

Fecha del CVA	09/10/2023
---------------	------------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre	Elisa María		
Apellidos	Pérez Moreno		
Sexo	No Contesta	Fecha de Nacimiento	
DNI/NIE/Pasaporte	52986801E		
URL Web			
Dirección Email	elisaperez@psi.ucm.es		
Open Researcher and Contributor ID (ORCID)	0000-0003-1828-0541		

A.1. Situación profesional actual

Puesto	Profesor Contratado Doctor		
Fecha inicio	2019		
Organismo / Institución	UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID		
Departamento / Centro			
País		Teléfono	
Palabras clave			

A.3. Formación académica

Grado/Master/Tesis	Universidad / País	Año
Doctorado en Metodología de las ciencias del comportamiento	Universidad Complutense de Madrid / España	2011

Parte B. RESUMEN DEL CV

Elisa Pérez Moreno es Profesora Contratada Doctor por la Universidad Complutense de Madrid. En 2004 finalizó sus estudios de licenciatura en Psicología obteniendo el Premio extraordinario de fin de carrera. En 2011 defendió su tesis doctoral dentro del programa de Metodología de las Ciencias del Comportamiento obteniendo como calificación Cum Laude y la obtención del Premio Extraordinario de doctorado. Durante su formación académica la solicitante recibió dos becas (de colaboración y FPU del Ministerio de Ciencia y Tecnología) que ayudaron a la realización de sus investigaciones. Las dos estancias en el extranjero, en dos universidades de prestigio (University College of London y University of Nottingham) ponen de manifiesto la capacidad de trabajo de la solicitante en equipos de trabajo internacionales y multidisciplinares.

Su labor docente comienza en el año 2007. Desde entonces ha impartido docencia en diversas asignaturas de licenciatura, grado y máster de distintas titulaciones (Psicología, Logopedia, doble grado de Psicología y Logopedia y Psicopedagogía). En la actualidad ha publicado un manual docente sobre Métodos de Investigación en Logopedia. Además, ha sido miembro de cinco proyectos de Innovación y Calidad Docente, en uno de ellos como responsable del equipo. Ello, junto con la obtención de una mención especial de su actividad docente ponen de manifiesto su interés y motivación por la enseñanza.

Su investigación está relacionada con el análisis de las técnicas empleadas y la medición de la atención, especialmente en situaciones de tráfico. Su actividad investigadora, que incluye contribuciones asiduas a congresos nacionales e internacionales, cristaliza en publicaciones indexadas en JCR. Todas las publicaciones son reflejo de una actividad grupal en el marco de proyectos de investigación nacionales e internacionales en los que la solicitante ha participado (como miembro investigador en 8 y como colaborador en dos más). Además, forma parte de un grupo de investigación UCM cuyo objetivo es el estudio del factor humano en sistemas inteligentes en tráfico y seguridad vial. En la actualidad, también forma parte de la Red Temática en Vehículos Inteligentes, financiada por el Ministerio de Economía y Competitividad, liderada por el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) de la Universidad Politécnica de Madrid y que integra un numeroso conjunto de grupos de investigación relacionados con vehículos de carretera inteligentes.

Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias

AC: Autor de correspondencia; (nº x / nº y): posición firma solicitante / total autores. Si aplica, indique el número de citaciones

- 1 **Artículo científico.** Sánchez–Mateo, S.; Pérez-Moreno, E.; Jiménez, F.2020. Driver Monitoring for a Driver-Centered Design and Assessment of a Merging Assistance System Based on V2V Communications. *Sensors* Q1 2018.
- 2 **Artículo científico.** Lázaro, M.; Pérez, E.; Martínez, R.2020. Perceptual salience of derivational suffixes in visual word recognition. *Scandinavian Journal of Psychology* Q2 2019. pp.1-13.
- 3 **Artículo científico.** Jiménez, F.; Naranjo, J.E.; Sánchez, S.; Pérez, E.; Hernández, M.J.; Ruiz, T.;. 2018. Communications and driver monitoring aids for fostering SAE Level?4 road vehicles automation. *Electronics* Q3.
- 4 **Artículo científico.** García-Gutiérrez, A.; Aguado, L.; Romero-Ferreiro, V.; Pérez-Moreno, E.2017. Discrimination of face gender and expression under dual tasks conditions. *Attention, Perception and Psychophysics.* 79-2, pp.614-627. <https://doi.org/10.3758/s13414-016-1236-y>
- 5 **Artículo científico.** Felipe Jimenez; José Eugenio Naranjo; Francisco Serradilla; Elisa Pérez-Moreno; María José Hernández-Lloreda; Trinidad Ruiz; José Javier Anaya; Alberto Díaz. 2016. Intravehicular, short-and long- range communications information fusion for providing safe speed warnings. *Sensors.* 16-1, pp.131-146. ISSN 1424-8220.
- 6 **Artículo científico.** Elisa Pérez-Moreno; Verónica Romero-Ferreiro; Ana García-Gutiérrez. 2016. Where to look when looking at faces: visual scanning is determined by gender, expression and tasks demands. *Psicologica.* ISSN 0211-2159.
- 7 **Artículo científico.** Eduardo García-Laredo; Fernando Maestú; Miguel Ángel Castellanos; Juan D Molina; Elisa Pérez-Moreno. 2015. The relationship between educational years and Phonemic Verbal Fluency (PVF) and Semantic Verbal Fluency (SVF) tasks in Spanish patients diagnosed with Schizophrenia, Bipolar Disorder and Psychotic Bipolar Disorder. *Medicine.* 94-39. ISSN 1357-3039.
- 8 **Artículo científico.** Elisa Pérez-Moreno; María José Hernández-Lloreda; Trinidad Ruiz Gallego-Largo; Miguel Ángel Castellanos. 2015. Impulsive driving: definition and measurement through I-Driving Scale (IDS). *Spanish Journal of Psychology.* 18-e93, pp.1-11. ISSN 1138-7416.
- 9 **Artículo científico.** Paloma Gómez-Campelo; Elisa Pérez-Moreno; C de Burgos-Lunar; Carmen Bragado-Álvarez; R Jiménez-García; M.A Salinero-Fort. 2014. Psychometric properties of the eight-item modified Medical Outcomes Study Social Support Survey based on Spanish outpatients. *Quality of Life Research.* 23-7, pp.2073-2078. ISSN 0962-9343.
- 10 **Artículo científico.** Elisa Pérez-Moreno; Ángela Conchillo; Miguel Ángel Recarte. 2011. Interference in visual perception by verbal and spatial cognitive activity. *Spanish Journal of Psychology.* 14-2, pp.556-568. ISSN 1138-7416.
- 11 **Artículo científico.** Elisa Pérez-Moreno; Ángela Conchillo; Miguel Ángel Recarte. 2011. The role of mental load in inattentive blindness. *Psicologica.* 32-2, pp.255-278. ISSN 0211-2159.
- 12 **Artículo científico.** Ángela Conchillo; Elisa Pérez-Moreno; Miguel Ángel Recarte. 2010. Atención a señales de velocidad y de orientación mediante movimientos oculares. *Psicothema.* 22-4, pp.720-724. ISSN 0214-9915.
- 13 **Artículo científico.** Miguel Ángel Recarte; Elisa Pérez-Moreno; Ángela Conchillo; Nunes, L.M.2008. Mental workload and visual impairment: differences between pupil, blink and subjective rating. *The Spanish Journal of Psychology.* 11-2, pp.374-385. ISSN 1138-7416. WOS (49), SCOPUS (63)
- 14 **Capítulo de libro.** 2023. DRIVER BEHAVIOR. DECISION-MAKING TECHNIQUES FOR AUTONOMOUS VEHICLES. Elsevier.

- 15 **Capítulo de libro.** Elisa Pérez-Moreno; Miguel Ángel Recarte; Ángela Conchillo. 2010. Análisis de tres medidas de carga mental: juicios subjetivos, tamaño de la pupila y tasa de parpadeos. La Atención: Un enfoque pluridisciplinar. Montflorit Edicions i Assessoraments. VI, pp.69-78. ISBN 978-84-95705-95-2.
- 16 **Capítulo de libro.** Miguel Ángel Recarte; Elisa Pérez-Moreno; Luis Nunes. 2007. Características de los movimientos oculares de seguimiento suave durante la conducción de vehículos. La Atención: Un enfoque pluridisciplinar. DM. V, pp.234-241. ISBN 978-84-8425-565-9.
- 17 **Capítulo de libro.** Miguel Ángel Recarte; Luis Nunes; Elisa Pérez-Moreno. 2007. Efectos de la velocidad sobre la atención y la percepción en conducción real. La Atención: Un enfoque pluridisciplinar. DM. V, pp.225-233. ISBN 978-84-8425-565-9.
- 18 **Libro o monografía científica.** Castellanos, M.A.; Pérez-Moreno, E.; Simón, T.2018. Métodos de investigación en Logopedia. Síntesis.

C.3. Proyectos o líneas de investigación

- 1 **Proyecto.** Sistema de arbitraje distribuido para conducción cooperativa conectada y autónoma en entornos complejos (CCAD). Ref: PID2019-104793RB-C33. Ministerio de Ciencia e Innovación. Plan Nacional de I+D+i. Felipe Jiménez Alonso. 01/06/2020-31/05/2023. 83.490 €.
- 2 **Proyecto.** Sistema para la automatización de vehículos de transporte público y compartido destinados a entornos semi-estructurados (AVENTURA). PDC2021-121517-C32. Ministerio de Ciencia e Innovación. Convocatoria de ayudas a proyectos de I+D+I para la realización de pruebas de concepto. Felipe Jiménez Alonso. 01/12/2021-30/11/2022.
- 3 **Proyecto.** Red Temática en Vehículos Inteligentes. RETEVI II (TRA2017-90620-REDT). Ministerio de Economía, Industria y Competitividad. Felipe Jiménez Alonso. 07/2018-12/2020. 9.000 €.
- 4 **Proyecto.** CAV-Integración de Sistemas Cooperativos para vehículos Autónomos en Tráfico Compartido (TRA2016-78886-C3-3-R). Ministerio de Economía, Industria y Competitividad. Programa Estatal de I+D+i Orientada a los Retos de la Sociedad. José Eugenio Naranjo Hernández. 01/01/2017-31/12/2019. 69.720 €.
- 5 **Proyecto.** Sistemas cooperativos como soporte para transiciones seguras entre los modos automático y manual en conducción autónoma (SICOTRAM) (REF: SPIP2017-02324). Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico (DGT). Felipe Jiménez. (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil). 01/10/2017-30/09/2018. 32.835 €.
- 6 **Proyecto.** Cognición Social: Efectos de la emoción en el reconocimiento de la expresión facial y la cognición espacial en población normal y patológica (Número de Referencia: PSI2013-44262-P). LUIS AGUADO AGUILAR. (Ministerio de Economía y Competitividad). 01/01/2014-31/12/2017. 48.400 €.
- 7 **Proyecto.** Red Temática en Vehículos Inteligentes. RETEVI (TRA2015-69002-REDT). Ministerio de Economía y Competitividad. 12/2015-11/2017. 30.000 €.
- 8 **Proyecto.** Aviso en tiempo real de velocidad segura según tipo de vehículo y condiciones de la carretera con teléfonos móviles: desarrollo y análisis de impacto (Número de referencia: SPIP2014-01452). Felipe Jiménez Alonso. (Dirección General de Tráfico). 15/09/2014-14/09/2015. 37.015 €.
- 9 **Proyecto.** Facial expressions of emotion as affective stimuli: psychophysiological and behavioral assessment in normal and pathological samples (Número de Referencia: PSI2010-18682). MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN. LUIS AGUADO AGUILAR. (Ministerio de Ciencia e Innovación). 01/01/2011-31/12/2013. 84.700 €.
- 10 **Proyecto.** Distracción y fallos perceptivos: implicaciones para la conducción (Ref. SEJ2007-63495). MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA. MIGUEL ANGEL RECARTE GOLDARACENA. 01/12/2007-30/11/2010. 21.780 €.
- 11 **Proyecto.** Colaboración en el proyecto Developing Simulator- based visual search and hazard perception training. Engineering and Physical Sciences Research Council. GEOFFREY UNDERWOOD. 01/08/2006-30/11/2006.

12 Proyecto. Colaboración en el proyecto Consultoría para el desarrollo de investigación sobre la conducta humana en la conducción, dentro el programa ARGOS. Fundación Universidad Empresa; Dirección General de Tráfico. MIGUEL ANGEL RECARTE GOLDARACENA. 01/01/2003-01/06/2004.