



PUENTES, CARRETERAS Y TRANSPORTE TERRESTRE COMO CAUSAS DE IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES NEGATIVOS EN LA SELVA BAJA PERUANA

RESUMEN

La región amazónica, por la que pasará la carretera Interoceánica, es la zona de la selva peruana que manifiesta una de las mayores agrupaciones de biodiversidad del mundo, escondiendo una elevada reunión de endemismos, gracias a su buen estado de conservación en general y a la imponente diversidad de ecosistemas. En la región hay unos pasivos ambientales y sociales significativos que proceden de los impactos generados gradual y acumulativamente a partir de la construcción, en las décadas de 1940 y 1950, de vías de penetración a la Amazonia desde Cuzco y Puno. Los impactos ambientales más factibles, vistos a unos diez años, comprenden aumento de la deforestación, degradación de bosques tropicales, penetración de áreas protegidas, mayor representación de incendios en los bosques, propagación de cultivos ilegales, obtención anárquica del oro e incremento de la caza y la pesca.

Palabras Clave: Brasil, Perú, puentes, carreteras, camiones, impactos medioambientales

BRIDGES, HIGHWAYS AND TERRESTRIAL TRANSPORT LIKE REASONS OF ENVIRONMENTAL NEGATIVE IMPACTS IN THE LOW PERUVIAN JUNGLE

ABSTRACT

The Amazon region through which the Interoceanic road will pass is the most pristine area of Peruvian forest and one of the greatest concentrations of biodiversity on the planet, including a high number of endemic species, due to its good state of general conservation and the enormous variety of ecosystems. In the region there exists a passive environmental and social significance that comes from the impacts produced gradually and cumulatively by the construction, in the 1940s and 1950s, of penetration roads in the Amazon region from Cuzco and Puno. The most probable environmental impacts, seen over a ten year period, include increased deforestation, degrading of tropical forest, the invasion of protected areas, a greater incidence of forest fires, the expansion of illegal crops, the anarchic exploitation of gold, and increased hunting and fishing.

Keywords: Brazil, Peru, bridges, roads, lorries, environmental impacts