

| DESCRIPCIÓN DE INDICADORES |   |
|----------------------------|---|
| COBCM/COBCLM               |   |
| VARIABLE                   | INDICADOR   |
| Consumo                    | <b>Número de Vehículos por Habitante.</b>   |
|                            | <p><b>JUSTIFICACIÓN</b></p> <p>El desarrollo económico y social favorece la movilidad de las personas y se corresponde con un aumento del número de viajes. Este hecho, junto con el aumento de las zonas urbanizadas obliga a los residentes a realizar constantes desplazamientos en vehículos privados, que contribuyen a aumentar el impacto ambiental procedente del sector residencial y de su equipamiento.</p> <p>Los medios de transporte privado son uno de los principales motivos de la contaminación atmosférica, desprendiendo gases nocivos para la salud y el medio ambiente producto de la combustión de combustibles fósiles.</p> <p>Por ello es importante llegar a conocer el número de vehículos, tanto privados (turismos y motocicletas) como públicos (autobuses).</p>  |
|                            | <p><b>FUENTES INFORMACIÓN</b></p> <p>Artículo sobre el Parque Automovilístico en España (<a href="http://www.elmundo.es/motor/2014/06/23/53a800ffca4741d8308b4576.html">http://www.elmundo.es/motor/2014/06/23/53a800ffca4741d8308b4576.html</a>)</p> <p>Dirección General de Trafico (DGT) Información, estadística municipal. (<a href="http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/">http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/informacion-municipal/</a>)</p> <p>Coche eléctrico (<a href="http://es.wikipedia.org/wiki/Veh%C3%ADculo_el%C3%A9ctrico">http://es.wikipedia.org/wiki/Veh%C3%ADculo_el%C3%A9ctrico</a>)</p> <p>Artículo de coches por habitante. (<a href="http://www.economista.es/interstitial/volver/209128102/ecomotor/motor/noticias/4196558/08/12/Espana-cuarto-pais-con-mas-coches-por-habitantes-por-delante-de-Japon-o-EEUU.html">http://www.economista.es/interstitial/volver/209128102/ecomotor/motor/noticias/4196558/08/12/Espana-cuarto-pais-con-mas-coches-por-habitantes-por-delante-de-Japon-o-EEUU.html</a>)</p> |

| <b>DESCRIPCIÓN DE INDICADORES</b> |   |
|-----------------------------------|---|
| COBCM/COBCLM                      |   |
| VARIABLE                          | INDICADOR   |
|                                   | <b>Número de Vehículos por Habitante.</b>   |
| <b>UNIDAD DE MEDIDA</b>           | <p>Número de vehículos por habitante o per capita.</p> <p>Una vez hallado el parque automovilístico del municipio total comparamos este con el número de habitantes que tenga el municipio. De esta manera hallamos el número de vehículos per capita que existe.</p>   |
| <b>METODOLOGÍA</b>                | <p>El número de componentes del parque automovilístico de un municipio está registrado por el gobierno local, por ello, recomendamos que el alumno encargado realice una pequeña labor de investigación y búsqueda de estos datos, llamando o acudiendo al ayuntamiento de su municipio y pregunten este dato al consejero responsable.</p> <p>Otra opción es introducirse en la pagina de la DGT en la sección de información estadística municipal (enlace en "Fuentes de Información") donde están registradas las fichas anuales del número de automóviles. El inconveniente es que en ellas se excluyen vehículos agrícolas y eléctricos.</p> <p>Una vez obtenidos estos datos se realiza un estudio estadístico sencillo en el que se compara el número de vehículos que existen con el número de habitantes.</p> |
| <b>PERIODICIDAD</b>               | El número de vehículos diferentes se tomará cada año, para conocer su evolución a lo largo del tiempo.  |
| <b>FINALIDAD DEL</b>              | Como ya se ha comentado anteriormente, los medios de transporte privado son uno de los  |

| DESCRIPCIÓN DE INDICADORES |   |
|----------------------------|---|
| COBCM/COBCLM               |   |
| VARIABLE                   | INDICADOR   |
|                            | <b>Número de Vehículos por Habitante.</b>   |
| <b>INDICADOR</b>           | principales motivos de la contaminación atmosférica, desprendiendo gases nocivos para la salud y el medio ambiente producto de la combustión de combustibles fósiles. Es importante conocer cuantos coches circulan por nuestras calles y cuales son los que más contaminan. También este indicador nos puede ayudar a conocer el nivel económico del municipio, ya que es un buen indicador de la economía mostrando el nivel adquisitivo de las familias. |
| <b>DOCENCIA</b>            | <p>Se explicarán los problemas medioambientales que acarrea un uso excesivo de tráfico rodado.</p> <p>Se explicarán los contaminantes que genera la combustión de combustibles fósiles, como la gasolina y el diésel, y sus consecuencias para la atmósfera y la salud.</p> <p>Se favorecerá el uso de del coche eléctrico y el transporte público.</p>   |