

VISITA MUSEO DEL FERROCARRIL

(Paseo de las Delicias nº 61)

FECHA ACTIVIDAD: lunes 13 de mayo.

Hora de la misma: se publicará en el mes de mayo.

NÚMERO DE PLAZAS:25 socios.

HORA Y LUGAR DE ENCUENTRO: 15 minutos antes en la puerta de la estación.
(Paseo de las Delicias nº 61).

PRECIO DE LA VISITA: Esta visita está subvencionada por ADAMUC, por tanto, es gratuita para nuestros socios.

INSCRIPCIÓN: enviar un correo el 29 de abril a: acastellanos8848@gmail.com
indicando en el concepto: **FERROCARRIL**
RESPONSABLE: Pedro A. Castellanos. Telf. - 609 33 95 48.

Ante este hecho tan trascendental que era la velocidad de la comunicación, partíamos del coche de caballos, nos preguntamos:

¿Cuál fue el primer ferrocarril español?

El primer ferrocarril español se construyó en 1837 en la entonces provincia española de Cuba. La línea La Habana-Güines.

¿Y en la Península Ibérica?

Se construyó la línea de Barcelona a Mataró en 1848. La línea, todavía hoy en uso, contaba con una longitud de 29,1 km y unía las poblaciones de Barcelona, Mataró, San Adrián de Besós, Badalona o Premiá de Mar.

¿Y en Madrid?

A la vez que se construía este primer ferrocarril peninsular, se estaban construyendo también las líneas Madrid-Aranjuez (1851). El ferrocarril a Aranjuez, que más tarde se conoció con el nombre de Tren de la Fresa, fue propuesto por el marqués de Pontejos que, bajo el patrocinio del Marqués de Salamanca, fue finalmente inaugurado por la reina Isabel II el 9 de febrero de 1851. La línea unía Madrid directamente con el Palacio Real de Aranjuez pues fue concebido inicialmente para el uso de la Reina Isabel II y la Corte Española.