

# THE MIGRATION ATLAS: MOVEMENTS OF THE BIRDS OF BRITAIN AND IRELAND

Wernham, C. V.; Toms, M. P.; Marchant, J. H.; Clark, J. A.; Siriwardena, G. M. y Baillie, S. R. (eds.). 2002. *The Migration Atlas: movements of the birds of Britain and Ireland*. T. & A. D. Poyser. Londres. 884 pp. ISBN 0-7136-6514-9.

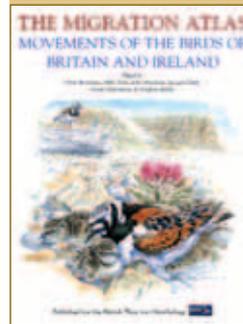
Javier Pérez-Tris (SEO-Monticola y Dep. de Zoología y Antropología Física de la UCM, Madrid)

Si había alguien en Europa capaz de abordar un proyecto de las características de este Atlas de Migración de Aves, era la *British Trust for Ornithology* (BTO). Desde que se iniciase su programa de anillamiento hace ya casi un siglo (en 1909), se han recuperado aproximadamente medio millón de aves anilladas en las islas Británicas. Recopilar y analizar semejante volumen de información ha sido una labor titánica, imposible de realizar sin el capital social de una gran asociación y la cuidada coordinación a cargo de un preparado equipo de expertos, cuyo trabajo se alargó durante cinco años antes de la publicación del volumen. Pero el esfuerzo mereció la pena. Se nos presenta, en un cuidado volumen de casi 900 páginas, la que sin duda constituye la mejor documentada y más exhaustiva revisión de los movimientos de aves europeas publicada hasta la fecha.

Desde su publicación en 2002, el Atlas británico se ha instituido como referencia imprescindible en la biblioteca de cualquier ornitólogo interesado en la migración de las aves. Además, la elevada calidad científica y técnica del libro no oscurece su objetivo original de resultar

útil para una audiencia amplia, especialmente para los ornitólogos aficionados. Como reconocen los mismos autores, el Atlas es un justo tributo al tesón de los anilladores y observadores de aves que han generado la mayor parte de la información contenida en el volumen.

El libro comienza con una serie de capítulos generales, que hacen un sucinto repaso de los métodos de estudio de la migración y de los procedimientos analíticos utilizados para la elaboración del Atlas. Aparte de estos aspectos metodológicos, la introducción incluye una revisión de los principios generales de la migración de las aves, cuya obligada brevedad en modo alguno le resta calidad. Antes al contrario, este capítulo puede recomendarse como una excelente introducción del estado actual del conocimiento de las migraciones de aves, decididamente al nivel del prestigio profesional de sus autores. Acto seguido se presenta un afinado resumen de los patrones generales de la migración de las aves británicas, que trascendiendo las ya tan manidas descripciones de la distribución espaciotemporal de las recuperaciones de aves anilladas, se embarca en un cuidado análisis de, entre otros temas, los



cambios temporales de los patrones de migración de las aves de cada sexo o clase de edad, o los determinantes ecológicos y evolutivos de las estrategias migratorias de las diferentes especies de aves. Sin duda, la lectura de estos capítulos será una importante fuente de inspiración de investigadores interesados en el análisis de los datos de anillamiento.

El grueso del volumen lo forma lo que le da sentido y nombre al Atlas: la descripción de los patrones geográficos de migración de cada especie. Ésta la forman 261 revisiones monográficas (188 extensas y 73 cortas, según la relevancia de cada especie en las islas Británicas), elaboradas por ornitólogos profesionales o aficionados, pero todos ellos reconocidos especialistas en cada especie tratada. Cada capítulo presenta, en primer lugar, un mapa con la distribución geográfica de los anillamientos en las islas Británicas, lo que permite hacerse una idea de la procedencia de las aves cuyas recuperaciones se analizan a continuación. La información geográfica contenida en el mapa se matiza con dos diagramas en los que se muestra, por un lado, la distribución temporal de los anillamientos de las aves recuperadas posteriormente, y por otro, las circunstancias de recuperación de las mismas aves. Con estos datos básicos, uno puede hacerse una idea acerca del origen, el esfuerzo de anillamiento y las probabilidades de recuperación de cada especie. Teniendo en cuenta dicha información, se facilita muchísimo la interpretación de los mapas con la distribución geográfica de las recuperaciones de aves anilladas. Éstos son más o menos detallados según la información disponible para cada especie, presentando desde una vista global

de sus rutas de migración, hasta detallados —pero nunca complicados— análisis y representaciones gráficas de los patrones migratorios de subespecies, sexos o clases de edad. Como aspecto negativo, los colores grises y azules empleados para confeccionar algunos mapas se confunden con facilidad, un defecto editorial que resulta sorprendente y algo incómodo, especialmente porque no se ha elegido precisamente una edición barata.

El volumen se cierra con una serie de consideraciones conservacionistas acerca del futuro del estudio de la migración de las aves británicas, aprovechando las nuevas técnicas y lo aprendido durante los casi cien años de anillamiento recopilados en el Atlas. En concreto, se hace autocrítica destacando lo poco que ha contribuido el anillamiento al seguimiento de la dinámica de poblaciones de las aves británicas, principalmente por lo descoordinado de la actividad. Darse cuenta de ello ahora es especialmente doloroso, porque ya estamos embarcados en un proceso de profunda transformación ambiental, principalmente debida a nuestros usos del suelo y al cambio climático. Aunque la información contenida en el Atlas ha sido importante para revelar los efectos de dichos cambios sobre el medio ambiente, no cabe duda que una actividad mejor organizada, con anilladores bien preparados y coordinados e instituciones más implicadas, servirá mejor en el futuro para conocer y conservar a las aves migratorias. Los ornitólogos españoles, y muy especialmente los anilladores, deberíamos aprender del camino recorrido por nuestros vecinos británicos, de sus aciertos y sobre todo de sus errores, y aplicarnos el cuento en lo venidero.

