

**CURRÍCULUM VITAE
MODELO NORMALIZADO**

Nombre y Apellidos: M. BELEN REY LEGIDOS

Fecha: NOVIEMBRE DE 2006

Firma: MARIA BELEN REY LEGIDOS

El abajo firmante declara que son ciertos los datos que figuran en este currículum, asumiendo en caso contrario las responsabilidades que pudieran derivarse de las inexactitudes que consten en el mismo.

Es necesario firmar al margen de cada una de las hojas.

Este currículum vitae se presenta sin perjuicio de que en el proceso de evaluación se pueda requerir al interesado para ampliar la información aquí contenida.

DATOS PERSONALES

APELLIDOS: REY LEGIDOS

NOMBRE: M. BELEN

D.N.I.: 50.819.982 X

FECHA DE NACIMIENTO: 12 DE MARZO DE 1965

SEXO: MUJER

SITUACIÓN PROFESIONAL ACTUAL

ORGANISMO O ENTIDAD: Universidad Complutense de Madrid

CATEGORÍA PROFESIONAL: Profesor Contratado Doctor.

ACTIVIDAD QUE DESARROLLA:

Investigación dentro del Departamento de Economía Aplicada II (Estructura Económica y Economía Industrial). Especialidad: economía del transporte y las infraestructuras.

Docencia en el Departamento de Economía Aplicada II (Estructura Económica y Economía Industrial) de las siguientes asignaturas:

- Estructura Económica de España (Segundo Curso de la Licenciatura en Administración y Dirección de Empresas).
- Información y Modelos Aplicados a la Economía Española (Tercer Curso de la Licenciatura en Economía).

FECHA DE INICIO: 1990

ACTIVIDADES ANTERIORES DE CARÁCTER CIENTÍFICO O PROFESIONAL

FECHAS: octubre 1987-1988. Colegio Universitario de Toledo.

PUESTO: **Profesor Contratado**

INSTITUCIÓN: Universidad de Castilla-la Mancha

ACTIVIDAD DESARROLLADA: Docencia de las asignaturas Estructura Económica de España y Estructura Económica Mundial.

FECHAS: junio1988-noviembre1989

PUESTO: **Becario de Investigación (FPI)**

INSTITUCIÓN: Plan de Formación de Personal de Investigación. Ministerio de Educación.

ACTIVIDAD DESARROLLADA: Investigación

FECHAS: Noviembre 1989-febrero 1990

PUESTO: **Profesor Titular Interino de Escuela Universitaria**

INSTITUCIÓN: Escuela Universitaria de Estudios empresariales. Universidad Complutense

ACTIVIDAD DESARROLLADA: Docencia en varios grupos de la asignatura de Estructura Económica de España, dentro de la Diplomatura en Estudios Empresariales.

FECHAS: abril 1990-abril 1995

PUESTO: **Profesor Ayudante de Escuela Universitaria.**

INSTITUCIÓN: Departamento de Economía Aplicada II. Facultad de Ciencias económicas. Universidad Complutense.

ACTIVIDAD DESARROLLADA: Docencia de la asignatura, Estructura Económica de España (Licenciatura en Economía).

FECHAS: 1995-2001

PUESTO: **Profesor Asociado a Tiempo Completo. Tipo I**

INSTITUCIÓN: Departamento de Economía Aplicada II. Facultad de Ciencias Económicas. Universidad Complutense.

ACTIVIDAD DESARROLLADA: Docencia de las asignaturas Estructura Económica de España (segundo Curso), Estructura Económica de España I (Tercer Curso), Economía de los Servicios (Quinto Curso).

FECHAS: 2001-2002

PUESTO: **Profesor Asociado a Tiempo Completo. Tipo II**

INSTITUCIÓN: Departamento de Economía Aplicada II. Facultad de Ciencias Económicas. Universidad Complutense.

ACTIVIDAD DESARROLLADA: Docencia de las asignaturas Estructura Económica de España (segundo Curso), Estructura Económica de España I (Tercer Curso), Economía de los Servicios (Quinto Curso). Prácticas en Empresa (último curso de licenciatura)

FECHAS: 2002- junio de 2005

PUESTO: **Profesor Asociado a Tiempo Completo. Tipo III**

INSTITUCIÓN: Departamento de Economía Aplicada II. Facultad de Ciencias Económicas. Universidad Complutense.

ACTIVIDAD DESARROLLADA: Docencia de las asignaturas Estructura Económica de España (segundo Curso), Información y

Modelos Aplicados a la Economía Española (tercer curso).Economía Laboral (Cuarto Curso de la Licenciatura en Ciencias del Trabajo. Facultad de Derecho). Prácticas en Empresa (último curso de licenciatura).

FECHAS: 1 de julio de 2004-actual

PUESTO: **Profesor Contratado Doctor a Tiempo Completo.**

INSTITUCIÓN: Departamento de Economía Aplicada II. Facultad de Ciencias Económicas. Universidad Complutense.

ACTIVIDAD DESARROLLADA: Docencia de las asignaturas Estructura Económica de España (segundo Curso LADE), Información y Modelos Aplicados a la Economía Española (tercer curso). Estructura Económica de España II (segundo curso LECO)

FORMACIÓN ACADÉMICA

DIPLOMATURA/LICENCIATURA/INGENIERÍA: Licenciada en Ciencias Económicas y Empresariales.

CENTRO: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad Complutense de Madrid.

FECHA: Junio de 1987

CURSOS DE POSGRADO;

MASTER EN ECONOMIA DEL TRANSPORTE.

CENTRO: Universidad Carlos III de Madrid.

FECHA: 1991-1994

600 CREDITOS

DOCTORADO: Doctora en Ciencias Económicas y Empresariales.

CENTRO: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad Complutense de Madrid.

FECHA: 5 de julio de 2000.

DIRECTOR (ES) DE TESIS: Dr. D. Rafael Myro Sanchez

TÍTULO DE LA TESIS: Efectos de la liberalización del transporte aéreo sobre el mercado español de vuelos regulares (1989-1997)" (*)

* *Calificación Sobresaliente "cum laude" por unanimidad.*

AYUDAS Y BECAS

FINALIDAD: **Beca de investigación. Plan de Formación de Personal Investigador. (FPI).**

ENTIDAD FINANCIADORA: Ministerio de Educación

DURACIÓN: 1988-1990 (enero). Se renunció a la misma para tomar posesión de una Plaza de Titular Interino de Escuela Universitaria

CENTRO O INSTITUCIÓN: Universidad Complutense de Madrid

FINALIDAD: **Realización de la tesis doctoral.**

ENTIDAD FINANCIADORA: **Fundación Banco Herrero**

DURACIÓN: 1997-1998

CENTRO O INSTITUCIÓN: Universidad Complutense de Madrid

FINALIDAD: **Realización del Master en Economía del Transporte**

ENTIDAD FINANCIADORA: **Universidad Carlos III de Madrid**

DURACIÓN: 1991-1992 y 1992-1993

CENTRO O INSTITUCIÓN: Universidad Carlos III de Madrid

FINALIDAD: **Estancia como Visiting Scholar en la Universidad de Leeds**

ENTIDAD FINANCIADORA: **Universidad Complutense (Bolsa de Viaje)**

DURACIÓN: 2 semanas (noviembre- diciembre de 2003)

CENTRO O INSTITUCIÓN: Universidad Complutense de Madrid

PUBLICACIONES

Científicas internacionales con proceso anónimo de revisión por pares, así como otras publicaciones científicas, libros, capítulos de libros, prólogos, introducciones y anotaciones a textos de reconocido valor científico.

Claves: L Libro completo – CL Capítulo de libro – A Artículo – R Revista – E Editor

ARTICULOS EN REVISTAS EXTRANJERAS CON PROCESO

ANONIMO DE REVISION POR PARES PUBLICADOS Ó

ACEPTADOS PARA PUBLICAR.

En prensa:

AUTORES: Coto-Millán, P, Inglada, V y Rey, B

TITULO : Effects of Network Economies in High Speed Rail: The Spanish Case.

REVISTA/ LIBRO: *Annals of Regional Science*

Journal citation Report: 1

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: 2006

AUTORES: Inglada, V, Rey, B, Coto- Millán, P, Quirós, C

TITULO: From European to Asian Leadership in the Economic Efficiency World Air Transport.

REVISTA/ LIBRO: *Applied Economics Letters*. ISSN: 1350-4851

Journal Citation Report : Impact factor: 0.227

CLAVE: A

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: 2006

Publicadas:

AUTORES: Inglada, I, Rey B y Rodríguez- Alvarez, A

TITULO: Liberalization and efficiency in the international air transport.

REVISTA/ LIBRO: *Transportation Research. Part A*.

JCR :0,9

CLAVE: A

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Recibido el 1 de mayo de 2004, recibido con evaluaciones el 1 de enero de 2005; aceptado el 27 de abril de 2005. Publicado en 2006. Págs.: 95-105

AUTORES: Coto-Millán, P, Inglada, V, Rey, B y Rodriguez-Alvarez, A (2003):

TITULO: Changes in the World Air Industry : An Analysis of Technical Efficiency

REVISTA/ LIBRO: *International Journal of Transport Economics* .vol XXXI, nº3.octubre

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: 2004. Pag: 341-354

CLAVE: A. ISSN: 0391-8440

Revista que aparece en el Econlist desde abril de 1984

AUTORES: Inglada, V, y Rey B

TITULO: Spanish air travel and the September 11 terrorist attacks: a note.

REVISTA/ LIBRO: *Journal of Air Transport Management*, 10

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: 2004.Págs. 441-443

JCR: Factor de impacto : 0,541

CLAVE : A .ISSN: 0969-6977

AUTORES: Rey, B

TITULO: Structural changes in the Spanish scheduled flights market as a result of Air Transport deregulation in Europe.

REVISTA/ LIBRO: *Journal of Air Transport Management*.

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: nº 9 (Mayo 2003).pág.195-200

CLAVE: A. ISSN: 0969-6977.

JCR: factor de impacto 0,541

ARTÍCULOS EN PRIMERA Y SEGUNDA EVALUACION CON PROCESO ANONIMO DE REVISION POR PARES.

AUTORES: Coto-Millán, P, Inglada, V y Rey, B

TITULO: Rate of Return policy and over-capitalization. An application to the Spanish Ports.

REVISTA/ LIBRO: *Transportation Research. Part A*. En primera evaluación

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: 2004

CLAVE: A

AUTORES: Coto-Millán, P, Inglada, V y Rey, B

TITULO: Cost-Benefit Analysis of the High Speed Train: A comparison of Madrid-Sevilla and Madrid-Barcelona-French border corridor.

REVISTA/ LIBRO: *Annals of Regional Science*. En tercera evaluación

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: 2004

CLAVE: A

OTRAS PUBLICACIONES:

En prensa:

AUTORES: Inglada, V. ,Rey, B. y Coto-Millán, P

TITULO: Transporte aéreo de mercancías: incidencia en el comercio internacional.

REVISTA/ LIBRO: Información Comercial española

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Ministerio de Economía .2006.

CLAVE: A.

AUTORES: Rey, B e Inglada, V

TITULO: Evolución reciente de las compañías de bajo coste en Europa. Una referencia al caso de España.

REVISTA/ LIBRO: *Economistas .Extra. España 2006. Un balance.*
VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Colegio de Economistas.
Madrid. (2006)

CLAVE: A.

ISSN: 0212-4386

Publicadas:

AUTORES: Rey B y Quirós, C

TITULO: Un análisis no paramétrico de eficiencia en el transporte aéreo internacional.

REVISTA/ LIBRO: *Economía Industrial.353.*

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Ministerio de Industria. (2003).
Observaciones: Coordinadora del número sobre transporte y nuevas tecnologías.

CLAVE: A. ISSN: 0422-2784

PP: 89-95

AUTORES: Rey, B.

TITULO: Estructura de mercado y eficiencia empresarial en el transporte aéreo
REVISTA/ LIBRO: *Información Comercial Española. Número 808*

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Ministerio de Economía. (2003). PP: 189-200

CLAVE: A. ISSN: 0019-977X

AUTORES: Rey, B

TITULO: Cambios en la estructura de mercado como consecuencia de la liberalización del transporte aéreo.

REVISTA/ LIBRO: *Estudios de Construcción, Transporte y Comunicaciones, nº 97.*

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Ministerio de Fomento. Julio de 2003

CLAVE: A. Pp : 7-16

ISSN: 1576-7108

AUTORES: Inglada, V y Rey, B (2003)

TITULO: El transporte aéreo español ante la crisis internacional

REVISTA/ LIBRO: *Economistas .Extra. España 2002. Un balance.*

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Colegio de Economistas.
Madrid. (2003)

CLAVE: A. Pp: 109-116

ISSN: 0212-4386

AUTORES: Rey, B

TITULO: Los cambios en el mercado español como consecuencia de la liberalización comunitaria del transporte aéreo.

REVISTA/ LIBRO: *Estudios de Construcción, Transporte y Comunicaciones, nª77.*

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Ministerio de Fomento. (1998)

CLAVE: A. Pp: 31-49

ISSN: 1576-7108

AUTORES Myro, R y Rey, B

TITULO: ¿Hay competencia en el transporte aéreo español?

REVISTA/LIBRO: *Economistas. Número Extraordinario.*

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Colegio de Economistas de Madrid. (1998).

CLAVE: A. Pp: 89-96

ISSN: 0212-4386

AUTORES: Rey, B

TITULO: Perspectivas de la liberalización del transporte aéreo.

REVISTA/ LIBRO *Economistas.*

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Colegio de Economistas.
Madrid. 1995
CLAVE: A. Pp: 143-148
ISSN: 0212-4386

CAPÍTULOS DE LIBROS:

AUTORES: Giner, S, Lamo de Espinosa, E y Torres , C .
TITULO: voces de economía.
REVISTA/LIBRO: *Diccionario de Sociología*
VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Alianza Editorial. (1998)
CLAVE: CL

AUTORES: Rey, B (1996)
TITULO Organización de los mercados industriales I; (concentración y resultados). REVISTA/ LIBRO *Ejercicios y practicas de economía española*. VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: .Edita: Civitas. (1996) Pág 110-115
CLAVE: CL

AUTORES: Coto-Millán, P, Inglada, V, Rey, B y Rodríguez, A
TITULO: Technical Efficiency and Liberalization within the International Air Transport. REVISTA/ LIBRO en Coto Millán, P (editores) *Essays in Microeconomics and Industrial Organization*.Capitulo 7. Pags: 89-102

VOLUMEN/PAGINAS/EDITORIAL/AÑO: Contribution to Economics
PHYSICA-VERLAG. A Springer- Verlag company. (Diciembre 2003)
CLAVE:CL. ISSN: 1431-1953
ISBN 3-7908-0104-6

PARTICIPACIÓN EN PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

Obtenidos en convocatorias públicas y competitivas, en especial, los financiados mediante programas nacionales o europeos

TÍTULO DEL PROYECTO: La internalización de los efectos ambientales en el transporte. El papel de las políticas públicas.

EMPRESA O ADMINISTRACIÓN FINANCIADORA: Instituto de Estudios Fiscales.

DURACIÓN DESDE: abril 2006 HASTA: abril de 2007

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Dra. Belén Rey

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Responsable de Investigación

TÍTULO DEL PROYECTO: Efectos de la Red de Carreteras sobre el Desarrollo Regional de la Comunidad de Madrid

EMPRESA O ADMINISTRACIÓN FINANCIADORA: Comunidad de Madrid (orden 5653/2004) de la Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid.

DURACIÓN DESDE: enero 2005 HASTA: Diciembre de 2005

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Dr. D Rafael Myro

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Responsable de Investigación e Investigadora.

RESULTADOS MÁS RELEVANTES: En curso

TÍTULO DEL PROYECTO: Rentabilidad Social y Prioridades en el Plan de Infraestructuras (2000-2010) de alcance internacional. Una primera aproximación a la conexión con Francia a través de la Red de Carreteras de Alta Capacidad.

EMPRESA O ADMINISTRACIÓN FINANCIADORA: Ministerio de Fomento. (BOE 23 de diciembre de 2003)

DURACIÓN DESDE: enero 2004 HASTA: Diciembre de 2006

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Dr. D Rafael Myro y Belen Rey

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Responsable de Investigación e Investigadora.

RESULTADOS MÁS RELEVANTES: En curso

TÍTULO DEL PROYECTO: Efectos de la red viaria de Alta Capacidad sobre la movilidad empresarial y el desarrollo regional.

EMPRESA O ADMINISTRACIÓN FINANCIADORA: Ministerio de Fomento (BOE de 22 de noviembre de 2002)

DURACIÓN DESDE: diciembre de 2002 HASTA: junio de 2004

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Dr. D. Rafael Myro

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Coordinadora e Investigadora.

RESULTADOS MÁS RELEVANTES: En la primera parte del trabajo cuyos resultados se han presentado al Ministerio de fomento, se ha procedido a estimar el stock de capital público y se han calculado los indicadores de accesibilidad por municipios de España, usando el instrumento del GIS (Geografical Information System).

En la segunda parte del trabajo se desarrolla un modelo de creación de empresas industriales a nivel municipal introduciendo variables explicativas habituales en los trabajos de localización industrial y siendo una de ellas la accesibilidad. La metodología empleada incluye técnicas de econometría espacial. El resultado de esta primera parte ha sido "Neighbouring "idustrial atmosphere" and manufacturing location in Spanish municipalities" enviado a Regional Studies.

TÍTULO DEL PROYECTO: **La navegación de cabotaje a corta distancia como alternativa al transporte por vía terrestre**

EMPRESA O ADMINISTRACIÓN FINANCIADORA: Ministerio de Fomento (BOE de 22 de noviembre de 2002).

DURACIÓN DESDE: 2002

HASTA: 2004

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Dr. D. José María de la Viña

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Investigadora.

RESULTADOS MÁS RELEVANTES:

El objetivo de este trabajo de investigación es el estudio de las necesidades de infraestructuras y medios de transporte para que el cabotaje a corta distancia se convierta en una alternativa real al transporte de mercancías por carretera.

En una fase inicial, que es la que actualmente se ha concluido se construye una cuenta de resultados del transporte por carretera, en la cual se incluyen los costes inducidos (medioambientales, legales, etc).

En la segunda fase, se construye la cuenta de resultados incluyendo el transporte marítimo y se realiza un modelo en el

cual se estiman las alternativas del transporte de mercancías por carretera.

TÍTULO DEL PROYECTO: Efectos de la inversión en vivienda de nueva construcción y en rehabilitación del parque residencial existente sobre el empleo directo e indirecto.

EMPRESA O ADMINISTRACIÓN FINANCIADORA: Ministerio de Fomento

DURACIÓN DESDE: mayo de 1999 HASTA: abril de 2000

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Dr. D. Carlos García Gutiérrez.
Universidad Complutense de Madrid

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Investigadora

▪ RESULTADOS MÁS RELEVANTES:

El principal objetivo del trabajo fue la estimación de los impactos directos e indirectos de la actividad de la edificación residencial en el conjunto de la economía española, en sus principales agregados económicos, mediante metodología Input-Output. Las fuentes de datos que se usaron fueron, en primer lugar, estructura de la construcción. Ministerio Fomento. Secretaría General Técnica, Centro de Publicaciones, D.L. serie 1988-95, en segundo lugar, la Encuesta coyuntural de la industria de la construcción (E.C.I.C.) Ministerio de Fomento, Dirección General de Programación Económica y Presupuestaria, Subdirección General de Información y Estadística.. Madrid Transportes, Centro de Publicaciones, D.L. serie 1988-95.y por último, la Tabla Input-Output de la economía española 1994. INE. Contabilidad Nacional de España base 1985. Serie 1988-94.

Uno de los principales resultados fue el efecto sobre el valor de producción del total de la economía para el total de las

actividades tenidas en cuenta se cifra alrededor de los 7 billones de pesetas, si descomponemos esta cifra se puede observar que el impacto directo sobre el resto de las ramas de actividad se situaría en torno al billón y medio de pesetas, cifra muy similar al efecto indirecto, este dato estaría confirmando el alto grado de interrelación que tiene la actividad económica de la construcción en la economía española, ya que el valor de producción generado de manera indirecta por un shock de demanda de esta actividad, es casi el mismo que el valor de producción generado de manera directa en la primera ronda de transacciones económicas.

TÍTULO DEL PROYECTO: The Broad Economic Policy Guidelines. 2001-2002.

ENTIDAD FINANCIADORA: Project nº IV/2001/05/01. European Parliament Directorate General for Research.

DURACIÓN DESDE: 2001

HASTA: 2002

INVESTIGADOR PRINCIPAL: Dr D. Wolfgang Wessels (universidad de Cologne)

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: responsable de la parte española.

RESULTADOS MÁS RELEVANTES:

La primera parte del estudio investiga el papel del parlamento europeo y de los nuevos modos de gobierno que han sido introducidos en los últimos años en la Política Europea. El capítulo 1 se centra en la política a nivel global europeo, en el capítulo 2, se analiza el impacto a nivel nacional, poniendo especial énfasis en la coordinación de políticas macroeconómicas. En el capítulo 3 se concluye sobre la relación entre la toma de decisiones a nivel nacional y el Parlamento europeo.

En la segunda parte del estudio , se realiza la Guía sobre Política Económica para todos los países miembros y se analizan los programas de estabilidad y la convergencia de los países miembros, así como las opiniones del ECOFIN sobre estos programas.

La tercera y última parte del estudio vuelve al contexto económico global y examina las perspectivas de recuperación

económica en la Unión europea. Asimismo, se analiza, sobre la base de los criterios subrayados en el artículo 121TEC, el desarrollo de la convergencia económica y política en el año 2003 sobre la base de las predicciones realizadas.

TÍTULO DEL PROYECTO: Efectos de la Liberalización el transporte aéreo sobre el mercado español. Estrategias a seguir por la compañía Iberia

ENTIDAD FINANCIADORA: CYCIT. Ministerio de Ciencia y Tecnología. (SEC 99-0421).

DURACIÓN DESDE: 1999 HASTA: 2001

INVESTIGADOR PRINCIPAL: Dr. D. Cándido Muñoz Ciudad. Universidad Complutense de Madrid.

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Investigador

RESULTADOS MÁS RELEVANTES:

El proceso de liberalización de las actividades de transporte aéreo de pasajeros que ha tenido lugar desde comienzos de la década de los años 80 implica conocer sus efectos sobre la estructura de mercado y sobre la conducta de las empresas de transporte aéreo.

Este trabajo aborda el análisis de los efectos que la liberalización está teniendo en la estructura del mercado europeo de vuelos regulares desde la entrada en vigor del primer paquete de medidas comunitarias en 1989, hasta la culminación del proceso en 1997, haciendo especial énfasis en el papel de la compañía Iberia.

Los principales resultados obtenidos informan, por lo que se refiere a la concentración, que esta se mantiene alta en la mayor parte de las rutas analizadas, lo que advierte de la presencia de duopolios en las mismas. En segundo lugar, el número de compañías que hay en el mercado aumenta, aunque no de forma espectacular. En tercer lugar, hay una estabilidad en la cuota de mercado de la mayoría de las grandes compañías de bandera que mantienen su posición en el ranking de compañías europeas. Sin embargo, las grandes compañías europeas, incluida Iberia, tienen que enfrentarse a la competencia de compañías de terceros países, capaces de integrarse en la red mundial. La modelización de los efectos del proceso de liberalización sobre la eficiencia de las compañías, nos informa de que no existen grandes diferencias en la misma. Por último, con respecto a la sensibilidad de los precios con respecto a los costes y a la cuota de mercado, demostraron que la variable determinante son los primeros. Por tanto, Iberia debe afrontar el proceso de liberalización del transporte aéreo intentando disminuir de forma significativa sus costes, manteniendo así precios competitivos.

TÍTULO DEL PROYECTO: Evolución estructura y localización industrial de las actividades productivas de la provincia de Toledo en el marco de los programas del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) para la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha.

ENTIDAD FINANCIADORA: Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha

DURACIÓN DESDE: 1988

HASTA: 1999

INVESTIGADOR PRINCIPAL: Dña Belén Rey

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Investigadora principal

RESULTADOS MÁS RELEVANTES: la comunidad de Castilla-La Mancha fue una de las principales beneficiarias en la segunda mitad de la década de los ochenta de los programas de ayuda de la Comunidad Europea. En este contexto el estudio realiza una exhaustiva descripción de la industria manufacturera tanto a nivel de la Comunidad como de la provincia de Toledo. Con un análisis de organización industrial se detectaron las actividades con un mayor nivel de concentración, así como la especialización industrial y comercial de la industria manufacturera en la región. La principal conclusión obtenida era que el tipo de industria tradicional realizada no estaba aprovechando sus ventajas comparativas basadas en unos bajos costes laborales y una mano de obra abundante, y esto redundaba en unos niveles bajos de productividad y crecimiento de la región.

PARTICIPACIÓN EN CONTRATOS DE INVESTIGACIÓN DE ESPECIAL RELEVANCIA EN EMPRESAS O EN LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

TÍTULO DEL PROYECTO: **Impacto económico de las Infraestructuras sobre la ciudad de Madrid**

EMPRESA O ADMINISTRACIÓN FINANCIADORA: Ayuntamiento de Madrid

DURACIÓN DESDE: octubre de 2006 HASTA:
enero de 2007

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Dra. Belén Rey

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Responsable de Investigación

RESULTADOS MAS RELEVANTES: El estudio se estructura en tres partes, una primera, donde usando la metodología input-output se estudian desde la perspectiva de la demanda el impacto de las nuevas infraestructuras sobre la ciudad de Madrid- En la segunda parte se analiza la perspectiva del largo plazo, estimando una función de producción, por último se introducen los ahorros de tiempo de los usuarios al finalizar el proyecto de la M-30.,

TÍTULO DEL CONTRATO: **Elaboración del análisis económico histórico del sistema aeroportuario español. El impacto ambiental de los servicios de transporte y su interrelación.**

EMPRESA O ADMINISTRACIÓN FINANCIADORA: Ministerio de Fomento (Contrato)

DURACIÓN DESDE: 2000 HASTA: 2000

INVESTIGADOR RESPONSABLE: Dr. D. Carlos Contreras Viñals y Dra Dña. Belén Rey.

TIPO DE PARTICIPACIÓN DEL SOLICITANTE: Co-autora de la investigación.

RESULTADOS MÁS RELEVANTES: el principal objetivo de este estudio era ofrecer en primer lugar una panorámica histórica sobre las infraestructuras aeroportuarias españolas y en segundo lugar , realizar un estudio de rentabilidad económico-financiera de los aeropuertos españoles en los últimos años, así como la valoración del impacto ambiental que nuevas infraestructuras aeroportuarias pudieran causar. Los resultados obtenidos señalaban que Madrid (Barajas) y Barcelona eran los dos aeropuertos más rentables con existencia de subvenciones cruzadas para otros de menor tamaño.

ESTANCIAS EN CENTROS ESPAÑOLES Y EXTRANJEROS

En especial las financiadas mediante programas competitivos

CENTRO: Institute for Transport Studies (ITS). Universidad de Leeds.

LOCALIDAD: Leeds

PAIS: Reino Unido

AÑO: 2003

DURACIÓN: 2 semanas

TEMA: Economía del transporte

EL SOLICITANTE REALIZÓ SU ESTANCIA EN CALIDAD DE:
Visiting Scholar

CENTRO: Universidad Carlos III

LOCALIDAD: Madrid

PAIS: España

AÑO: 1990-1991

DURACIÓN: 1 curso académico

TEMA: Doctorado en Economía.

EL SOLICITANTE REALIZÓ SU ESTANCIA EN CALIDAD DE:
Estancia de Formación

CENTRO: Universidad Carlos III

LOCALIDAD: Madrid

PAIS: España

AÑO: 1991-1993

DURACIÓN: 2 cursos académicos

TEMA: Master en Economía del Transporte

EL SOLICITANTE REALIZÓ SU ESTANCIA EN CALIDAD DE:
Estancia de Formación.

**CONTRIBUCIONES A CONGRESOS Y CONFERENCIAS
CIENTÍFICAS NACIONALES E INTERNACIONALES**

AUTORES: Alañón, A, Myro, R y Rey, B

TÍTULO: **Interurban agglomeration forces and industrial location. Does neighbouring “industrial atmosphere” matters?. Empirical evidence from Spanish municipalities.**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: Ponencia

CONGRESO: **Workshop of the Dynamics of Firm Location.**

PUBLICACIÓN: Libro

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Nethur School. Groingen. Holanda

AÑO: 5,6,de febrero de 2004

AUTORES: Alañón, A, Myro, R y Rey, B

TÍTULO: **Interurban agglomeration forces and industrial location. An analysis of accessibility to Spanish municipals.**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: Ponencia

CONGRESO: **44th European Congress of the Regional Science Association**

PUBLICACIÓN: Actas del Congreso. Formato CD

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Oporto (Portugal)

AÑO: 25-29 de agosto de 2004

AUTORES: Alañón, A, Myro, R, Rey, B

TÍTULO: **“Neighbouring “industrial atmosphere” and manufacturing location in Spanish municipalities”**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: Ponencia

CONGRESO: **VII Encuentro de Economía Aplicada**

PUBLICACIÓN: Actas del Congreso. Formato CD

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Vigo

AÑO: 5,6,7 de junio de 2004

AUTORES: Inglada, V y Rey, B

TÍTULO: **Modelling Spanish Air Demand: The impact of september eleven terrorist attacks.**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: Ponencia

CONGRESO: **6th INFER workshop on Economic Policy. Competition Policy in the Transport Sector**

PUBLICACIÓN: Formato CD

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Reus

AÑO: 22-23 de octubre de 2004.

AUTORES: Coto-Millán, Inglada, Rey, B y Rodriguez-Alvarez

TÍTULO: **The Actual Situation of International Air Transport: An analysis of technical efficiency.**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: Ponencia

CONGRESO: **XIII Congreso panamericano de Ingeniería de Tránsito y transporte.**

PUBLICACIÓN: Actas del Congreso. Formato CD

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Albany. Nueva York

AÑO: 26 al 29 de septiembre

AUTORES: Rey, B, Inglada, V y Rodríguez, A

TÍTULO: **Eficiencia y economías de escala en el transporte aéreo internacional.**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: Ponencia

CONGRESO: **VI Encuentro de Economía Aplicada**

PUBLICACIÓN: Actas del Congreso. Formato CD

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Granada

AÑO: 5,6,7 de junio de 2003

AUTORES: Rey, B, Inglada, V y Rodríguez, A

TÍTULO: **Technical efficiency and liberalization within international air transport.**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: ponencia

CONGRESO: **7th Air Transport Research Society Conference**

PUBLICACIÓN: Actas del Congreso. Formato CD y número especial en Journal of Air Transport Management.

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Toulouse Business School. Francia

AÑO: 10-12 de julio de 2003

AUTORES: Rey, B

TÍTULO: **Eficiencia de las compañías de transporte aéreo después de la liberalización del transporte aéreo en Europa.**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: ponencia

CONGRESO: **V Congreso de Ingeniería del transporte**

PUBLICACIÓN: Actas del Congreso

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Santander

AÑO: 11-12 de junio de 2002

AUTORES: Rey, B

TÍTULO: **Eficiencia y estructura de mercado en el transporte aéreo**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: ponencia

CONGRESO: **III Encuentro de economía Aplicada**

PUBLICACIÓN: Actas del Congreso. Formato CD

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Valencia

AÑO: Junio de 2000

AUTORES: Rey, B.

TÍTULO: **Fundamental changes in the structure of the Spanish domestic market after the liberalization of air transport: the particular case of Iberia.**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: ponencia

CONGRESO: **VIIIth International Congress of Transport**

PUBLICACIÓN: Actas del Congreso

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Amberes (Bélgica)

AÑO: 1998

AUTORES:

TÍTULO: **"Setting out a course-role game on the policy dilemmas of a developing country"**

TIPO DE PARTICIPACIÓN: Study Session

CONGRESO: **European Youth Centre of the Council of Europe**

PUBLICACIÓN:

LUGAR DE CELEBRACIÓN: Strasbourg

Año: 16-22 abril 1988

EXPERIENCIA DOCENTE

CENTRO: Universidad Complutense de Madrid

DEPARTAMENTO/FACULTAD O ESCUELA/INSTITUTO: Facultad de Ciencias Económicas. Departamento de Economía Aplicada II

LOCALIDAD: Madrid

PAIS: España

AÑO: Desde 1990-actual

TÍTULO DEL CURSO IMPARTIDO: **Estructura Económica de España. Estructura Económica de España I, Estructura Económica de España II.**

DIPLOMATURA/LICENCIATURA/INGENIERÍA/DOCTORADO:

Licenciatura en economía y licenciatura en Administración y Dirección de empresas.

NIVEL DEL CURSO (DESTINATARIOS): segundo curso (LADE), tercer curso (LECO)

DURACIÓN: esta asignatura era anual en el plan 74 y desde los planes 94 y 2000 son cuatrimestrales.

CONTENIDOS PRINCIPALES: el programa consta de cinco partes. En la parte I, se analizan las etapas y los rasgos definidores de la industrialización española. La parte II, se dedica íntegramente a los factores de crecimiento (crecimiento económico y cambio estructural, recursos humanos, formación de capital, innovación y cambio técnico). En la parte III se estudian las actividades productivas (agricultura, industria y servicios). La parte IV, se centra en los aspectos institucionales (Mercado de trabajo, Sistema financiero y sector Público). Por último en la Parte V se estudian las relaciones exteriores de España (Sector exterior y la situación actual de España en sus relaciones dentro de la Unión Europea)

EVALUACIÓN SOBRE LA CALIDAD DE LA DOCENCIA IMPARTIDA:
La Universidad Complutense disponía de un sistema de evaluación de la actividad docente a través de encuestas a los alumnos que debe tener registro histórico en la sección de personal docente del rectorado de la UCM.

MATERIAL DOCENTE ORIGINAL/TIPO/SOPORTE/: el material docente es original, apoyado en texto y lecturas complementarias. La asignatura comprende una parte de teoría y otra de prácticas (ejercicios y prácticas informáticas). Para la realización de las prácticas informáticas se suministran bases de datos realizadas por el profesor y se imparten con presentaciones en Power-Point.

CENTRO: Universidad Complutense de Madrid

DEPARTAMENTO/FACULTAD O ESCUELA/INSTITUTO: Facultad de Ciencias Económicas. Departamento de Economía Aplicada II

LOCALIDAD: Madrid

PAIS: España

AÑO: 1999/2000, 2000/2001 y 2001/2002

TÍTULO DEL CURSO IMPARTIDO: **Economía de los Servicios**

DIPLOMATURA/LICENCIATURA/INGENIERÍA/DOCTORADO:

Licenciatura en Economía

NIVEL DEL CURSO (DESTINATARIOS): Alumnos del último curso de licenciatura

DURACIÓN: cuatrimestral (6 créditos)

CONTENIDOS PRINCIPALES:

La asignatura está estructurada en dos partes, una teórica, y otra de carácter práctico donde se usa el soporte informático para el manejo de la información existente sobre el sector.

En la parte de teoría, en primer lugar se revisa de modo general la metodología para el estudio del sector servicios, entre la que cabe destacar la metodología input-output (Estructura básica de las tablas input output, Estructura de oferta y demanda, El modelo de demanda. efecto absorción y efecto difusión, Ratios e indicadores más frecuentes para el análisis de la estructura de mercado de algunas actividades de servicios).

En segundo lugar, se familiariza al alumno con el uso y consulta de las bases de datos más frecuentes para el estudio del sector. A partir de ahí, profundizamos en las tendencias internacionales seguidas por las actividades de servicios (Crecimiento económico y servicios. Descripción y comparación internacional., Actividades de servicios y empleo).

En cuarto lugar, nos centramos en el estudio del sector servicios en la economía española y analizamos los determinantes de la evolución de los mismos (Relación entre el ciclo económico y las actividades de servicios en España, Comportamiento diferencial y evidencia empírica).

Por último, se estudian actividades de servicios específicas, transporte, comunicaciones, energía eléctrica, las políticas de liberalización de mercado y sus efectos económicos sobre la estructura de mercado de las mismas.

EVALUACIÓN SOBRE LA CALIDAD DE LA DOCENCIA IMPARTIDA:
MATERIAL DOCENTE ORIGINAL/TIPO/SOPORTE/: el material teórico se basa en numerosas obras de consulta y artículos. El material informático ha sido elaborado íntegramente para esta asignatura y consta de bases de datos y tratamiento de los mismos para el análisis del sector.

CENTRO: Universidad Complutense de Madrid

DEPARTAMENTO/FACULTAD O ESCUELA/INSTITUTO: Facultad de Ciencias Económicas.

LOCALIDAD: Madrid

PAIS: España

AÑO: 2002/2003, 2003/2004

TÍTULO DEL CURSO IMPARTIDO: **Información y Modelos Aplicados a la Economía Española.**

DIPLOMATURA/LICENCIATURA/INGENIERÍA/DOCTORADO:

Tercer curso de Licenciatura en Economía.

NIVEL DEL CURSO (DESTINATARIOS): estudiantes de licenciatura (tercer curso)

DURACIÓN: cuatrimestral (6 créditos)

CONTENIDOS PRINCIPALES:

Esta asignatura se configura como una ampliación de las asignaturas de estructura Económica I y II que se imparten en los dos primeros cursos de licenciatura en Economía.

La asignatura se plantea en una triple perspectiva; en primer lugar, conocer la información estadística y económica relevante para el estudio de aspectos concretos de la economía española, en segundo lugar, familiarizar al alumno en el uso de la teoría económica necesaria para el análisis de dichos aspectos, en tercer lugar, aplicar los modelos más sencillos y generales, estimando las funciones de comportamiento más importantes, y comparando los resultados con otras estimaciones similares.

Con respecto a los contenidos, cualquiera de los aspectos de la economía española tienen cabida en esta asignatura en función de los objetivos anteriormente expuestos, y para los cuales ha sido concebida. Sin embargo, la forma en que se quiere tratar cada uno de ellos obliga a no considerar más de tres, de los cuales se destacan dos relacionados entre sí, El crecimiento

económico y el análisis del mercado de trabajo. Esta elección se basa, entre otras cosas, en que tales temas son un objeto central de estudio en la especialidad que ofrece el departamento de economía aplicada II, en el cual se imparte docencia.

EVALUACIÓN SOBRE LA CALIDAD DE LA DOCENCIA IMPARTIDA:

MATERIAL DOCENTE ORIGINAL/TIPO/SOPORTE/: el material docente utilizado es original y se encuentra disponible en mi página web del departamento de economía aplicada II.

www.ucm.es

CENTRO: Universidad Complutense de Madrid

DEPARTAMENTO/FACULTAD O ESCUELA/INSTITUTO:

Licenciatura en Ciencias del Trabajo. Facultad de Derecho

LOCALIDAD: Madrid

PAIS: España

AÑO: Curso académico 2003-2004

TÍTULO DEL CURSO IMPARTIDO: **Economía Laboral**

DIPLOMATURA/LICENCIATURA/INGENIERÍA/DOCTORADO:

Cuarto curso de la licenciatura en ciencias del trabajo

NIVEL DEL CURSO (DESTINATARIOS): Cuarto curso

DURACIÓN: Anual (9 créditos)

CONTENIDOS PRINCIPALES:

La asignatura de Economía laboral pretende que el alumno adquiera los conocimientos básicos sobre el funcionamiento del Mercado de Trabajo. El temario se divide entre los temas microeconómicos y los macroeconómicos. La microeconomía centra la atención en los determinantes de la oferta y la demanda de trabajo y la forma en que la interacción entre ambas determina los salarios y el empleo en los distintos mercados de trabajo. En estos mercados se determinan los tipos

de remuneración y su composición, así como la estructura salarial. Algunas diferencias salariales persisten, otras son erosionadas por la movilidad y la migración. Los sindicatos, el Estado y la discriminación influyen todos ellos en los mercados de trabajo a través de la oferta ó de la demanda. La macroeconomía pone el acento en los aspectos agregados de los mercados de trabajo y, en particular, en la distribución de las ganancias, la productividad del trabajo, el nivel global de empleo y la influencia de los salarios en el nivel de precios.

EVALUACIÓN SOBRE LA CALIDAD DE LA DOCENCIA IMPARTIDA:
MATERIAL DOCENTE ORIGINAL/TIPO/SOPORTE/: el programa se imparte con un texto básico de referencia y se amplía con otros artículos y lecturas en función de los temas.

La parte práctica y de elaboración de datos es original y se encuentra recogida en mi página web, ya mencionada anteriormente.

CENTRO: Universidad Complutense de Madrid

DEPARTAMENTO/FACULTAD O ESCUELA/INSTITUTO: Facultad de Ciencias Económicas. Departamento de Economía Aplicada II.

LOCALIDAD: Madrid

PAIS: España

AÑO: 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004

TÍTULO DEL CURSO IMPARTIDO: **Tutora de prácticas en empresa.**

DIPLOMATURA/LICENCIATURA/INGENIERÍA/DOCTORADO:

NIVEL DEL CURSO (DESTINATARIOS): Alumnos en el último curso de carrera que realizan prácticas laborales en empresas que tienen convenios con la UCM.

DURACIÓN: Anual

CONTENIDOS PRINCIPALES: La labor de esta tutoría es de asesoramiento a los alumnos que se enfrentan por primera vez a una actividad laboral en una empresa, no solo en el tipo de relación laboral que deben seguir sino también en la elaboración de la Memoria Final sobre su actividad en la empresa.

EVALUACIÓN SOBRE LA CALIDAD DE LA DOCENCIA IMPARTIDA:

MATERIAL DOCENTE ORIGINAL/TIPO/SOPORTE/: atención personalizada al alumno.

CENTRO: Universidad Privada de Navarra

DEPARTAMENTO/FACULTAD O ESCUELA/INSTITUTO: Facultad de Ciencias Económicas.

LOCALIDAD: Pamplona

PAIS: España

AÑO: 1997-1998; 1998-1999 y 1999-2000

TÍTULO DEL CURSO IMPARTIDO: **Estructura Económica de España.** (En calidad de profesor invitado)

DIPLOMATURA/LICENCIATURA/INGENIERÍA/DOCTORADO:

Licenciatura

NIVEL DEL CURSO (DESTINATARIOS): Segundo Curso de la Licenciatura en Administración y Dirección de Empresas.

DURACIÓN: 1 cuatrimestre por curso académico

CONTENIDOS PRINCIPALES:

Basándose en los contenidos generales del programa de la asignatura de Estructura Económica de España se exponen algunos de los temas básicos ampliados y orientados a la situación actual de la economía española.

EVALUACIÓN SOBRE LA CALIDAD DE LA DOCENCIA IMPARTIDA:

MATERIAL DOCENTE ORIGINAL/TIPO/SOPORTE/: El material es original y consta de una recopilación de artículos sobre aspectos específicos de la economía española.

CENTRO: IMEFE

DEPARTAMENTO/FACULTAD O ESCUELA/INSTITUTO: Comunidad de Madrid

LOCALIDAD: Madrid

PAIS: España

AÑO: 1997-1998

TÍTULO DEL CURSO IMPARTIDO: **Mercados Financieros Internacionales**

DIPLOMATURA/LICENCIATURA/INGENIERÍA/DOCTORADO:

Cursos de Formación

NIVEL DEL CURSO (DESTINATARIOS): Alumnos en formación pre- universitaria

DURACIÓN: 25 horas

CONTENIDOS PRINCIPALES:

El curso se orienta a la descripción de los mercados financieros internacionales en su aspecto más básico. Así se explica el funcionamiento de los mercados primarios y secundarios y de los mercados monetarios y de capitales.

EVALUACIÓN SOBRE LA CALIDAD DE LA DOCENCIA IMPARTIDA:

MATERIAL DOCENTE ORIGINAL/TIPO/SOPORTE/: Compendio de capítulos de libros y artículos sobre el tema

CENTRO: Universidad Complutense de Madrid

DEPARTAMENTO/FACULTAD O ESCUELA/INSTITUTO: Instituto Universitario Ortega y Gasset

LOCALIDAD: Madrid

PAIS: España

AÑO: 1997-1998, 1998-1999 y 1999-2000

TÍTULO DEL CURSO IMPARTIDO: **La desregulación de las actividades de servicios.**

DIPLOMATURA/LICENCIATURA/INGENIERÍA/DOCTORADO:

Master de Economía Aplicada: la economía de la Unión Europea.

NIVEL DEL CURSO (DESTINATARIOS): alumnos de postgrado.

DURACIÓN: 9 horas por curso y año

CONTENIDOS PRINCIPALES: El curso se orienta a explicar los principales cambios en la estructura de mercado que las políticas de liberalización han tenido sobre algunas actividades de servicios en la década de los noventa, en concreto transportes y telecomunicaciones. El enfoque seguido sigue las teorías de la economía industrial.

EVALUACIÓN SOBRE LA CALIDAD DE LA DOCENCIA IMPARTIDA:

MATERIAL DOCENTE ORIGINAL/TIPO/SOPORTE/: el material docente es original, apoyado en varios textos, con presentación en power point.

FORMACIÓN PARA LA DOCENCIA

Formación didáctica para la actividad docente. (Estancias en centros, participación en cursos o programas específicos, desarrollo de proyectos de innovación docente, etc...)

Curso de Introducción al BMDP, realizado en el sistema informático de Somosaguas del 23 al 27 de abril de 1990.

Proyecto de mejora de la docencia en las asignaturas de Estructura Económica de España (segundo curso de LADE), Información y Modelos (tercer curso de LECO) y Economía Laboral (Cuarto curso de la Licenciatura en Ciencias del Trabajo):

Este proyecto consiste en aplicar la informática (manejo de hojas de cálculo y programas estadísticos básicos) a la docencia de asignaturas que tradicionalmente han tenido un contenido exclusivamente teórico. Este proyecto está teniendo una excelente aceptación entre los alumnos puesto que les ayuda a comprender muchos aspectos de la realidad y a obtener mejores resultados académicos. En concreto, desde el curso académico de 2000, el número de suspensos como consecuencia de la implantación de este método ha disminuido sensiblemente.

**OTROS MÉRITOS RELEVANTES QUE EL SOLICITANTE
DESEA HACER CONSTAR**

Puestos académicos y Científicos:

Coordinadora Científica del número monográfico de la Revista Economía industrial, sobre “Nuevas tecnologías y Transporte”. (Año 2004).

Coordinadora del Master en Economía Europea. Director Rafael Myro Sánchez desde 1993 hasta 1999. Instituto Universitario Ortega y Gasset.

Asesoramiento a la empresa Torreal S.A, sobre el Análisis y la Previsión de las consecuencias para España de la Integración en la Unión Monetaria. (1996)

Investigador –Senior. Centro Español de Relaciones Internacionales. Fundación José Ortega y Gasset (2000-2001).

Fundadora y Coordinadora General del Grupo de Economía del transporte y las Infraestructuras de la Universidad Complutense. Departamento de Economía Aplicada II. www.ucm.es

Evaluadora de la Revista Applied Economic Letters

Documentos de trabajo:

Rey, B (1999): *Estructura de mercado y eficiencia empresarial en el transporte aéreo*. Documento 0200. Estudios de Economía Europea. Instituto Universitario Ortega y Gasset.