

# **BUSCANDO EL “PASO”**

## *(Expedición de Juan Díaz de Solís)*

*Juan Hernández Hortigüela*

Cristóbal Colón descubrió las Indias Occidentales (América) en el año 1492, con el objetivo de poder hallar el *paso* que le llevara a los grandes reinos de *Catay* (China) y *Cipango* (Japón), y alcanzar las deseadas riquezas de estos países que ya se habían anunciado al mundo mediante el libro *Los viajes de Marco Polo* (también conocido por *El libro de las maravillas*) publicado a finales del siglo XIII. Murió el bueno de Colón (1506) sin conseguir el descubrimiento de su ansiado *paso* a estos reinos, después de haberlo intentado, con mucha ansiedad, durante sus cuatro viajes de descubrimiento en América. Ciertamente es que Colón, durante su cuarto viaje de descubrimiento por las costas de América, en mayo del año 1502, llegó a *Chiriqui*<sup>1</sup> (Panamá), donde los indios le informaron de una ruta que llegaba a un “gran lago”, tras nueve o diez días de expedición. Colón desestimó esta información y decidió no afrontarla porque no confiaba de que se trataba de un mar; se equivocó en sus planteamientos porque, de haber hecho esa ruta, hubiera llegado al océano Pacífico. No obstante, fue otro español, Vasco Núñez de Balboa, quien obtuvo el premio, diez años después (1513), por confiar en las informaciones de los indios de Panamá, que le facilitaron el gran descubrimiento del Mar del Sur (Océano Pacífico)

Sin embargo, dejó Colón un rastro de expectativa en la curiosidad de algunos españoles que decidieron sacrificar sus vidas y, a veces, su hacienda, para dedicar años de su existencia a continuar la búsqueda de este incógnito paso.

En el año 1511, el marino portugués, Antonio de Abreu, fue el primer europeo que se aproximó al Pacífico, siendo miembro de las expediciones del descubridor portugués Alfonso de Albuquerque, durante la conquista de Ormuz y Malaca; desde Malaca, Abreu realizó una expedición con el objetivo de llegar a las islas de las especias (Molucas o Maluco) donde consiguió llegar a Timor y diversas islas del mar de la Banda.

El rey Carlos I, después del descubrimiento del Pacífico por Núñez de Balboa, se empeñó en buscar el paso desde el Mar Caribe, que entonces era un dominio español. Se basó en este empeño en el descubrimiento que hizo el abulense Gil González Dávila, en el año 1522, del lago Cocibolca<sup>2</sup>, expedición que tuvo que abandonar por el feroz ataque de los indios caribes. Un año después (1523) Carlos I ordenó a Hernán Cortés explorar ese “*lago dudoso*” donde posiblemente se conectaba el mar

---

<sup>1</sup> **Chiriqui** es actualmente una provincia situada al oeste de Panamá, que se extiende hasta la frontera con Costa Rica.

<sup>2</sup> Este lago pertenece a Nicaragua. Los españoles le llamaron *Mar Dulce* debido a su gran extensión y grandes olas. Tomó el nombre de *Dulce* cuando un caballo bebió agua sin experimentar repulsión.

Caribe con el ya descubierto Ocano Pacífico; ningún resultado positivo se consiguió, por la evidente razón de que no existía. Los intentos de buscar otro paso culminaron durante la expedición de Magallanes-Elcano, con ocasión de la primera vuelta al orbe (1519-1522), cuyo V Centenario se está celebrando, en la actualidad, en España.

Sin embargo, antes de estos mandatos y éxitos descubridores del Carlos I, fue el rey Fernando *El Católico*, quien se reunió en burgos, en el año 1508, con los más ilustres y famosos pilotos y cartógrafos del momento (Juan de la Cosa, Américo Vespucio y Vicente Yáñez Pinzón) a quienes les pidió organizar una expedición para la exploración del mar Caribe y también el posible descubrimiento del paso a Oriente desde el Occidente; la capitanía de esta expedición recayó, en Vicente Yáñez Pinzón que sería acompañado por Juan Díaz de Solís, gran navegante, especialista cartógrafo y explorador. El costo de esta expedición fue de dos millones de maravedíes y el empleo de dos naves, *San Benito* y *La Magdalena* que recorrieron las costas de Guatemala, Honduras y una aproximación, sin más consecuencias descubridoras, a la península de Yucatán.



### **MONUMENTO A JUAN DÍAZ SOLÍS EN PUNTA BALLENA, PUNTA DEL ESTE (URUGUAY)**

El resultado de este viaje fue un fracaso, donde Yáñez y Solís se enzarzaron en vanas discusiones durante el mismo, dando lugar, de vuelta a España, en el año 1509, a un conflicto judicial entre ambos que finalizó con Díaz de Solís en la cárcel; aclarado el asunto por las declaraciones del piloto de la expedición, Pedro Ledesma, todos quedaron absueltos posteriormente, saliendo vencedor del pleito Díaz de Solís que fue indemnizado por su estancia en la cárcel.

A partir de esa circunstancia, se elevó el nivel de prestigio de Díaz Solís. El piloto Mayor, Américo Vespucio, murió en el año 1512 y, como consecuencia de este acontecimiento, y por la directa intervención del propio rey Fernando, fue nombrado Piloto Mayor de la Casa de Contratación, Juan Díaz de Solís.

El rey Fernando el Católico, preocupado por la llegada de los portugueses al Maluco y por las presiones de Portugal para aclarar la línea divisoria del Tratado de Tordesillas, decidió hacer dos expediciones: una, encomendada a Díaz de Solís, para que descubriera el paso por el Atlántico (sin tocar la línea portuguesa) y descubriera la situación del Maluco. La otra expedición partiría desde la parte opuesta, Castilla del Oro (Panamá), con los mismos y complementarios objetivos. Estas expediciones fueron consideradas por la Corona como secretas, con la obligación de los capitanes de hacer gran acopio de mapas por todos los lugares de la ruta escogida, y otros datos complementarios sobre los pueblos visitados, la calidad de los indios encontrados y demás datos que dieran lugar a definir muy eficientemente las rutas para facilitar la navegación a futuras expediciones. Todos estos mapas e informaciones siempre fueron custodiadas por la Corona, como documentos secretos, para evitar espionajes y robos para beneficio de otras potencias extranjeras.

### ***-La expedición de Juan Díaz de Solís***

Había nacido Juan Díaz de Solís, en el año 1470, en Lebrija (Sevilla); como ocurría con frecuencia, su lugar de nacimiento ha sido muy discutido. Algunos autores, sobre todo portugueses, escribieron que Díaz de Solís era portugués, nacido de San Pedro de Solís (Alentejo) aunque siempre ha habido coincidencias en todos los autores en que sus antepasados eran españoles, de Asturias o de Cantabria, llegados a Andalucía con motivo de la Reconquista. Se sabe que Díaz Solís fue vecino de Lepe, donde contrajo matrimonio con Ana Torres y donde tuvieron un hijo llamado Diego. Pocos datos más se conocen de su biografía, aunque ya sabemos que, en el año 1508 se encontraba en América y participaba con Yáñez Pinzón en la expedición a la que ya hemos hecho referencia

En el año 1515 Díaz de Solís, se encontraba en Andalucía preparando la expedición y ocupándose de la construcción de tres pequeñas naves que fueron construidas en Lepe, reclutando a marineros y procurando los pertrechos y bastimentos necesarios. Una de las naves naufragó por la costa durante las pruebas, por lo que se vio en la necesidad de pedir ayuda económica a la Corona, que se la concedió. Después de todos los inconvenientes y dificultades encontradas en la preparación de la expedición, finalmente pudo salir esta de Sanlúcar el día 8 de octubre de 1515, con dos buques medianos, dos carabelas y una pequeña nave, en las que se embarcaban sesenta hombres, cuyo primer destino, como era habitual, fueron las Islas Canarias (Hierro) para continuar posteriormente navegando rumbo a las Islas de Cabo Verde, como también era habitual esta escala cuando se navegaba hacia a América.



**ESTUARIO DEL RÍO DE SOLÍS (RÍO DE LA PLATA) FRONTERA DE ARGENTINA Y URUGUAY**

Detallar los puntos geográficos por donde navegaron, no nos parece oportuno para no aburrir al lector; sin embargo, sí es necesario escribir que la expedición, después de diversas dificultades, llegó a un territorio del que tomaron posesión, en nombre de la Corona, en los primeros días del mes de febrero de 1516, donde había a una gran extensión de agua, situada a unos 35° latitud Sur, *que por ser tan espaciosa y no salada llamaron Mar Dulce* (el actual Mar de la Plata, Argentina) y que posteriormente le llamaron *Río de Solís*.<sup>3</sup> Creyeron los expedicionarios que, finalmente, después de cuatro meses de navegación, habían encontrado el paso del Atlántico al Pacífico y emprendieron su navegación por este amplio estuario del río, adelantándose Díaz de Solís en una pequeña carabela al resto de la expedición.

Llegó Solís a una gran isla del río<sup>4</sup> que inspeccionaron y vieron que había un pueblo con varias casas y que estaba habitada por indios que les hacían señas para que desembarcaran ofreciéndoles diversas frutas y viandas. Díaz de Solís, utilizando la pequeña barca de la carabela y con unos pocos hombres, desembarcó en esta isla, donde los indios traidoramente emboscados los recibieron con una lluvia de flechas que acabaron con la vida de todos, incluido el mismo Díaz de Solís.

<sup>3</sup> Con este nombre, Río de Solís, aparece en muchos mapas españoles y extranjeros de la época. Todavía, hoy, muchos argentinos llaman a esta desembocadura del río de la Plata argentino como *Mar de Solís*.

<sup>4</sup> Esta isla se llama *Isla de Martín García*, nombre en honor a un expedicionario muerto durante la travesía. Actualmente pertenece a Uruguay.

Los marineros que quedaron en la carabela, sin desembarcar, intentaron inútilmente socorrerlos disparando sus arcabuces y la artillería de la nave, sin conseguir salvarlos.<sup>5</sup> Poco tiempo después, pudieron ver aterrorizados cómo los indios les “*cortaron las cabezas, manos y pies, asaban los cuerpos enteros y los comían*”<sup>6</sup>



**OBELISCO LEVANTADO EN HONOR DE JUAN DÍAZ DE SOLÍS EN EL DEPARTAMENTO DE  
COLONIA DEL SACRAMENTO (URUGUAY)  
(A ORILLAS DEL RÍO DE LA PLATA, FRENTE A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES)**

Los supervivientes de esta expedición decidieron volver a España, recogiendo por el camino, en las costas de Brasil, varias toneladas de palo de Brasil, apetecido entonces por ser una planta que se utilizaba para curar determinadas enfermedades, (riñones, males de orina...) <sup>7</sup> En un naufragio de la expedición se perdió una de las carabelas con dieciocho expedicionarios, de los cuales siete fueron apresados por los portugueses y, posteriormente, canjeados por otros tantos portugueses presos en España. El resto de la expedición llegó a Sevilla en el mes de septiembre del año 1516.

---

<sup>5</sup> El desembarco de Solís en una pequeña embarcación, con pocos hombres, cometió una imprudencia al fiarse de las invitaciones de los indios y ocasionar la muerte de todos. Ahora nos viene a la memoria que, por otra imprudencia similar, cometida por Magallanes, precisamente también buscando el *paso*, encontró su muerte, y la de otros españoles que le acompañaron, por fiarse de la escasa fuerza de los indios filipinos de la isla de Mactán.

<sup>6</sup> Todavía no está claro si los indios antropófagos fueron *charrúas* o *guaraníes*, todos ellos conocidos por su ferocidad y por sus habituales prácticas de antropofagia.

<sup>7</sup> Este palo de Brasil, en la actualidad, en España lo llamamos “tronco de Brasil” que se adquiere para dejarlo crecer en agua como bonita planta ornamental, cuando crece convenientemente.

La Corona hubo de esperar hasta el mes de noviembre del año 1520 en que, definitivamente, Magallanes descubriera el *Estrecho de todos los Santos* (hoy, Magallanes) como el deseado y buscado *paso* que unía los dos importantes mares: Atlántico y Pacífico.

**Madrid, solo nos faltaba la cepa británica, a 24 de enero de 2021**