



TRANSPORTE Y CALIDAD DEL AIRE EN MADRID

Resultados de las mejoras de la tecnología de los vehículos y de los combustibles en la atmósfera del municipio de Madrid

RESUMEN

El trabajo demuestra que las concentraciones de óxido de azufre y monóxido de carbono han disminuido como consecuencia de los incrementos de la calidad de los combustibles y de las normas de emisión de los vehículos desarrollados durante el periodo de estudio. Sin embargo, las concentraciones de los óxidos de nitrógeno, partículas materiales y ozono se han mantenido constantes pese a la mejora de las emisiones por vehículo, como consecuencia del aumento de la movilidad. Además, las concentraciones de los óxidos de nitrógeno y partículas materiales se encuentran por encima de los estándares de emisión permitidos.

Palabras clave: Contaminantes atmosféricos, análisis de tendencias, estándares de emisión.

TRANSPORT AND AIR QUALITY IN MADRID

ABSTRACT

This paper shows that the concentrations of sulfur dioxide and carbon monoxide have decreased due to the increment of the quality of fuels and more preventive vehicle emission standards developed during the study period. However, the concentrations of nitrogen oxides, particle matter and ozone have been kept despite the improvement of the unit vehicle emissions, due to the increment of transport mobility. Therefore, the concentrations of nitrogen oxides and particle matter are above the emission standards allowed

Keywords: Atmospheric pollution, trend analysis, emission standards.