




<b>NOMBRE</b>	PILAR	<b>APELLIDOS</b>	VEGA PINDADO		
<b>DOCTOR EN</b>		<b>UNIVERSIDAD</b>		<b>AÑO</b>	
<b>CATEGORÍA</b>	PROFESORA ASOCIADA				
<b>DEPARTAMENTO</b>	GEOGRAFÍA HUMANA				
<b>E-MAIL</b>	MARIAPVE@PDI.UCM.ES	<b>TfNO. DESPACHO</b>	91. 394. 59.73		
<b>MATERIAS IMPARTIDAS EN GRADO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- GEOGRAFÍA HUMANA (PARA ARQUEOLOGÍA)</li> <li>- GEOGRAFÍA HUMANA-PRACTICAS (PARA HISTORIA)</li> <li>- TÉCNICAS CUALITATIVAS</li> <li>- TÉCNICAS CUALITATIVAS-PRÁCTICAS</li> <li>- CONCEPTO Y MÉTODO DE LA GEOGRAFÍA-PRACTICAS</li> <li>- INICIACIÓN A LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO</li> <li>- INICIACIÓN A LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO-PRÁCTICAS</li> <li>- ORDENACIÓN URBANA</li> <li>- ORDENACIÓN URBANA-PRACTICAS</li> <li>- ORDENACIÓN DE ÁREAS URBANAS Y SISTEMAS DE TRANSPORTE</li> <li>- ORDENACIÓN DE ARIAS URBANAS Y SISTEMAS DE TRANSPORTE-PRACTICAS</li> <li>- ÁREAS METROPOLITANAS</li> </ul>				
<b>MATERIAS IMPARTIDAS EN MÁSTER</b>					
<b>TESIS DIRIGIDAS Y LEÍDAS</b>					
<b>CURRICULUM</b>					
<b>GOOGLE ACADÉMICO</b>	<a href="https://scholar.google.es/citations?user=HI5JTDOAAAAJ&amp;hl=es">HTTPS://SCHOLAR.GOOGLE.ES/CITATIONS?USER=HI5JTDOAAAAJ&amp;HL=ES</a>	<b>ACADEMIA.EDU</b>	<a href="https://ucm.academia.edu/PilarVegaPindado">HTTPS://UCM.ACADEMIA.EDU/PILARVEGAPINDADO</a>		
<b>ORCID</b>	<a href="http://orcid.org/0000-0001-6927-8201">http://orcid.org/0000-0001-6927-8201</a>	<b>RESEARCHERID</b>	B-8126-2017		

### Curriculum abreviado

Es Geógrafa y Master en Dinámicas Territoriales y Desarrollo por la UCM. Es también Diplomada en Ordenación del Territorio por la UPV y Diplomada en Transportes Terrestres por la UCM. Desde 2011 es profesora asociada del Departamento de Geografía Humana. Compagina la docencia con la consultoría. Sus temas de trabajo son la planificación territorial, urbanística y ambiental, siendo especialista en transporte; se ha dedicado a la movilidad sostenible, la movilidad al trabajo, la accesibilidad para personas con discapacidad, la movilidad diferencial de género y los estudios de contabilidad ecológica del transporte.

Entre los trabajos más importantes destaca la dirección de la Estrategia de Sostenibilidad del Transporte del Govern Balear, su participación en el Plan Estratégico de Infraestructuras y de Transporte (PEIT) del Gobierno español y en el Libro Verde de la Accesibilidad en España. Ha dirigido los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de San Fernando de Henares y Pinto, participando en los de Getafe, Fuenlabrada, Donostia-San Sebastián, Mancomunidad de Uribe Kosta, Comarca de Pamplona o Mancomunidad del Levante Almeriense entre otros.



Ha realizado los primeros trabajos sobre la racionalización de la movilidad a centros atractores (trabajo, estudio o centros hospitalarios). Coordinó el Programa de *Racionalización del Transporte en los Centros de Trabajo (1996-98)* uno de cuyos proyectos piloto, el Plan de Movilidad para la empresa Kanguros fue elegido por el Comité Habitat II de Naciones Unidas como Buena Práctica Ambiental. Posteriormente ha dirigido otros planes de movilidad al trabajo para la Administración Pública: Conselleria de Medi Ambient en Mallorca, 2002, CEDEX-Mº Fomento 2005-07, Recinto Hospitalario de Jaén, 2009, Ciudad de la Innovación de Sarriguren-Gobierno de Navarra, 2010 o los Planes de Movilidad a tres Centros Educativos de Getafe (2008-09).

Destaca su participación en los primeros estudios de valoración ambiental comparativa por modos de transporte aplicando la perspectiva de la economía ecológica: *Balance contable de la Carretera en España (1992)* y *Análisis Comparativo de las Externalidades y Condicionantes Estructurantes de la Competitividad por Modos de Transporte (1992-93)*. Entre 2014-2015 ha participado en actualización de estas cuentas para el ámbito estatal y para la Andalucía.

En relación con los estudios de género ha participado en trabajos de análisis y propuestas de planeamiento con enfoque de género, destacando la realización del primer estudio sobre la *Inserción de la perspectiva de género en las políticas de urbanismo, vivienda, transporte y medio ambiente* para el Gobierno Vasco. Emakunde 2000.

Es autora de varios libros, destacando *La accesibilidad del transporte en autobús: Problemas y Soluciones (IMSERSO, 2005)*, *Planes de Movilidad al Trabajo (ISTAS-2004)* y *Planes de Movilidad a los Polígonos Industriales (ISTAS, 2004)*. Es coautora de *Las cuentas del transporte en España (2014)*, de *Las cuentas integradas de la movilidad en Andalucía (2015)* y de *Recuperando la ciudad (2016)* entre otros. Algunos de sus escritos (artículos, capítulos de libro, etc.) pueden consultarse en [www.pilarvega.es](http://www.pilarvega.es)

Ha participado en el proyecto I+D+i *Estrategia para el diseño y evaluación de Planes y Programas de Regeneración Urbana Integrada. La intervención en las periferias españolas a través de las Áreas de Rehabilitación Integral y el Programa Urban (BIA 2012-31.905) 2012-2015* del Ministerio de Ciencia e Innovación del Gobierno de España y en el Proyecto I+D+i 2012-2014 *Las cuentas integradas de la movilidad en Andalucía* dentro del Programa Operativo FEDER.

Participa en diversos grupos de investigación:

[Grupo de Investigación de la UCM](#)

[Grupo de Investigación de la UAM](#)