la energía que se necesita sin perjudicar al medio ambiente.

⁴ **Bioenergía:** todos los tipos de energía derivada de la biomasa, incluidos los biocombustible.

Biomasa: materia orgánica viva o que ha muerto recientemente que puede proceder de cultivos, árboles, algas, de la agricultura, de residuos forestales o flujos de residuos

⁵ **Energía renovable:** incluye la energía eólica, la generada por las olas y las mareas, la energía solar, hidroeléctrica, bioenergía, etc.

⁶ **Biocombustible:** Cualquier combustible líquido, gaseoso o sólido producido a partir de materia orgánica vegetal o animal. Por ejemplo: el aceite de soja, el alcohol a partir de azúcar fermentado, el licor negro proveniente del proceso de fabricación de papel, la madera utilizada como combustible, etc.

Los **combustibles de segunda generación** son productos tales como el etanol y el biodiesel derivados de biomasa lignocelulósica mediante procesos químicos o biológicos.

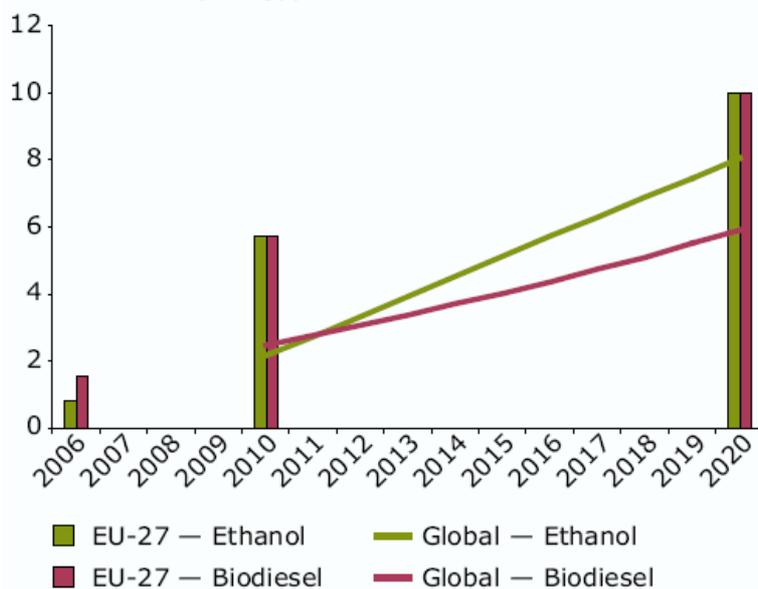
3. Objetivo de la UE

La Comisión Europea (CE) y el Parlamento Europeo han acordado el objetivo de que en 2020, el 20 % de la energía europea debe provenir de recursos renovables. Por el momento, las energías renovables representan el 6,7 % del consumo de energía en Europa y dos tercios de esta cantidad proceden de la biomasa.

La CE está también interesada en promover los biocarburantes⁷ (combustibles para el transporte) porque la diversificación es crucial para reducir su dependencia del petróleo.

En consecuencia, la CE ha propuesto que los biocarburantes representen el 10 % del combustible para el transporte por carretera de aquí a 2020, siempre y cuando se certifique su sostenibilidad. Datos de 2007 revelan que los biocarburantes representan el 2,6% del combustible para el transporte por carretera en la UE. Para alcanzar el 10 %, la UE ha de incrementar la producción y las importaciones de los mismos en una época en la que los biocombustibles son el centro de complejos debates ecológicos y económicos.

Biofuels share (energy)



Source: EEA, 2008.

Los Estados Miembros de UE han previsto aumentar el porcentaje de biocarburantes en el combustible de transporte al 5.75 % en 2010 y el 10 % en 2020 (incluyendo otros renovables).

La EEA ha identificado 47 países - representando alrededor del 75 % de consumo global del combustible del transporte por carretera- que han establecido objetivos nacionales de biocarburantes. El efecto combinado de ello determina un objetivo global de ligeramente encima del 2 % hacia 2010 que se eleva al 6 % para biodiésel y el 8 % para bioetanol hacia 2020.

4. Impactos globales de los biocombustibles

Promover biocombustibles y otras bioenergías en Europa produce inevitablemente efectos directos e indirectos en otras partes del mundo.

Es posible producir biodiésel a partir de aceite de colza de forma sostenible, pero se dispondría de menos aceite de colza para la producción de alimentos dentro y fuera de la región.

⁷ **Biocarburante:** Un subgrupo de los biocombustibles, caracterizados por la posibilidad de aplicación a los actuales motores de combustión interna.

Es probable que esa falta se supla, en parte, con aceite de palma. Sin embargo, esto aceleraría la pérdida de selvas tropicales porque en países como Indonesia se talan árboles para facilitar los cultivos de palma.

Junto con fenómenos meteorológicos adversos en los principales países productores, el aumento del consumo de carne, el alza de los precios de petróleo, etc., la demanda de biocarburantes es uno de los numerosos factores que contribuyen al reciente aumento en los precios de los alimentos en todo el mundo.

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) estima que las medidas de apoyo a los biocombustibles actuales y previstas en la UE y los Estados Unidos provocarán a medio plazo un aumento del 8 %, 10 % y 33 % de los precios medios del trigo, del maíz y de los aceites vegetales, respectivamente.

El creciente consumo de alimentos en todo el mundo y la demanda adicional de biocombustibles está propiciando la expansión de las tierras de cultivo a expensas de los pastizales naturales y las selvas tropicales. Esto es importante, pues se estima que la deforestación y las prácticas agrícolas son actualmente responsables de un 20 % de las emisiones de GEIs. La conversión a gran escala de los bosques en tierras de cultivo aumenta esta proporción y tiene graves impactos sobre la biodiversidad.

La conversión de extensas zonas de hábitats naturales o de explotaciones agrícolas tradicionales a un régimen de producción intensiva de bioenergía puede afectar también a la vida silvestre y la cantidad y calidad de agua disponible.

5. El futuro previsto

Los primeros pasos hacia la energía y la gestión sostenible de los recursos deberían apuntar a la reducción significativa de la demanda, con una mayor conservación y una mejora en la eficiencia energética.

La expansión de la producción de biocarburantes está siendo favorecida por el alto precio del petróleo, los subsidios y otras medidas y políticas que buscan beneficios para el público en general y, particularmente, la reducción de emisiones de GEI en el sector transporte.

En 2006, un estudio de la EEA estimó que el 15 % de la demanda energética europea en 2030 podría satisfacerse con bioenergía derivada de productos agrícolas, forestales y residuales procedentes únicamente de recursos europeos ("potencial de biomasa" de Europa). El estudio también concluyó que la forma más rentable de usar la biomasa "modelada" sería generar el 18 % del calor de Europa, el 12,5 % de su electricidad y el 5,4 % de su combustible para el transporte, para 2030.

Si se redujera el consumo de combustibles fósiles en los tres sectores antes mencionados, podrían reducirse 394 millones de t en las emisiones de dióxido de carbono, hacia 2020. Se conseguirían todavía mayores recortes en las emisiones si se pusieran en práctica políticas que dieran prioridad al uso de la tecnología de cogeneración de calor y electricidad. Este proceso aprovecha el calor que se genera como subproducto de la producción de energía.

En términos de costes de la mitigación, sería preferible priorizar la bioenergía para la generación de electricidad y calor utilizando plantas de cogeneración en lugar de centrarse en el combustible para el transporte.

En general, los biocombustibles derivados de desechos orgánicos son ambientalmente más benignos que los resultantes de cultivos energéticos.

Los procesos de generación de biocarburantes de segunda generación pueden utilizar diferentes materias primas no alimentarias. Estas incluyen biomasa de residuos, madera, tallos de trigo o maíz y cultivos de energía o biomasa especiales, como Miscanthus.

Los biocarburantes de segunda generación pueden favorecer reducciones más importantes de las emisiones de GEIs y pueden reducir otros efectos adversos, como el uso de fertilizantes, aunque es improbable que estén disponibles a tiempo para contribuir de forma sustancial a la consecución del objetivo del 10 % de biocarburantes para el transporte en 2020. Hace falta investigar mucho más sobre estos procesos de producción y sus impactos y oportunidades. Además, la competencia por el uso de suelo y agua entre cultivos energéticos y cultivos alimentarios probablemente continuará en el futuro.

Los biocombustibles ofrecen a Europa posibilidades de liderazgo. Para controlar los impactos potencialmente negativos de la ampliación de la producción biocombustibles sobre la diversidad biológica y el uso de la tierra, la UE promueve el desarrollo de estándares de sostenibilidad.

La inclusión de criterios de sostenibilidad en la producción de biocombustibles en el acuerdo Energía y Cambio Climático de la UE de diciembre de 2008 todavía no garantiza completamente contra los impactos negativos de la misma y hay aún lagunas acerca de las metodologías adecuadas para evaluar los cambios indirectos en el uso de la tierra. Sin embargo, la UE tiene una clara oportunidad de desarrollar un mercado de biomasa para energía, aumentar su influencia y crear nuevas ocasiones de negocios.

Por otra parte, existen cada vez más elementos de juicio que indican que la biomasa puede utilizarse de un modo más eficaz (y por lo tanto, con menos impacto ambiental) a través de la combustión directa para generar electricidad y calor, en lugar de ser convertida en combustibles líquidos como el etanol.

Paralelamente, están surgiendo enfoques de sostenibilidad relativos a: la protección de la biodiversidad, la efectiva reducción de emisiones de GEIs, los efectos indirectos del cambio del uso de la tierra (sobre: la alimentación, los humedales, depósitos de carbono, etc.), los procesos y las prácticas de producción de los biocarburantes.

Medidas e incentivos económicos destinados a la ampliación de la producción de biocarburantes deben ir acompañados de políticas de gestión de la demanda global de la energía y, también, de directrices para la ordenación sostenible de los biocarburantes (producción en tierras marginales y degradadas, preservación de tierras agrícolas, silvicultura, asentamientos e infraestructuras, protección de la biodiversidad, etc.) y normas sobre certificación relativa al ciclo de vida de los mismos.

La distribución de la riqueza en muchos países es desigual y existe un alto potencial de acumulación de la misma sobre la base de los beneficios de los biocombustibles. Las políticas deben prever que las pobres poblaciones rurales participen de los mismos.

6. Comentarios finales

Cumplir con las metas europeas de mitigación en el transporte implica, entre otras acciones, generar internamente tanta bioenergía como sea posible y sostener, a la vez, un equilibrio entre la producción de alimentos, combustibles y fibras sin comprometer los servicios de los ecosistemas.

Para desarrollar un sector bioenergético verdaderamente sostenible se deberán tomar en cuenta la totalidad de los impactos sobre el medio ambiente, incluidos los efectos sobre el suelo, el agua y la biodiversidad y las emisiones de gases de efecto de invernadero asociadas.

Para evitar los efectos negativos antes mencionados, derivados de la expansión de la bioenergía, se necesitan políticas internacionales firmes que impidan un cambio de uso de la tierra que agrave los problemas ambientales. Ello, sin duda alguna, constituye un reto global que exige un debate mundial para abordar el cambio climático teniendo en cuenta, al mismo tiempo, la necesidad de: incrementar la producción de alimentos en el mundo, desalentar una escalada del precio del petróleo y detener la pérdida de biodiversidad.

Referencias:

- EEA Report No 7/2006: "How much bioenergy can Europe produce without harming the environment"; EEA, 2006.
- EurObserver Biofuels Barometer: http://www.energies-renouvelables.org/observer/stat_baro/observ/baro185.pdf.
- OECD: "Economic assessment of biofuel support policies", OECD, Paris, 2008.
- EEA SIGNALS 2009, EEA: <http://www.eea.europa.eu/publications/signals-2009>.
- EEA Report No 3/2009: <http://www.eea.europa.eu/publications/transport-at-a-crossroads>.
- "Biofuels: Environmental Consequences and Interactions with Changing Land Use"; Proceedings of the Scientific Committee on Problems of the Environment (SCOPE) International Biofuels Project Rapid Assessment, 22-25 September 2008, Gummersbach, Germany. R.W. Howarth and S. Bringezu, editors; 2009.

Otras conferencias y reuniones (abiertas) relativas a las dimensiones humanas del CAG

Conferencia Especial de Primavera "Gestionando el Recurso Agua y el Desarrollo en un Mundo Cambiante" 4-6 de mayo de 2009, Anchorage, Alaska, EUA



a. Background

The American Water Resources Association (AWRA) is pleased to announce its Spring Specialty Conference "*Managing Water Resources and Development in a Changing Climate*". The Organizing Committee, AWRA staff, and Alaskans welcome you to Anchorage this spring to take part in the second specialty conference covering a wide-range of climate change and water resource topics.

Ten years ago, the AWRA helped lead the water resources discussion associated with the U.S. National Assessment on the Potential Consequences of Climate Variability and Change. A lot has changed in the last ten years. We have gone from debating the potential of changing climate conditions, to trying to understand how to address climate change in engineering design, management and policy, and scientific method.

The meeting will provide a wealth of information for attendees with over 35 oral sessions and poster presentations from a broad range of topics including watershed responses, policy and management, international boundary management, and ecosystem responses.

a. More Information:

<http://www.awra.org/meetings/Anchorage2009/index.html>

Foro Global de la Ciencia Social 10-12 de mayo de 2009, Bergen, Noruega



a. Information

The World Social Science Forum (WSSF) is convened by the International Social Science Council and co-organized by the University of Bergen and the Rokkan Centre.

b. WSSF Theme:

- One planet – worlds apart?

- The social science: providing blueprints for the modern
- World challenges to the social sciences changing
- Dynamics of a shrinking world

c. The overall perspectives of the Conference:

- The changing world and the challenges it presents to social science
- The interface between social science and the changing world
- The state of social science itself, as it seeks to confront the challenges

d. More information and registration:

<http://www.rokkan.uib.no/wssf/>

2ª Conferencia sobre Tecnología de Cambio (CCTC 2009) "Cambio Climático.... ¡Ocuparse de él!" 12-15 de mayo de 2009, Hamilton, Ontario, Canadá



a. General information

The 2nd Climate Change Technology Conference (CCTC 2009) is a Canadian / international forum for engineers, scientists, policy advisors, industry and other stakeholders to share and

exchange new information and ideas for dealing with climate change and global warming. It also provides an opportunity for participants to keep abreast of emerging techniques and technologies for the mitigation and adaptation to, the impacts of climate change.

In addition to technical paper presentations, we have invited a number of national/international experts as Guest Speakers to share their experience with the conference delegates. Also, the CCTC2009 will offer a number of professional development workshops / short courses on subjects of interest to those who have to deal with technical, environmental or administrative issues related climate change.

The Exhibition / Trade show, to be held in conjunction with the conference, will provide an opportunity for delegates to review new products, innovative techniques and available services to combat the impacts of climate change in an informal setting.

The social program offers a venue for delegates to renew old friendship and make new ones. The social program will include an "Ice-Breaker" reception, an exhibitors' reception and a gala banquet. Plans are underway to develop a Companions program for accompanying persons who are not attending the technical sessions.

b. More information and registration:

<http://www.cctc2009.ca/en/index.html>

4º Simposio Internacional sobre Medio Ambiente

21-24 de Mayo de 2009; Atenas, Grecia



a. Background

The Department of Chemical Engineering of the National Technical University of Athens in collaboration with The Athens Institute for Education and Research (AT.IN.E.R.) organizes the 4th International Symposium on Environment, 21-24 May 2009. Aims to bring together a wide range of participants to discuss and network on latest research, studies and findings. Conference proceedings will be published in a special edition. Will also include the option of an archeological tour and a cruise in the Greek islands.

The aim of the conference is to bring together scholars and students of environment from all disciplines such as education, biology, chemistry, geology, economics, geography, history, political science, communications, environmental health, environmental law & justice, government policy, etc. Areas of interest include (but are not confined to): Energy, Waste and recycling, Water Research Engineering, Biological Treatment of Water, Water Quality Engineering, Management, Water Quality Modeling, Treatment Management Strategies Relevant to Water, Surface Quality Control, Quality Control of Water, Development of Tools for Controlling Water Quality, Atmospheric Pollution, Soil Pollution, The Economy of Nature, Politics & Science, Petroleum Waste Management and Natural Methods of Controlling Pollution. Selected papers will be published in a Special Volume of the Conference Proceedings.

b. Additional Information and Registration:

<http://www.atiner.gr/docs/Environment.htm>

Cumbre Mundial de Negocios sobre el Cambio Climático

24-26 de mayo de 2009, Copenhagen, Dinamarca



a. General information

Six months before the UN Climate Change Conference (COP15) in Copenhagen, the World Business Summit on Climate Change will bring together business with the world's top scientists, economists, civil society, media leaders, government representatives and other leading thinkers to put forward recommendations for the next international framework on climate change.

At this event, CEOs will discuss how their firms can help solve the climate crisis through innovative business models, new partnerships, and the development of low-carbon technologies. They will send a strong message to the negotiating governments on how to remove barriers and create incentives for implementation of new solutions in a post-Kyoto framework.

The Copenhagen Climate Council comprises 30 global leaders from business, science, and policy dedicated to create awareness of the importance of COP15, the UN conference to be held in Copenhagen in December 2009 where world leaders will meet to agree on a new treaty to replace the Kyoto Protocol.

The results of the World Business Summit on Climate Change will be presented to the Danish government, host of COP15, and to world leaders negotiating the terms of the next international climate treaty.

b. Registration:

<http://www.copenhagenclimatocouncil.com/world-business-summit/registration.html>

Conferencia Internacional “City Futures’09” (segunda edición)
“Ciudades futuras en un mundo globalizado”
4-6 de junio de 2009, Madrid, España



a. Información general

La Conferencia, de carácter multidisciplinar, aborda los distintos campos de las políticas urbanas y está organizada por las más importantes redes mundiales de estudios urbanos, la Urban Affairs Association (UAA) de Norteamérica, y la European Urban Research Association (EURA), que engloban, entre otros actores, a la mayor parte de los Departamentos de estudios urbanos de las Universidades norteamericanas y europeas.

La organización local está a cargo de la Universidad Rey Juan Carlos, con la colaboración especial de la Universidad Politécnica de Madrid y el apoyo logístico del Ayuntamiento de Madrid.

Se prevé la participación de cerca de 300 especialistas de todo el mundo.

El plazo de presentación de propuestas de papers y paneles se abrió el 1 de noviembre y finalizará el 10 de enero de 2009. Las mismas se deben realizar electrónicamente en la página web de la Conferencia (www.cityfutures2009.com). El idioma de trabajo será el inglés.

b. Principales temas

- Cambio climático, uso de recursos y adaptación urbana.
- Conocimiento y tecnología en desarrollo urbano.
- Desarrollo de la comunidad, migración e integración en áreas urbanas.
- Gobernanza urbana y urbanización.
- Arquitectura y diseño del dominio público.

c. Mayor información:

<http://www.cityfutures2009.com>

La Gran Transformación: “Cambio Climático como Cambio Cultural”
8 - 10 June 2009; Essen, Alemania



a. Background

The impact of global climate change is not limited to specific areas of our lives. With its social, cultural, economic and psychological implications, climate change represents a shift towards a new era, which concerns all levels of the global community: markets and mindsets, global cooperations and democracy.

The themes of this conference outline the depth and scope of the political and cultural change currently taking place in the global community, which can justly be termed a new "Great Transformation": at its heart are the major issues of new market organizations, new forms of global governance, a profound shift in attitudes and a new culture of participation.

Leading experts, politicians, business leaders as well as up-and-coming young researchers will discuss the implications of climate change for cultural change. Three days of intensive debate will explore the shifts in market economy, democracy, cultural identity and global cooperation, developing new insights into the relationship between climate change, society and culture.

The themes will be explored in panels, discussions and four sessions will provide opportunity for an in depth debate:

- The economics of climate change
- Global governance
- Cognitive dissonance
- Political participation

b. Registration:

<http://www.greattransformation.eu/index.php/registration>

Conferencia Síntesis del GECHS: Seguridad Humana en la Era del Cambio Global
22-24 de junio 2009, Universidad de Oslo, Oslo, Noruega



a. General information

The GECHS Synthesis Conference represents an opportunity to synthesize the results of 10 years of research on the human security theme and to gather researchers, policy makers and stakeholders from different fields to discuss the interactions between various processes of change and what they mean for human security. Over the years there has been a considerable evolution in the ways that both human security and global environmental change research have been

framed and discussed. In terms of human security, the emphasis is increasingly on how individuals and communities can respond to an assortment of stresses and shocks to their social, environmental and human rights. In terms of global environmental change, perspectives from the social sciences and the humanities are increasingly seen as critical to understanding the causes and consequences of biophysical changes. One important component of the conference would be to reflect on how notions of human security are being transformed in the face of global environmental change. The findings of these developments will be linked to policies and practitioner activities. The conference will also serve as a forum for engaging young researchers and discussing future research agendas.

b. Registration:

<http://www.iss.uio.no/gechs/registration/>

3ra. Conferencia Científica Abierta LOBEC
“De la función a la predicción de los ecosistemas marinos”
22-26 June 2009 Victoria, British Columbia, Canada



a. Background

GLOBEC (Global Ocean Ecosystem Dynamics) was initiated by SCOR and the IOC of UNESCO in 1991, to understand how global change will affect the abundance, diversity and productivity of marine populations comprising a major component of oceanic ecosystems.

The aim of GLOBEC is to advance our understanding of the structure and functioning of the global ocean ecosystem, its major subsystems, and its response to physical forcing so that a capability can be developed to forecast the responses of the marine ecosystem to global change.

This conference will culminate the integration and synthesis activities of the international GLOBEC programme by providing a new mechanistic understanding of the functioning of the marine ecosystem, in order to develop predictive capabilities and propose a framework for the management of marine ecosystems in the era of global change.

The conference will comprise workshops, plenary and poster sessions. The first two days will be devoted to topical workshops proposed by the GLOBEC community. Three days of plenary sessions will follow, along these themes:

- Ecosystem structure, function and forcing.
- Ecosystem monitoring and prediction.
- Ecosystem management and human dimensions.
- Marine ecosystem science: into the future.

b. Registration

<https://www.confmanager.com/main.cfm?cid=1345&nid=10031>

Simposio de Investigación Urbana 2009
“Cambio Climático y Ciudades: Respondiendo a una Urgente Agenda”
28-29 de junio de 2009, Marsella, Francia



a. General information

Cities are the magnets of consumption and production and their footprint accounts for the bulk of greenhouse gas emissions. Simultaneously, with a high concentration of economic activity and population they are also vulnerable to the impacts of climate change.

The economic and social costs of climate change will be therefore be much higher in cities, where most high-valued infrastructure is located than elsewhere.

The Symposium is unique because looks at cities and peri-urban areas as complex inter-linked systems. Households and firms interact and benefit from the proximity, exchange of ideas, and agglomeration economies typical of urban settings. Economic development occurs most prominently in cities, as cities provide a means for local interaction, supplier support, and critical mass.

The aim of the Symposium is to consider cities as inter-connected systems and sectors where policies in one sector impact and interact with other sectors.

Academicians, practitioners, and decision makers from all countries are urged to participate

The Symposium is structured around five clusters representing issues faced by cities and peri-urban areas on climate change:

- Science and indicators of climate change and related impacts;
- Infrastructure, built environment, and energy supply;
- Role of institutions, governance, and urban planning;
- Incentive policies, economics and finance;
- Social aspects of climate change.

b. More information and registration:

<http://www.urs2009.net/downloads.html>

**Transformación, Innovación y Adaptación para la Sostenibilidad-
Integración de las Ciencias Naturales y Sociales
“8a Conferencia Internacional de la Sociedad Europea para Economía Ecológica”
29 de Junio-2 de Julio de 2009, Liubiana, Eslovenia**



a. Background

This conference offers the opportunity to engage into a critical evaluation of the present and future research agenda of Ecological Economics. Global environmental problems have risen to the top of the international political agenda and there is growing demand for analyses that help understanding inter-coupled social, technological and environmental systems and formulating urgent policy actions. The relevant systems are typically open, dynamic and often indeterminate in

their behaviour. This introduces challenges concerning the quality of knowledge and the tools and methods suitable for understanding system changes.

Although it is generally accepted that natural and social systems are inter-coupled, both are mostly analyzed in terms of purely internal disciplinary models. Social systems are often studied in isolation from the surrounding environment, whereas for natural systems it is common that a large number of interconnections and variables is analysed, while the role of humans is described by a single actor model seeing people mainly as creators of disturbances. Ecological economics approaches to these challenges seek to overcome the theoretical and methodological barriers. This requires developing strategies for understanding and engaging with the complexity, interdependence and co-evolutionary dynamics of socio-ecological systems.

The conference aims to contribute to a better understanding of societal and natural processes and their interaction by integrating various scientific methodologies and approaches – that is empirical work, modelling, governance and policy research or philosophical and methodological studies.

b. More information and registration:

<http://www.esee2009.si/background.htm>

**Conferencia Mundial sobre el Calentamiento Global 2009 (GCGW-09)
5-9 de julio 2009, Estambul; Turquía**



a. General information

The primary themes of the conference are global warming and climate change, not only in engineering and science but also in all other disciplines (e.g. ecology, education, social sciences, economics, management, political sciences, and information technology). It covers a broad range of topics on energy and environment policies, energy resources, energy conversion technologies, energy management and conservation, energy security, renewables, green technologies, emission reduction and abatement, carbon tax, sustainable development, pollution control and measures,

policy development, etc.

Therefore, papers on related topics are solicited from all relevant disciplinary areas, ranging from current problems, projections, new concepts, modeling, experiments and measurements, to simulations.

The topical areas of interest include, but are not limited to: Acid precipitation, Aerosols, Atmospheric changes, Biofuels and alternatives, Carbon sequestration, Carbon tax, Clean technologies, Climate change and health issues, Climate change modeling and simulations, Climate networks (oceans, regions, forests, etc.), Climatic events, Coupled ocean-atmosphere system, Deforestation, Earth sciences, Ecology, Ecosystem and biodiversity, Energy policies and strategies, Energy quality and security, Energy technologies, Engineering tools, Environment policies and strategies, Environment quality and security, Environment technologies, Environmental education and training, Energy, Food and agricultura, Forestry, Global earth observations, Global economics, Global environment, Global policies, Global warming modeling and simulations, Green design and manufacturing, Green energy, Greenhouse gases, Human health and welfare issues, Hurricanes and catastrophic events, Hydrogen and fuel cell technologies, Hydrological cycles, Information technology, Life Cycle Assessment, Measurement techniques and data management, Nuclear energy and technologies, Oceans and global warming, Policy and strategy development, Renewables, Smog, Solid and municipal wastes, Space and atmospheric applications, Stratospheric ozone depletion, Sustainable development, Sustainable environment and health, Thermal pollution, Urban and regional planning, Volcanoes and volcanic events, Waste management, Water and water issues and Weather forecasts and scenarios.

b. Registration:

<http://www.gcgw.org/gcgw09/index.php?conference=gcgw09&schedConf=gcgw09&page=schedConf&op=registrationx>

**VII Convención Internacional sobre Medio Ambiente y Desarrollo
"Formar Conciencia para Salvar al Planeta"**

6- 10 de julio del 2009, Palacio de Convenciones, La Habana, Cuba



a. Información

El Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente de la República de Cuba invita a investigadores, profesionales, educadores, especialistas, gestores, empresarios y demás personas interesadas de todo el mundo, a participar en la VII Convención Internacional sobre Medio Ambiente y Desarrollo que bajo el lema "Formar Conciencia para Salvar al Planeta" se realizará, entre el 6 y el 10 de julio del 2009, en el Palacio de Convenciones de La Habana.

La Convención es la reunión internacional tradicional más importante sobre Medio Ambiente que se celebra en Cuba y en su 7ma edición estimulará el intercambio entre científicos, educadores, profesionales, empresarios, representantes gubernamentales y no gubernamentales, estudiantes y todos aquellos interesados en investigar, promover, analizar y conocer sobre diversos problemas ambientales y la forma más sostenible de manejar y gestionar los recursos naturales y sobre todo constituirá un espacio dirigido a formar la conciencia que hoy se necesita para poder salvar a nuestro planeta.

El evento está organizado en un grupo de sesiones generales de conferencias y mesas redondas para temas trascendentales así como en 5 congresos con los temas siguientes: Educación Ambiental; Áreas Protegidas; Gestión Ambiental; Manejo de Ecosistemas y Biodiversidad y Cambio Climático.

b. Más información y registro:

http://www.cubambiente.com/index.php?module=registration/accreditation_form

**Conferencia 2009 de la Asociación Internacional de la Ecología del Paisaje
"Paisajes Europeos en Transformación: Desafíos para la Ecología y la Gestión"**

12- 16 de julio de 2009, Salzburgo, Austria



a. Background

European Landscapes are a result of long-term transformation serving economical needs. Often parts of them are seen now as "ideal landscapes" representing charm, harmony and historical continuity, a cultural heritage. On the other hand these landscapes have as always to functioning in a modern economic process. They are under constant transformation pressure and have to adapt to the societal needs. The planning process should moderate these needs together with

ecological services of these landscapes – a complicated task.

The European Landscape Convention emphasizes the cultural, ecological and social importance of landscapes and approves a sustainable development in harmony between economy, ecology and social requirements.

To steer the further development it is necessary to understand the transformation process in the past and actually, its present drivers and how they interfere with landscapes. The linking of socio-economic and ecological aspects in European landscapes is essential for a successful sustainable landscape development.

In the regards European landscapes are an interesting study object to learn about landscape functionality and changes, to compare with other landscapes overseas, to model transformation processes in its influences to landscapes and to investigate the strong relation between society and natural conditions.

c. More information:

http://www.iale2009.eu/index.php?option=com_frontpage&Itemid=1

**Conferencia Internacional
Megaciudades: Riesgo, Vulnerabilidad y Desarrollo Sostenible
7-9 Septiembre, Centro de Conferencias KUBUS, Leipzig, Alemania**



a. Scope and guiding questions of the Conference

Megacities worldwide are an outstanding feature of urbanization and are culprits and victims of dramatic global change processes at the same time. They do not only involve unprecedented population growth and density, but also produce a complex variety of simultaneous and interacting processes and functions, for example the tremendous consumption of resources, the production of waste and pollution or social integration/disintegration. They turn the urban

habitat into both a space of risk and a space of opportunity with consequences on the prospects for achieving urban sustainability.

- What does sustainable development mean for Megacities?

- What risks are associated with this trend towards mega-urbanization and what are the driving forces behind it?
- How can we predict and describe the transformation of the complex risk habitat Megacity?
- How vulnerable is the mega-urban system and how are risks distributed across cities and social groups?
- What strategies can steer the urban system towards sustainable development and what institutional and organizational preconditions need to be in place for effective implementation of these strategies?
- How can the interrelation of megacities with their hinterland and with global change processes be assessed and conceptualized?

b. Themes:

- Risk
- Vulnerability
- Sustainable development.

c. Registration:

<http://www.megacity-conference2009.ufz.de/index.php?en=17569>

Conferencia sobre las Dimensiones Humanas del Cambio Ambiental Global
2-4 de diciembre de 2009, Amsterdam, Holanda



a. Information

This conference will be the ninth event in the series of annual European Conferences on the Human Dimensions of Global Environmental Change, begun in Berlin in 2001.

This year's conference will also be the global launch event of the Earth System Governance Project, a new ten-year research programme under the auspices of the International Human Dimensions Programme on Global Environmental Change (IHDP).

The conference is hosted jointly by the Institute for Environmental Studies at the Vrije Universiteit Amsterdam and the Netherlands Research School for Socio-economic and Natural Sciences of the Environment (SENSE), in co-operation with their partner institutions: the European Cooperation in Science and Technology (COST) Action on Transformation of Global Environmental Governance; GLOGOV.ORG—The Global Governance Project; the Institute for Global Environmental Strategies; the Netherlands Environmental Assessment Agency; the Royal Netherlands Academy of Arts and Sciences; the Stockholm Resilience Centre; and the Tokyo Institute of Technology.

The 2009 Amsterdam Conference is organised around the several core analytical problems identified in this science plan:

- Architectures of Earth System Governance.
- Agency in Earth System Governance.
- Adaptiveness of Earth System Governance.
- Accountability and Legitimacy in Earth System Governance.
- Allocation and Access in Earth System Governance.
- Theoretical and Methodological Foundations of Earth System Governance.

b. Registration:

<http://www.earthsystemgovernance.org/ac2009/?page=registration>

Red IHDP- España

Introducción

El IHDP (International Human Dimensions Programme on Global Environmental) es un programa científico, internacional e interdisciplinario, dedicado a promover,

fomentar y coordinar la investigación sobre las dimensiones humanas del cambio ambiental global y está patrocinado por el Consejo Internacional para la Ciencia (ICSU), el Consejo Internacional de las Ciencias Sociales (ISSC) y la Universidad de Naciones Unidas (UNU).

El Comité Científico Español del IHDP (CE-IHDP) tiene, entre otros, los siguientes cometidos:

- a) impulsar la participación española en las actividades e iniciativas del IHDP;

- b) difundir actividades de investigación relevantes de la comunidad científica española relativas a las dimensiones humanas del cambio ambiental global;
- c) informar a la comunidad científica interesada sobre las actividades y debates que el IHDP lleve a cabo.

En apoyo al desarrollo de sus cometidos, el CCE-IHDP, se encuentra desarrollando la Red IHDP-España, que tiene por finalidad:

- a) divulgar información relativa a:
- el IHDP y sus programas científicos;
 - actividades y resultados de investigaciones relacionadas con los núcleos principales de proyectos del IHDP y conexas, relativas al cambio ambiental global,

- oportunidades de participación de los integrantes de la Red y la comunidad científica nacional en las actividades que el IHDP organiza,
 - iniciativas y acciones que contribuyan a incrementar la investigación científica de calidad sobre las dimensiones humanas, económicas y sociales del cambio global;
- b) facilitar el conocimiento y el intercambio de información entre los integrantes de la Red;
- c) disponer de una base de datos de investigaciones, investigadores y centros que desarrollan investigaciones en materia de cambio global desde la perspectiva de las ciencias sociales.

En forma trimensual el CCE-IHDP edita el Boletín InfoRed, donde los integrantes de la Red pueden:

- a) difundir noticias sobre proyectos de investigación en curso, conferencias, seminarios, actividades de formación y publicaciones relativas al cambio ambiental global desde las perspectivas de las ciencias sociales;
- b) publicar anuncios para facilitar la toma de contacto con investigadores interesados en participar en proyectos de investigación nacional e internacional del IHDP, publicaciones especializadas, etc.

¿Cómo se forma parte de la Red?

Opción 1: Simplemente, completando y remitiendo el cuestionario que aparece en la WEB del CCE-IHDP: <http://www.ihdp.es>

Opción 2: Tomando contacto con el Comité Científico Español del IHDP:
C/Bartolomé Cossío s/n; 28040, Madrid
Tel/Fax: 915491459/1075
E-mail: ayabar@der.ucm.es

¿Tiene algún costo el formar parte de la RED?

NO existe costo alguno para sus integrantes.

¿Existe alguna ventaja adicional para quienes forman parte de la Red?

SI. Los integrantes de la RED pueden, también:

- Publicar artículos científicos resultantes de o relativos a investigaciones del cambio ambiental desde las perspectivas socio-económica, ambiental, humana, educacional, etc., de las ciencias sociales.
- Difundir noticias sobre proyectos de investigación en curso, conferencias, seminarios, actividades de formación y publicaciones, en el ámbito del programa internacional del IHDP.
- Publicar anuncios para facilitar la toma de contacto con investigadores interesados en participar en proyectos de investigación nacional e internacional del IHDP, publicaciones especializadas, etc.
- Promover la gestión y organización conferencias, seminarios y eventos científicos relativos al programa IHDP.

Difusión de actividades de integrantes de la Red IHDP-España

Los integrantes de la RED que deseen difundir, mediante InfoRed, noticias o anuncios sobre actividades relativas a las dimensiones humanas del cambio ambiental global deberán hacerlos llegar los mismos a ayabar@der.ucm.es o tomar contacto con la Sede del CCE-IHDP.

Madrid, marzo de 2009